Gara in casa per Porsche, il vincitore di Le Mans: focus sui punti di campionato

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

08/09/2015 Campionato mondiale Endurance (WEC), 4° round: Nürburgring (DE), preview LMP1

Porsche correrà per la prima volta sul terreno di casa con la 919 Hybrid. Dal 28 al 30 Agosto si terrà al Nürburgring la quarta delle otto gare del Campionato mondiale Endurance. La corsa di sei ore tra le montagne dell'Eifel è la prima edizione in assoluto che si tiene in Germania, fin dalla prima edizione del WEC che risale al 2012. Tra le 31 vetture in gara, Porsche ha iscritto due delle sue Porsche 919 Hybrid nella massima categoria LMP1 (class one Le Mans Prototypes). La vettura, considerata il laboratorio di ricerca per il futuro della tecnologia delle vetture sportive da competizione, è spinta da un motore turbo V4 da 2 litri a benzina e da un motore elettrico alimentato da due sistemi di recupero dell'energia

(energia in frenata dall'asse anteriore ed energia dei gas di scarico). Questo propulsore unico e innovativo trasforma temporaneamente la 919 in una vettura a quattro ruote motrici con prestazioni intorno ai 1.000 CV.
Dopo aver vinto due gare di sei ore a Silverstone (GB) e Spa (BE), il 14 Giugno la Porsche 919 Hybrid ha vinto anche la 24 Ore di Le Mans. È stata la 17a vittoria assoluta per Porsche in questa classica gara di durata, nessun altro marchio può vantare un palmarès simile. Per i piloti vincenti, Earl Bamber (NZ), Nico Hülkenberg (DE) e Nick Tandy (GB), Le Mans è stata l'ultima gara con la 919, almeno per questa stagione. Porsche, infatti, non iscriverà un terzo prototipo nei restanti turni del Campionato del Mondo. Tuttavia, la vettura originale dei vincitori sarà al Nürburgring, esposta al "Ring Boulevard", dove sarà possibile anche incontrare i piloti. Earl Bamber (Porsche 911 RSR, classe GTE Am) e Nick Tandy (Oreca 05, LMP2), gareggeranno nel WEC mentre Nico Hulkenberg farà visita alla squadra.

In pista, Porsche si affida ancora al suo collaudato team di piloti. Timo Bernhard, (DE), Brendon Hartley (NZ e Mark Webber) si alternano alla guida della vettura N. 17. I tre piloti sono arrivati secondi a Le Mans, assicurando a Porsche una doppia vittoria. La vettura gemella N. 18 sarà affidata al trio che ha vinto la prima gara in assoluto con la 919, al finale di stagione 2014 in Brasile: Romain Dumas (FR), Neel Jani (CH) e Marc Lieb (DE), conquistatori della pole alla Le Mans di quest'anno.
Oltre a due vittorie (Interlagos 2014, Le Mans 2015) la Porsche 919 Hybrid ha conquistato altri nove podi, quattro secondi posti e cinque terzi posti. La vettura ha partecipato complessivamente a undici gare dall'inizio della stagione 2014 ed è partita in pole position per sette volte. Fino ad ora, nel 2015, in ogni gara una 919 ha conquistato la pole position. A Le Mans la squadra Porsche si è anche aggiudicata i primi tre posti sulla griglia di partenza. Dopo tre su otto turni, e con i punti doppi per la doppietta a Le Mans, Porsche conduce il Campionato mondiale costruttori con 140 punti di vantaggio su Audi (124), seguita da Toyota (71). Nella classifica piloti, il team Dumas/Jani/Lieb è al quarto posto, seguito da Bernhard/Hartley/Webber al quinto posto.
Dopo che le tre 919 sono apparse a Le Mans con tre colori diversi, ora le due vetture da corsa sono di nuovo in colore bianco. Questo non è l'unico cambiamento visibile: circa l'80 percento della carrozzeria è nuovo. Un pacchetto aerodinamico a deportanza elevata ha sostituito la configurazione a deportanza ridotta di Le Mans.
Riflessioni prima della gara:
Fritz Enzinger, vice Presidente LMP1: "Non vediamo l'ora di disputare la nostra prima gara sul terreno di casa del Nürburgring. Il WEC raccoglie la grande eredità delle gare di 1.000 chilometri, nelle quali Porsche ha raggiunto tanto successo, e molti fan e dipendenti di Porsche saranno presenti per darci il loro sostegno. La casa automobilistica e il "Ring" hanno legami molto stretti, anche perché la vicina "Nordschleife" è ancora il terreno di prova finale per le nostre vetture sportive omologate per l'uso su strada. Dopo aver segnato la doppietta nel momento clou della stagione a Le Mans, la nostra attenzione è ora concentrata sui punti del Campionato del Mondo."
Alexander Hitzinger, Direttore Tecnico LMP1: "Per la 919 la preparazione per Le Mans aveva la massima priorità. Il pacchetto aerodinamico con cui abbiamo iniziato la stagione a Silverstone era un compromesso finalizzato al nostro cammino verso la 24 Ore. Solo quando questa configurazione è stata perfezionata, abbiamo sviluppato un pacchetto aerodinamico con una deportanza più elevata per le gare successive. Questo pacchetto è stato inizialmente testato dal 18 al 20 Agosto sul Circuit de Catalunya, vicino a Barcellona, e sarà utilizzato in gara per la prima volta sul Nürburgring."

Andreas Seidl, Direttore del Team: "Abbiamo utilizzato le settimane dopo Le Mans per il lavoro di sviluppo tecnico e per l'attuazione di alcune modifiche strutturali che avevamo programmato. Per mesi, il team ha lavorato ai limiti. Grazie ad altro personale che si è aggiunto per preparare e far funzionare la terza vettura a Spa e a Le Mans, siamo stati in grado di allestire un team di prova. Questo dovrebbe alleggerire in una certa misura il carico sull'equipaggio per il resto della stagione. Ci aspettano cinque gare di sei ore nelle quali dovremo lottare per ogni punto del campionato monomarca."
Piloti della Porsche 919 Hybrid N. 17:
Timo Bernhard (34, Germania): "Io ho legami decisamente forti col Nürburgring. Non solo perché è vicino a casa, ma anche per i successi che ho lì ho raggiunto. Ciascuna delle cinque vittorie assolute alla 24 Ore è stata una pietra miliare per me. In qualche modo me la sono sempre cavata tra le montagne dell'Eifel. Nel 2000/2001 ho corso quattro gare nella Carrera Cup, e ne ho vinte tre dalla pole. Ci sono alcune curve davvero impegnative, alcune delle quali inclinate verso l'esterno, dove si deve riflettere attentamente su come posizionare l'auto. E questo mi piace. Sono sicuro che la nostra gara di casa sarà un grande evento."
Brendon Hartley (25, Nuova Zelanda): "Abbiamo grandi aspettative per il resto della stagione e l'obiettivo si è chiaramente spostato sul Campionato del Mondo. Il test al Nürburgring si è concluso con successo, e i ragazzi e le ragazze a Weissach hanno lavorato duramente sugli aggiornamenti per la gara. Io personalmente amo il circuito del Nürburgring e considerando che Mark vi ha conseguito una netta vittoria in F1, e Timo ha vinto la 24 Ore al Nordschleife cinque volte, posso dire a ragione che siamo entusiasti e fiduciosi di correre su questo circuito. Sono anche sicuro che molti fan Porsche verranno a vederci competere sul terreno di casa."
Mark Webber (38, Australia): "Ho sempre amato correre sul Nürburgring in F1. Ho vinto il mio primo Gran Premio nel 2009, una cosa assolutamente speciale per me. Il Nürburgring è un circuito di gran carattere, con alcuni cambiamenti di pendenza e ☒vecchi" cordoli. La parte migliore sono le curve 5 e 6, la curva veloce a sinistra che entra nella curva stretta a destra. Sarà interessante vedere come la 919 Hybrid si comporta rispetto alla vettura di F1. Tra le montagne dell'Eifel il tempo è spesso imprevedibile, quindi bisogna stare all'erta e prendere decisioni rapide per rispondere alle condizioni mutevoli e difficili della pista. È anche la gara domestica di Porsche e credo che il team riceverà un supporto piuttosto sorprendente. I fan sono sempre stati molto appassionati di Motorsport e c'è una grande animazione nei campeggi intorno alla pista con grigliate e feste."
Piloti della Porsche 919 Hybrid N. 18
Romain Dumas (37, Francia): "Sono molto impaziente di guidare nuovamente la 919 dopo la lunga pausa. Affrontare questa pista con le sue numerose curve strette e pochi rettilinei, non sarà un compito facile per noi. Spero che il nuovo pacchetto aerodinamico ad alta deportanza ci aiuti a tenere testa alla forte concorrenza. Dopo una gara così difficile a Le Mans a causa dei problemi di equilibratura, il team della vettura numero 18 vuole portare a casa buoni risultati, come all'inizio della stagione."
Neel Jani (31, Svizzera): "14 anni fa, quando avevo solo 17 anni, ho corso la mia prima gara sul Nürburgring e poi ci sono tornato in continuazione. Era abbastanza tipico per la regione dell'Eifel che durante il test alla fine di luglio fosse piuttosto freddo e talvolta molto umido. Vediamo cosa riusciremo ad ottenere dalla gara. Sicuramente le 919 saranno ben preparate e l'equipaggio della vettura numero 18 vuole la rivincita dopo la delusione di Le Mans. Prima di essere sfortunati alla 24 Ore, dove siamo partiti in pole position, abbiamo disputato due buone gare. Ora vogliamo lottare per il Campionato del Mondo."

Marc Lieb (35, Germania): "Io non vedo veramente l'ora di essere con il WEC al Nürburgring. La pista ha una grande tradizione e per me è un appuntamento sul calendario del Campionato del Mondo. Il circuito mi piace molto e i test svolti sono andati molto bene. Sarà una gara entusiasmante, perché doppiare le vetture più lente è particolarmente difficile. Il tracciato ha un sacco di curve strette, ma quasi nessun rettilineo lungo per i sorpassi. Personalmente sono molto legato al Nürburgring. Sia che si tratti della 24 Ore o dello sviluppo di un prodotto, il circuito ha giocato un ruolo importante nella mia carriera Porsche."

Fatti e cifre:
▪ Porsche e le gare di durata al Nürburgring sono una storia di successo. La cosiddetta gara di 1.000 chilometri si è svolta 47 volte tra il 1953 e il 2014. Dodici vittorie assolute rendono Porsche il marchio di maggior successo: la prima vittoria risale al 1967, la più recente al 2010.
▪ Alla 24 Ore del Nürburgring, sulla Nordschleife, Porsche ha totalizzato undici vittorie assolute ed è al secondo posto dietro a BMW (19). Tra gli attuali piloti professionisti Porsche LMP1, Timo Bernhard ha conquistato l'alloro del vincitore per cinque volte, Romain Dumas e Marc Lieb quattro volte ciascuno.
▪ Sulla Nordschleife lunga 20,6 km, la Porsche 918 Spyder detiene il record per le vetture sportive omologate per circolazione su strada. Marc Lieb era al volante nel settembre 2013 e ha impiegato sei minuti e 57 secondi per stabilire quel record.
▪ Un giro della pista utilizzata dal WEC è lungo 5.137 km.
▪ Le regole WEC per le qualificazioni richiedono la media dei giri più veloci di due piloti.
▪ In modalità di corsa normale (senza eventuali periodi di safety car), la Porsche 919 Hybrid deve rifornirsi ogni 33 giri.
▪ Il rifornimento e il cambio gomme possono essere effettuati solo in modo sequenziale e non nello stesso momento. Solo due meccanici possono intervenire contemporaneamente durante il cambio gomme, che è quindi molto più lungo rispetto a quello della Formula Uno, ad esempio.
▪ Di norma, i piloti vengono sostituiti solo quando sono necessari nuovi pneumatici.
▪ Un kit di gomme Michelin dovrebbe durare da uno a due rifornimenti del serbatoio.
▪ La quantità di energia che la Porsche 919 Hybrid può utilizzare per giro è limitata. Sul Nürburgring può consumare 4,67 megajoule di energia elettrica e 1.423 chilogrammi di combustibile.
▪ La Porsche 919 Hybrid dispone di una potenza di sistema di alimentazione pari a circa 1.000 CV. Oltre 500 CV sono erogati dal motore turbo V4 da due litri a benzina, mentre il motore elettrico, alimentato dai sistemi di recupero dell'energia, sviluppa oltre 400 CV.
▪ La Porsche 919 Hybrid accelera da 0 a 100 km/h in 2 secondi e da 0 a 200 km/h in 4,5 secondi.
▪ Nella parte più veloce del Nürburgring, la 919 raggiunge una velocità di circa 275 km/h.
▪ A causa della deportanza e, di conseguenza, dell'aumento del carico sulle ruote, la superficie di contatto degli pneumatici Michelin può persino raddoppiare. Normalmente hanno una larghezza di 310 mm.
▪ Possono essere impiegati quattro tipi di pneumatici: pneumatici slick per l'asciutto, uno pneumatico ibrido (nessun profilo ma mescola più morbida) per condizioni miste e pneumatici da bagnato intermedi per pioggia forte o battente. L'intero kit di gomme da bagnato riesce a disperdere fino a 120 litri d'acqua al secondo.
▪ La Porsche 919 Hybrid è stata progettata e costruita presso il Centro Sviluppo Porsche AG a Weissach, dove lavorano 230 membri del team.

TV:
Eurosport copre la gara in diretta dalle 18:00 alle 19:15 CEST. Sintesi di 30 minuti saranno trasmesse il mercoledì (2 settembre) alle 10:30 su Eurosport e il giovedì (3 settembre) alle 10:30 su Eurosport 2.
Programma LMP1 :
Venerdì, 28 Agosto
12:00-13:30 Prove libere
15:00-15:30 Conferenza stampa FIA WEC
16:30-18:00 Prove libere
Sabato, 29 Agosto
09:30-10:30 Prove libere
14:30-14:50 Qualifiche LMP1 e LMP2
15:00-15:30 Conferenza stampa FIA WEC
18:20-18:50 Incontri con il team per i media, Porsche Team and Media Hospitality
Domenica, 30 Agosto
10:45-11:15 Sessione di autografi, pit lane
13:00-19:00 Gara
19:15-19:45 Conferenza stampa FIA WEC

▪ Comunicazione in diretta dai box su Twitter @PorscheRaces.
▪ Informazioni in diretta come camera on-board, tempi e tracciamento GPS sono disponibili su Porsche.com/fiawec e nella nuova app Porsche Motorsport (per iOS e Android).
▪ Se si desidera ricevere automaticamente i comunicati stampa e il materiale fotografico, accedere agli archivi e scaricare il materiale video, basta registrarsi all'indirizzo https://presse.porsche.de
▪ Qui è disponibile, nella banca dati Porsche, anche la nuova Porsche Motorsport Media Guide.
▪ I video sono reperibili sui canali Porsche su Vimeo e YouTube.
▪ www.newsroom.porsche raggruppa gli ultimi comunicati stampa e le informazioni di base ed è accessibile senza registrazione.
▪ Ulteriori interessanti informazioni su Porsche Motorsport vi attendono all'indirizzo https://Porsche.com/FutureSportscar

MEDIA ENQUIRIES

Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/09/gara-in-casa-per-porsche-il-vincitore-di-le-mans-focus-sui-punti-di-campionato.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3b95d133-9609-445b-8c04-d45869589263.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart