

El nuevo Panamera logra récord de vuelta en Nürburgring

13/08/2020 Porsche acaba de demostrar el potencial del nuevo Panamera antes de su estreno mundial. El piloto de pruebas Lars Kern completó una vuelta al legendario Circuito Norte de Nürburgring, a bordo de un modelo de producción en serie ligeramente camuflado, en un tiempo de 7:29.81 minutos. Este nuevo récord dentro del ranking oficial de Nürburgring GmbH en la categoría 'Sedanes Ejecutivos' quedó certificado ante notario.

"Las mejoras realizadas al chasis y al sistema de propulsión del nuevo Panamera fueron claves para lograr este tiempo en el que se conoce como el circuito más exigente del mundo", dijo Kern. "En las secciones Hatzenbach, Bergwerk y Kesselchen, la nueva puesta a punto del sistema electromecánico de estabilización balanceo proporciona al Panamera una increíble estabilidad incluso en las zonas con más baches. En Schwedenkreuz, el auto se beneficia de la dinámica lateral mejorada y del mayor agarre de los nuevos neumáticos deportivos Michelin. Precisamente aquí logré una velocidad de paso por curva que no hubiera creído posible con el Panamera".

Grandes mejoras en confort y deportividad

“El Panamera siempre ha sabido conjugar la máxima deportividad con la comodidad de una limusina exclusiva. En el nuevo modelo, hemos llevado esta idea aún más lejos”, dijo Thomas Friemuth, Vicepresidente de la Gama de Producto Panamera. “Además de aumentar la potencia del motor, hemos realizado mejoras en las áreas de estabilidad en curva, control de la carrocería y precisión de la dirección. Todo ello se traduce en un mayor confort para el día a día y en una mejora del rendimiento. El récord que acaba de lograr en Nürburgring es una clara prueba de ello”.

Con 22 grados centígrados en el ambiente y 34 en el asfalto, Lars Kern inició la vuelta a las 13:49 horas del 24 de julio de 2020 y cruzó la línea de meta 7:29.81 minutos después. El Panamera estaba equipado con un asiento de competición y una jaula de seguridad como elementos de protección para el conductor. El notario confirmó que se trataba de la limusina de serie, eso sí, camuflada, que celebrará su estreno mundial a finales de este mes. Los neumáticos deportivo Michelin Pilot Sport Cup 2, desarrollados especialmente para el nuevo Panamera y utilizados para la vuelta récord, estarán disponibles de manera opcional tras el lanzamiento al mercado.

Aproximadamente 13 segundos más rápido que su predecesor

El récord alcanzado pone de manifiesto la mejora integral de la segunda generación del Panamera. En 2016, Lars Kern completó la vuelta al circuito de la región de Eifel en un tiempo de 7:38.46 minutos al volante de un Panamera Turbo de 550 PS (542 hp); en aquel momento la prueba fue llevada a cabo sobre el trazado habitual de 20 kilómetros y 600 metros para intentos de récord, es decir, sin el tramo de unos 200 metros de la tribuna número 13 (T13). De acuerdo con los nuevos estatutos de Nürburgring GmbH, el tiempo fue medido ahora sobre la distancia completa de la sección Nordschleife, de 20 kilómetros y 832 metros. Según el cronómetro, Lars Kern y el nuevo Panamera pasaron la marca de los 20,6 km en 7:25.04 minutos. Por lo tanto, se puede afirmar que el conjunto formado por auto y piloto fue esta vez cerca de 13 segundos más rápido que hace cuatro años.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: El nuevo Panamera logra récord de vuelta en Nürburgring/imágenes/img_2.jpg
Title: Lars Kern, New Panamera, Nürburgring Nordschleife, 2020, Porsche AG
Subline: Lars Kern y el nuevo Porsche Panamera logran récord de vuelta al Circuito Norte de Nürburgring.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/vehiculos/es-porsche-panamera-logra-record-vuelta-nuerburgring-lars-kern-22712.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3b19d867-9b3b-47ad-a8c9-749dcbf4e960.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart