

Una mirada atrás: Porsche en 2023

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

30/12/2023 El equipo editorial de Porsche Newsroom repasa doce meses repletos de acontecimientos relevantes.

Porsche 963: futuro icono

El Porsche 963 cuenta con numerosas soluciones técnicas de desarrollo específico para competir en la categoría LMDh. Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, presenta el prototipo para correr en pruebas de resistencia.

Nueva plataforma PPE para vehículos eléctricos

Porsche gana velocidad en materia de electromovilidad. Gracias a una hoja de ruta claramente definida,

se espera que en 2025 más de la mitad de sus ventas correspondan a modelos electrificados, bien puramente eléctricos o bien híbridos enchufables. Para 2030, el objetivo es que esa cifra aumente a más del 80 %. La nueva Plataforma Eléctrica Premium (PPE) es una de las herramientas con las que cuenta la compañía para alcanzar esa meta.

Doblete para el Porsche 99X Electric Gen3 en el inicio de la temporada de Fórmula E

Porsche empezó con fuerza la temporada 2023 de Fórmula E. En el E-Prix de Ciudad de México, el Porsche 99X Electric Gen3 logró un brillante doblete. El equipo cliente de Porsche, Avalanche Andretti, ganó la prueba inaugural del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA con su piloto Jake Dennis (Reino Unido) al volante del nuevo monoplaza. El piloto oficial Pascal Wehrlein (Alemania), ganador en 2022 en México, logró el segundo lugar para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, tras una gran remontada.

Porsche ayuda a las víctimas del terremoto de Turquía

El desastre natural dejó a muchas personas en una situación desesperada tras la catástrofe. Porsche AG ofreció ayuda inmediata a los afectados mediante una donación de un millón de euros a "Aktion Deutschland hilft e.V.", un grupo que engloba agencias alemanas de ayuda humanitaria. Además, el Consejo de Dirección, junto con el Comité de Empresa, hizo un llamamiento a los empleados de Porsche para que contribuyeran a ayudar a los damnificados a través de la plataforma interna “Porsche hilft” (Porsche ayuda).

Reflexiones sobre el e-fuel

Coincidiendo con la inauguración de la planta piloto de *e-fuels* Haru Oni, Chile, Porsche ha presentado su visión acerca de los combustibles que permitirán seguir rodando al 911 en el futuro electrificado.

Porsche Drive: coches de alquiler

Un viaje largo, un evento especial o una ruta turística en un destino vacacional. Todo esto y más se puede llevar a cabo con un Porsche como compañero de viaje, gracias a la opción de alquiler que permite conducir modelos de la gama tanto a clientes como a quienes aún no forman parte de la familia Porsche.

Porsche alcanza cifras récord y lanza el programa “Road to 20”

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG terminó el ejercicio fiscal 2022 con cuatro nuevas cifras récord. “En condiciones difíciles, logramos el mejor resultado con diferencia de la historia de Porsche”, comenta Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG, mientras hace balance con satisfacción.

Entrevista a Oliver Blume y Lutz Meschke: la importancia del trabajo en equipo

Oliver Blume y Lutz Meschke viven los deportes con pasión y dirigen Porsche como si de un equipo se tratase, conforme a los mismos principios. Es un verdadero modelo de éxito. En una entrevista conjunta, ofrecen una visión en profundidad de su filosofía.

Porsche 911: un icono, dos extremos

El hombre ha estado buscando la eterna juventud durante milenios, un objetivo que sí se ha hecho realidad en el mundo del automóvil con el Porsche 911.

Porsche Driver Experience en el Cayenne

Porsche presenta una arquitectura completamente innovadora para el interior del próximo Cayenne. La instrumentación Porsche Driver Experience abre nuevos caminos de interacción, no solo para el conductor sino también para el pasajero de delante.

E-fuels y electrificación: un enfoque integral para la protección del clima

Porsche tiene una idea especial del progreso, que consiste en combinar prestaciones y sostenibilidad. Dentro de la estrategia “Doble E”, la electromovilidad es prioritaria, pero también tienen cabida los *e-fuels,* que permiten que los motores de combustión sean prácticamente neutros en carbono. En la planta piloto Haru Oni, el fabricante de vehículos deportivos demuestra que es posible producir combustibles sintéticos a escala industrial.

Comunicación V2X: vehículos conectados, eficientes y seguros

Los vehículos del mañana se comunicarán entre sí y con su entorno gracias al sistema V2X (vehicle-to-

X), que ayuda a prevenir accidentes y evitar atascos, y promueve la conducción autónoma. Porsche Engineering desarrolla funciones V2X para la producción en serie y trabaja en la comunicación basada en la inteligencia artificial del futuro.

Nuevo Porsche Cayenne: más lujo y mejor rendimiento

Porsche ha revisado a fondo la tercera generación del Cayenne, con cambios notables en el grupo propulsor, el chasis, el diseño y el equipamiento. Con esta actualización mejora no solo el rendimiento en carretera y en conducción todoterreno, sino también el lujo y el confort para el uso diario.

Porsche celebra el 60º aniversario del 911 en la Plaza de España de Sevilla

El sábado 15 de abril, Día Mundial del Arte, más de 150 Porsche 911 de todas las épocas se reunieron en la Plaza de España de Sevilla para celebrar el aniversario del mítico deportivo.

Porsche 718 Spyder RS: el modelo cumbre de la gama con motor central

Treinta años después de la presentación del *concept car* Boxster, Porsche lanza la versión más potente hasta la fecha del popular roadster: el nuevo Porsche 718 Spyder RS. Por primera vez, el motor atmosférico de altas revoluciones del 911 GT3 se implementa en un automóvil deportivo descapotable con motor central.

Estaciones de carga ultrarrápida promovidas por Porsche Ibérica

El 11 de mayo de 2023 se inauguró el 75º emplazamiento para estaciones de carga ultrarrápida promovido por Porsche Ibérica. Se trata de la estación de Iberdrola en Salamanca, dotada de 8 cargadores de alta potencia. Su puesta en marcha implica que Porsche Ibérica participa en el 50 % de los cargadores de alta potencia existentes en España y Portugal.

Las baterías de un futuro próximo

La tecnología evoluciona y se espera que las baterías del futuro mejoren en capacidad de energía, capacidad de carga, seguridad y vida útil. Porsche participa directamente en los desarrollos actuales a través del Grupo Cellforce y Group14 Technologies.

Porsche presenta dos nuevas bicicletas eléctricas

Porsche amplía su gama de *eBikes* con dos nuevos modelos fabricados en colaboración con el especialista Rotwild, que conseguirán acelerar el pulso tanto en carretera como fuera del asfalto.

El nuevo escudo de Porsche: la evolución de un icono

Metal precioso cepillado, estructura tridimensional de panal, nuevo dibujo del caballo y un color dorado más sutil: examinado de cerca, estas son algunas de las diferencias entre el modernizado escudo de Porsche y su predecesor inmediato.

Porsche Mission X: otro sueño que toma forma

En Porsche, los *concept cars* innovadores siempre han sentado las bases del futuro. El Mission X es una espectacular reinterpretación de un *hypercar* , con puertas al estilo Le Mans, que se abren hacia arriba y hacia delante, y sistema de propulsión eléctrico eficiente y de altas prestaciones.

Espectáculo del 75º aniversario de Porsche

El nacimiento de la marca Porsche tuvo lugar hace exactamente 75 años. El 8 de junio de 1948, el 356 "Nº 1" Roadster recibió su permiso de circulación. Para Ferry Porsche fue un sueño realizado: un automóvil deportivo como nunca antes había existido. Este es el espíritu emprendedor que ha caracterizado a la marca hasta nuestros días. Durante 75 años, Porsche ha estado "Impulsada por los sueños".

Entrevista a Barbara Frenkel: “Nos consideramos pioneros”

En Punta Arenas (Chile), la responsable de Compras de Porsche AG inició una nueva era en la compañía en diciembre de 2022 cuando, junto con otros socios internacionales, inauguró la planta piloto Haru Oni de producción de *e-fuels* . En esta entrevista con Christophorus, Frenkel habla de sus dos primeros años en el cargo y ofrece su visión de los principales retos actuales.

911 Carrera GTS Le Mans Centenaire Edition

Porsche presenta el 911 Carrera GTS Le Mans Centenaire Edition, disponible exclusivamente en el mercado francés. Rinde homenaje al centenario de las 24 Horas de Le Mans y conmemora la historia de Porsche en el histórico circuito de la Sarthe.

Porsche Vision 357 Speedster: purismo y prestaciones eléctricas

Porsche celebra el 30º aniversario del famoso Festival de la Velocidad de Goodwood con el Porsche Vision 357 Speedster. El nuevo prototipo es una variante del Porsche Vision 357 cerrado, con el que el fabricante de automóviles deportivos inició las celebraciones de su propio aniversario.

Entrevista a Tomás Villén: “Somos expertos en movilidad eléctrica"

Tomás Villén, Director General de Porsche Ibérica, aborda en esta entrevista cuestiones como el porqué del éxito de la empresa y el progreso de la movilidad eléctrica, en la que Porsche Ibérica destaca por sus resultados y por sus iniciativas.

Inauguración de la primera Porsche Charging Lounge

Porsche tiene previsto instalar sus propias estaciones de carga rápida a lo largo de las rutas más importantes de Europa, con la experiencia de carga *premium* que se espera de la marca. La primera Porsche Charging Lounge se ubica a las afueras de Bingen am Rhein. A solo dos minutos de la salida de la autopista A60/A61, ofrece seis puntos de carga rápida de corriente continua (CC) y 300 kilovatios, así como cuatro de corriente alterna (CA) y 22 kW. Está previsto abrir otras salas Porsche Charging Lounge en Alemania, Austria y Suiza.

Dennis, campeón del mundo de Fórmula E con el Porsche 99X Eléctric

Jake Dennis, al volante del Porsche 99X Electric, se ha proclamado campeón del mundo de Fórmula E. Por su parte, el equipo TAG Heuer Porsche ha finalizado su temporada más exitosa en el certamen de monoplazas eléctricos con cuatro victorias en el año.

Porsche 911 S/T

Porsche celebra el 60º aniversario del 911 con una edición especial concebida para disfrutar al máximo de la conducción. Con una producción limitada a 1.963 unidades, el Porsche 911 S/T ofrece un diseño ligero y una experiencia al volante sin filtros. Por primera vez, el motor de altas revoluciones de 525 CV (386 kW) del 911 GT3 RS transmite su potencia a la carretera a través de un embrague ligero y una caja de cambios manual.

Victoria contundente del 963 en Road America

En la octava prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, el equipo Porsche Penske Motorsport ha conseguido su segunda victoria con el Porsche 963. En el circuito Road America, el coche nº 7 de los pilotos oficiales Matt Campbell (Australia) y Felipe Nasr (Brasil) se mantuvo al frente durante toda la carrera de más de 2 horas y 40 minutos.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid: el más potente de todos los tiempos

Porsche presenta el Cayenne Turbo E-Hybrid, la versión más potente de su gama SUV. El nuevo modelo cumbre de la gama, que alcanza los 739 caballos de potencia (544 kW), se distingue por sus excepcionales prestaciones combinadas con una alta eficiencia y una gran facilidad de uso en el día a día.

Un garaje con dos Porsche de cuatro cilindros

El Porsche 356 C está de aniversario. En 2023 cumple 60 años y, para celebrarlo, nos hemos acercado hasta un garaje de Bielefeld, Alemania, donde se conserva un magnífico ejemplar. No está solo, le acompaña otro Porsche con motor bóxer de cuatro cilindros, un 912 de la misma época.

Entrevista a Michael Mauer en el 60º aniversario del Porsche 911

En esta entrevista Michael Mauer, responsable del diseño de la marca de deportivos desde hace casi 20 años, habla de su mayor reto: continuar el glorioso legado del 911.

Porsche Ibérica celebra el 75º aniversario de la marca en Valencia

Porsche Ibérica ha organizado una reunión con clientes y aficionados para celebrar el 75º aniversario de la marca. El domingo 10 de septiembre se reunieron en el Circuito Ricardo Tormo de Cheste más de tres mil personas, que disfrutaron de una intensa jornada de emociones y del sentimiento de comunidad que solo Porsche puede proporcionar.

Porsche presenta la tercera versión E-Hybrid del Cayenne

Porsche amplía aún más su gama híbrida para el nuevo Cayenne. Como tercer modelo enchufable de esta gama SUV de lujo, actualizada en profundidad recientemente, el nuevo Cayenne S E-Hybrid

impresiona por su equilibrio entre dinamismo, confort y eficiencia.

Nuevo Porsche 911 GT3 R rennsport: diseño exclusivo y mejores prestaciones

Porsche ha presentado en la Rennsport Reunion 7, en el circuito WeatherTech Raceway Laguna Seca, un espectacular coche dirigido a entusiastas y coleccionistas. Así es el Porsche 911 GT3 R rennsport.

Embarcación deportiva eléctrica con tecnología de propulsión del futuro Macan

Porsche y el fabricante de barcos Frauscher han presentado la primera unidad de producción del 850 Fantom Air. La embarcación deportiva, que cuenta con la tecnología de propulsión del futuro Porsche Macan totalmente eléctrico, realiza sus primeras pruebas de navegación en el lago de Garda.

Porsche y TAG Heuer unen fuerzas en una exposición sin precedentes en Madrid

Las dos firmas de lujo, en colaboración con el Ayuntamiento de Madrid, sorprendieron el sábado 7 de octubre con el evento “Motor de la elegancia: historia de dos iconos”. A cielo abierto y con una temperatura veraniega, los visitantes pudieron conocer algunos vehículos emblemáticos de Porsche junto a los relojes más destacados de la historia de TAG Heuer.

Porsche Ibérica celebra el 75º aniversario de la marca con un evento en Cascais

El sábado 14 de octubre, el puerto deportivo Marina de Cascais, en Portugal, se convirtió en testigo de los 75 años de historia de Porsche. En un emotivo evento, más de 400 vehículos y un gran número de asistentes rindieron tributo a la marca de coches deportivos de Stuttgart.

Seis décadas de un mito: el 911 y sus versiones más destacadas

Con el paso del tiempo, el 911 se ha ido haciendo cada vez más apasionante y versátil. En sus orígenes solo existía el Coupé, pero pronto se unieron a la gama otras variantes de carrocería y diversas opciones mecánicas. Presentamos en este artículo algunos de los 911 más relevantes que ha habido a lo largo de sus ocho generaciones.

Porsche amplía su asociación con Google

El fabricante de automóviles deportivos y la compañía tecnológica aumentan su colaboración con el objetivo de ofrecer una mayor integración de los servicios de Google en los vehículos Porsche.

Nueva sede de Porsche Digital en España

El jueves 9 de noviembre, Porsche Digital inauguró sus nuevas instalaciones en España. El moderno edificio Wittywood, situado en el distrito tecnológico de Pueblo Nuevo, en Barcelona, acoge las oficinas de la subsidiaria de Porsche AG, que contará con los mejores talentos para desarrollar sus productos. Se trata de una construcción de madera, con un entorno natural orientado al bienestar de las personas para contribuir a su productividad.

Porsche refina el diseño de las versiones Turbo

Desde hace casi 50 años, las versiones Turbo ocupan un lugar destacado en Porsche. Se sitúan en la cúspide de sus respectivos modelos y son el máximo exponente en prestaciones. Para resaltar su singularidad, Porsche vuelve a perfeccionar su apariencia. Entre sus elementos característicos destaca la variante exclusiva del renovado escudo de la marca, en el que predomina el color Turbonite en lugar del dorado.

Porsche moderniza la planta de producci□n de Zuffenhausen

Porsche está modernizando su planta principal de Stuttgart-Zuffenhausen mediante la realización de importantes operaciones de reforma y ampliación. En el futuro, la próxima generación de deportivos eléctricos 718 se fabricará en la línea de montaje utilizada para los Porsche de dos puertas. El fabricante de deportivos está invirtiendo unos 250 millones de euros en estas obras.

Nuevo Porsche Panamera

Porsche lanza un nuevo Panamera. La tercera generación de la berlina deportiva de lujo se caracteriza por una gama más amplia de funciones digitales, un diseño fresco y expresivo, así como un espectro mayor entre estabilidad y confort de marcha. Unos sistemas de propulsión E-Hybrid más potentes y un nuevo sistema de suspensión de alto rendimiento contribuyen al objetivo de ofrecer la berlina más dinámica del segmento.

La planta de Porsche en Leipzig produce el coche dos millones

Los empleados de la planta de Porsche en Sajonia celebran un hito especial en la producción. Hoy ha salido de la línea el Porsche número dos millones fabricado en Leipzig, un Panamera Turbo E-Hybrid de color oro Madeira metalizado.

El Austro-Daimler ADS-R "Sascha" vuelve a casa

Hace más de cien años, Ferdinand Porsche diseñó en Wiener Neustadt, Austria, un coche de carreras único: el Austro-Daimler ADS-R apodado "Sascha". Ahora, el antiguo ganador de su categoría en la Targa Florio ha visitado su lugar de origen.

Un Porsche 911 logra un nuevo récord mundial de altura

El 2 de diciembre de 2023, el piloto Romain Dumas estableció un nuevo récord mundial al coronar la cima del volcán Ojos del Salado, Chile, a bordo de un Porsche 911 modificado que funcionaba con *e-fuel* . Ningún coche había llegado nunca hasta los 6.734 metros sobre el nivel del mar alcanzados por este *nueveonce* . La hazaña fue posible gracias al apoyo de un equipo internacional formado por miembros de Chile, Francia, Alemania, Estados Unidos, Canadá y Suiza.

Consumption data

911 Carrera GTS (Predecessor model)

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé with GT Package (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.1 – 4.9 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,7 – 11,5 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.3 – 20.2 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 116 – 112 g/km; CO_2 class weighted combined: D – C; CO_2 class with depleted battery: G

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

718 Spyder RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 288 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera T (Predecessor model)

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 3.9 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,5 – 9,8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.7 – 19.1 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 101 – 90 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

Cayenne (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 10.6 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 242 g/km; CO_2 class: G

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.2 – 4.7 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,9 – 11,2 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.4 – 20.0 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO_2 class weighted combined: D – C; CO_2 class with depleted battery: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.3 – 3.5 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,0 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 18.8 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

Cayenne S E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.5 – 4.0 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 9,8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.9 – 19.1 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 103 – 90 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

911 Carrera 4S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2023/porsche-repaso-anual-2023-34764.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3aec6a95-e0b3-44c3-8add-ffe31cb1a4a3.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart