# Charge adéquate des véhicules électriques

**30/01/2026** Les moteurs à combustion et les batteries haute tension subissent des phénomènes d'usure normaux. Comme pour les moteurs thermiques, l'usure des batteries peut avoir un impact important sur celles-ci. Voici quelques conseils de charge pour préserver le matériel.

Trajets courts, régimes élevés avec le moteur froid, turbocompresseur en surchauffe, intervalles d'entretien dépassés : prendre soin de son moteur à combustion implique de veiller à de nombreux aspects, car il s'agit d'une pièce sensible qui constitue le cœur du véhicule. Étonnamment, il est possible de commettre de nombreuses erreurs pendant l'utilisation et négliger le moteur accélère son usure. Cela engendre d'importants frais de réparation, soit précisément ce que l'on reproche aujourd'hui souvent aux voitures électriques : le coût élevé du remplacement de la batterie haute tension.

Cependant, cette réserve d'énergie électrochimique ne nécessite pas autant d'entretien pour optimiser sa durée de vie. Une approche précautionneuse est judicieuse, car les valeurs de longévité et de fiabilité des groupes moteurs haute tension Porsche sont identiques à celles des modèles thermiques : au minimum 15 ans ou 300 000 kilomètres.

## Phénomènes d'usure des batteries lithium-ion

Pour comprendre le processus de vieillissement, il est possible de comparer la batterie à un réservoir d'eau : à l'état neuf, il peut emmagasiner et restituer une grande quantité d'eau (l'équivalent de l'électricité dans notre contexte). Cependant, avec le temps, des dépôts et des obstructions se forment dans les conduites (ou les pièces qui acheminent les ions), ce qui diminue la capacité d'approvisionnement en eau. Dans une batterie au lithium, des ions lithium sont échangés entre deux électrodes (anode et cathode) lors de la charge et de la décharge. Chaque cycle de charge provoque de petites réactions chimiques indésirables qui entravent le flux des ions lithium. Il s'agit du même phénomène lorsque du calcaire ou de la rouille se forme dans notre réservoir d'eau. Ainsi, la capacité de stockage et de restitution d'énergie de la batterie diminue, ce qui dégrade l'autonomie et la puissance du véhicule.

En outre, la chimie de la batterie est très sensible à la température : la chaleur et le froid extrêmes peuvent favoriser la « formation de calcaire et de rouille », ce qui accélère encore davantage le vieillissement. En bref, la batterie perd en efficacité au fil du temps, tout comme un réservoir d'eau affecté par des dépôts et de la corrosion. Une utilisation correcte de la batterie permet de la préserver et de prolonger sa durée de vie. Ces quelques conseils d'entretien vous assureront d'obtenir de votre batterie des performances toujours optimales.

## Charge quotidienne respectueuse de la batterie : la règle des 80 %

Préserver une batterie implique de ne pas systématiquement la recharger complètement. Bien que surprenant au premier abord, cela tombe en réalité sous le sens, car une charge élevée exerce de fortes contraintes sur la batterie.

Lorsqu'une batterie lithium-ion est pleinement chargée, ses cellules subissent une pression supplémentaire, ce qui peut endommager leurs structures internes sensibles. En cas de charge complète, les liaisons chimiques à l'intérieur de la batterie connaissent également des états extrêmes, ce qui peut accélérer l'usure au fil du temps. Cela reviendrait à conduire une voiture en utilisant le rapport le plus élevé en continu, ce qui userait plus rapidement son moteur. Toutefois, cela ne veut pas dire qu'il faut garder la batterie au plus bas niveau possible, car les cellules s'abîment fortement aussi bien à charge très élevée que très faible. Dans l'idéal, il est recommandé de conserver le niveau de la batterie entre 20 et 80 % pour les courts trajets quotidiens.

L'entretien de la batterie haute tension de votre véhicule Porsche E-Performance est relativement facile, car il est possible de définir un niveau cible de charge dans l'application MyPorsche, voire directement dans le véhicule. Il ne faut cependant pas systématiquement proscrire la charge à 100 % : la fonction de minuterie ou de profil permet de charger complètement la voiture selon une heure de départ définie afin de minimiser la durée pendant laquelle la batterie reste à 100 %. De plus, une charge complète de temps à autre peut s'avérer avantageuse (voir l'encadré).

Par ailleurs, voici quelques conseils à appliquer lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une période prolongée. En cas d'immobilisation supérieure à deux semaines, ne remisez pas votre véhicule avec la batterie haute tension déchargée : branchez-le plutôt à son chargeur pour assurer une charge d'entretien continue. Veillez alors à maintenir le niveau de charge de la batterie entre 20 et 50 % et évitez d'exposer le véhicule à des températures extrêmes ; votre batterie vous en remerciera.

## La bonne température de la batterie est essentielle

Une gestion appropriée de la température est tout aussi importante pour assurer une longue durée de vie de la batterie haute tension. Évitez d'exposer le véhicule à des températures extrêmes en continu. Veillez également à le stationner le plus possible à l'ombre en été et dans le garage lors des froides nuits d'hiver.

Bien entendu, pendant la conduite, votre Porsche s'occupe de tout en vue d'assurer les conditions thermiques optimales pour sa batterie haute tension. Cependant, une conduite sportive peut entraîner un échauffement de la batterie, à la manière d'un moteur à combustion. Par conséquent, n'oubliez pas qu'une batterie a elle aussi besoin d'un tour de refroidissement de temps à autre. Pour les longs trajets, il est judicieux d'utiliser le Charging Planner afin d'initier le processus de charge : il place la batterie dans les conditions optimales pour la prochaine pause de recharge et assure une puissance maximale. Pour obtenir des performances de pointe avec les modèles Porsche E-Performance, rendez-vous dans un Porsche Charging Lounge et profitez d'une charge de votre nouveau Cayenne Electric de 10 à 80 % en seulement 16 minutes !

## MEDIA ENQUIRIES

**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

**Siraya Schäfer**

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

## Consumption data

**Taycan Sport Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 19.9 – 16.9 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Macan (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 19.4 – 16.7 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Image Sublines

Path: Charge adéquate des véhicules électriques/Images/img_3.jpg
Title: Taycan Sport Turismo, Macan, Porsche Charging Lounge, Nyon, Switzerland, 2025, Porsche AG
Subline: Porsche Charging Lounge Nyon

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/products/porsche-charge-adequate-des-vehicules-electriques-41633.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart