

Porsche logra nuevo récord de clasificación y mantiene racha de puntos antes de China

27/05/2025 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se ubica entre los tres primeros en todas las clasificaciones del campeonato mundial tras iniciar la segunda mitad de la temporada. El Campeón Mundial Pascal Wehrlein y su compañero António Félix da Costa ocupan el segundo y tercer lugar en la clasificación de pilotos, demostrando el sólido rendimiento del equipo.

Porsche es el único equipo que ha sumado puntos en cada carrera de esta temporada, y su racha se extiende por 19 carreras consecutivas – superando por 11 carreras al siguiente mejor equipo. Además, Porsche mantiene el segundo lugar en la clasificación de fabricantes.

Los buenos resultados para las 7 carreras restantes se basan en el mejor rendimiento en clasificación respecto a la temporada anterior. El equipo de Weissach logra clasificar a los duelos con mayor frecuencia que sus rivales. Además, Wehrlein estableció un récord de Fórmula E al ganar una fase de grupo por trigésima cuarta vez en Tokio.

Récord de Porsche en Shanghái

El campeonato mundial eléctrico hace apenas su segunda aparición en Shanghái, donde Wehrlein alcanzará un hito personal de 90 salidas en E-Prix desde su debut en 2019. En su participación del año pasado, logró un segundo lugar en la carrera del sábado en la versión acortada del circuito de Fórmula 1. Sin embargo, el domingo finalizó en la posición 20 tras un contacto con otro vehículo, mientras que su compañero da Costa se alzó con la victoria. Da Costa, por su parte, había terminado en decimoctavo lugar el día anterior debido a una penalización, después de haber cruzado la meta originalmente en quinta posición.

La versión de 3.051 kilómetros del Circuito Internacional de Shanghái es una pista permanente que cuenta con numerosas secciones anchas y veloces. Debido a las altas velocidades alcanzadas, el rebufo juega un papel fundamental.

La carga rápida durante la carrera regresa por cuarta vez

El sábado, el Pit Boost regresará por cuarta vez. Durante la parada obligatoria de 34 segundos, 3.85 kWh de electricidad fluirán a la batería (10%), una carga rápida innovadora con 600 kW de potencia. Como referencia, el auto de seguridad de la Fórmula E, el Porsche Taycan Turbo GT de calle, se carga con hasta 320 kW.

El CCS (Sistema de Carga Combinado) representa una transferencia directa de tecnología a la producción en serie: el enchufe y conector del auto de carreras 99X son idénticos a los de los autos deportivos eléctricos de producción de Porsche. El CCS une las ventajas de la carga de corriente alterna y continua, permitiendo una carga más suave en casa y una carga rápida más potente en ruta.

Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E – clasificación después de 9 de 16 carreras

Clasificación de Pilotos
1. Oliver Rowland (GBR), 161 puntos
2. Pascal Wehrlein (GER), 84 puntos
3. António Félix da Costa (POR), 73 puntos
5. Jake Dennis (GBR), 56 puntos
12. Dan Ticktum (GBR), 43 puntos
17. Nico Müller (SUI), 24 puntos
22. David Beckmann (GER), 0 puntos

Clasificación de Equipos
1. Nissan Formula E Team (JPN), 172 puntos

2. TAG Heuer Porsche Formula E Team (GER), 157 puntos
3. Mahindra Racing Formula E Team (GBR), 99 puntos
6. Andretti Formula E (USA), 80 puntos
10. CUPRA KIRO (USA), 43 puntos

Clasificación de Fabricantes
1. Nissan, 256 puntos
2. Porsche, 212 puntos
3. Stellantis, 148 puntos

Fórmula E en vivo por TV y en línea

El banderazo de salida carreras 10 y 11 de la temporada comenzarán el 31 de mayo y 1 de junio respectivamente. a las 15:05 hora local (9:05 CEST) (1:05 MEX, SLV, GTM; 2:05 JAM, PAN, COL, ECU, PER; 03:05 MIA, PRI, DOM, GLP, TYT; 04:05 ARG, CHL, URY)

El calendario mundial de transmisión de los eventos de Fórmula E está disponible en fiaformulae.com/en/ways-to-watch.

Comentarios sobre el E-Prix de Shanghái

Florian Modlinger, Director del equipo oficial de Fórmula E de Porsche: "En China volveremos a una pista permanente, lo que significa que veremos carreras ligeramente diferentes a las de la última vez en Tokio. Las carreras serán muy tácticas y habrá muchos adelantamientos. La gestión de energía será clave. Fuimos muy fuertes en Shanghái la temporada pasada. Nos basaremos en esto y esperamos con ansias las dos carreras."

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche: "En las semanas previas a las carreras en Shanghái estaré conduciendo mucho. Estamos haciendo trabajo de simulador y participo en el programa de resistencia con Porsche Penske Motorsport. Lo espero con ansias. La temporada pasada subí al podio con el P2 en la primera carrera en Shanghái. Creo que deberíamos ser fuertes allí nuevamente esta vez."

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche:"Tengo muchos recuerdos positivos de Shanghái del año pasado. Ganamos una carrera allí y nuestro paquete general fue mucho más fuerte que antes. Por eso espero con ansias Shanghái – particularmente después de un resultado que no fue tan bueno en Tokio en términos de puntos obtenidos. Pero aprendimos mucho, por lo que estamos confiados de cara al fin de semana de carreras en China."

Porsche en Fórmula E

2024/2025 marca la sexta temporada de Porsche en Fórmula E. Además del equipo de fábrica TAG Heuer Porsche Formula E Team, el equipo cliente estadounidense Andretti Formula E está inscribiendo el Porsche 99X Electric de la última generación GEN3 Evo. Con la adición de Cupra Kiro, esta temporada será la primera vez que un segundo equipo cliente de Porsche ingrese a la serie; utilizarán la tecnología 99X de la generación GEN3 anterior. La Fórmula E proporciona a la marca valiosos conocimientos para sus autos deportivos de producción.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, ABB FIA Formula E World Championship, Preview China, 2025, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Pascal Wehrlein, TAG Heuer Porsche Formula E Team, ABB FIA Formula E World Championship, Preview China, 2025, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: António Félix da Costa, TAG Heuer Porsche Formula E Team, ABB FIA Formula E World Championship, Preview China, 2025, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-99x-electric-abb-fia-formula-e-championship-shanghai-previa-39605.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3b1b4079-5485-4093-bf9f-c81f4845abbe.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart