

Porsche Wireless Charging: ricarica a induzione per un rifornimento di energia all'insegna della comodità

04/09/2025 La ricarica wireless ha già semplificato enormemente l'utilizzo del telefono cellulare: basta posizionare lo smartphone su una piastra di ricarica per avviare il trasferimento di energia. A breve Porsche renderà disponibile questa praticissima tecnologia anche sulle auto elettriche: la Casa automobilistica, infatti, è la prima a portare sul mercato un sistema di ricarica da 11 kW dotato di piastra One Box. One Box significa che, oltre alla piastra a pavimento installata nell'area di parcheggio, non sarà più necessario montare una wallbox o un'unità di controllo. La nuova generazione completamente elettrica della Cayenne sarà la prima serie Porsche ordinabile con questa dotazione opzionale. Sempre nel 2026 sarà possibile acquistare la piastra a pavimento nei Centri Porsche oppure online, nel Porsche Shop. All'IAA Mobility di Monaco, questa tecnologia innovativa sarà presentata su un prototipo con verniciatura fluorescente. La prima mondiale della nuova Cayenne è prevista entro la fine del 2025.

“La praticità, l'idoneità all'uso quotidiano e l'infrastruttura di ricarica continuano a essere fattori

determinanti per favorire la diffusione della mobilità elettrica", ha dichiarato Michael Steiner, membro del Consiglio di Amministrazione e Responsabile Ricerca e Sviluppo di Porsche AG. "Siamo molto orgogliosi di poter annunciare che la ricarica a induzione sarà presto parte della produzione in Porsche. Ricaricare un'auto elettrica a casa non è mai stato così facile e comodo".

Con una potenza di carica massima di 11 kW, il sistema di ricarica wireless sviluppato dalla Casa automobilistica sportiva è riuscito a raggiungere addirittura il livello della ricarica a corrente alternata con cavo. L'efficienza del trasferimento di energia dalla rete elettrica alla batteria arriva fino al 90%.

Secondo uno studio condotto dalla Casa automobilistica tedesca, circa il 75% di tutte le ricariche di una Porsche completamente elettrica avviene a casa. Il potenziale della ricarica a induzione è quindi enorme. La piastra di ricarica del pratico sistema Porsche Wireless Charging (lunghezza/larghezza/altezza: 117/78/6 centimetri) può essere installata in garage, in un posto auto coperto o in un parcheggio all'aperto e connessa alla rete elettrica. Come sempre, i clienti possono avvalersi dell'assistenza Porsche Installation Service: su richiesta, un professionista provvederà all'installazione della piastra di ricarica a induzione e alla sua attivazione.

Per poter effettuare la ricarica wireless è necessario anche un dispositivo hardware a bordo dell'auto. La nuova generazione completamente elettrica della Cayenne (abbreviazione interna: E4) sarà la prima serie di modelli ordinabile con la predisposizione opzionale per il Porsche Wireless Charging e la piastra Porsche Wireless a bordo. Protetta da eventuali frammenti di pietrisco e dagli agenti atmosferici, l'unità ricevente è posizionata nel sottoscocca della vettura, tra le ruote anteriori. Per avviare la ricarica, è sufficiente parcheggiare la Cayenne sopra la piastra collocata sul pavimento. Il trasferimento di energia senza alcun contatto tra le due unità di ricarica avviene ad una distanza di pochi centimetri. A tale scopo, la Cayenne si abbassa in modo automatico. La piastra a pavimento dispone di un sensore di movimento e di un sistema di rilevamento della presenza di corpi estranei. Il processo di ricarica viene interrotto automaticamente se un essere vivente si frappone tra la piastra a bordo e la piastra a pavimento o se un oggetto metallico si trova su quest'ultima e si scalda.

La funzione Porsche Wireless Charging è integrata nell'app My Porsche, per cui è possibile monitorare i processi di ricarica e autorizzare la ricarica su più vetture. Una visualizzazione specifica all'interno della funzione di parcheggio Surround View facilita il posizionamento della Cayenne nel punto ottimale per la ricarica. Non appena la vettura raggiunge la posizione di parcheggio sopra la piastra e viene attivato il freno di stazionamento, la ricarica ha inizio. L'utente non deve fare altro. Le comode funzioni già presenti nel sistema di ricarica a corrente alternata, come la ricarica programmata con precondizionamento, sono disponibili anche per la ricarica wireless.

La piastra a pavimento, che pesa 50 chilogrammi, è dotata di serie di un modulo LTE e WLAN, per garantire anche in futuro gli aggiornamenti software da remoto e un'assistenza per l'infrastruttura. Il Porsche Wireless Charging sarà lanciato inizialmente in Europa nel 2026, per poi essere esteso ad altri mercati in tutto il mondo.

Funzionamento dettagliato della ricarica a induzione

La ricarica a induzione è conosciuta perché utilizzata per gli smartphone, ma anche per altri apparecchi elettronici di uso quotidiano. L'energia viene trasferita via etere sfruttando un campo magnetico. A tale scopo, nella piastra di base è presente una bobina trasmittente realizzata in rame e ferriti, attraverso la quale passa corrente alternata generando un campo magnetico.
Il concetto innovativo sviluppato da Porsche utilizza la tecnologia a banda ultra-larga per determinare la posizione dell'auto rispetto alla piastra a pavimento. Quando la vettura raggiunge la posizione di parcheggio ottimale, il conducente viene avvisato. Nella bobina secondaria a bordo, che funge da ricevitore, il campo magnetico genera corrente alternata. Un raddrizzatore converte quest'ultima in corrente continua, che può essere accumulata nella batteria ad alta tensione della Cayenne.

Resistente alle intemperie, robusta e ampiamente testata

La piastra di base installata a pavimento del sistema Porsche Wireless Charging può essere utilizzata anche all'aperto. Tutti i componenti sotto tensione sono infatti ben protetti e resistenti a pioggia e neve. Nemmeno il passaggio di veicoli pesanti sulla piastra provoca danni. Durante la ricarica, le radiazioni elettromagnetiche rimangono circoscritte al sottoscocca della vettura. La robustezza del sistema è stata confermata anche dai numerosi test effettuati, tra cui quelli di TÜV Süd. Inoltre, la piastra a pavimento è certificata CE e UL, ovvero soddisfa i requisiti di sicurezza e protezione ambientale vigenti nell'Unione Europea e negli Stati Uniti.

Una nuova dimensione per la ricarica rapida

Chi desidera affrontare lunghi viaggi nel minor tempo possibile può contare anche sulla capacità di ricarica molto elevata della nuova Cayenne. Come la Macan e la Taycan, che con 270 e 320 kW si sono imposte come leader nei rispettivi segmenti, anche la Cayenne stabilisce nuovi standard di riferimento. La potenza di ricarica in corrente continua può raggiungere i 400 kW. Questo significa che la Cayenne può essere ricaricata in modo ottimale, ad esempio, in qualsiasi Porsche Charging Lounge.

Prototipo vistosamente mimetizzato con vernice fluorescente

In occasione delle sue prime uscite ufficiali nel Regno Unito, la Cayenne ha suscitato grande scalpore per la sua appariscente veste grafica. Il modello che sarà esposto al Salone dell'Automobile di Monaco è stato rifinito con un'innovativa verniciatura fluorescente che crea un effetto ottico molto simile. Non appena la corrente elettrica viene attivata, la carrozzeria si trasforma in una spettacolare superficie dai colori vivaci, che riproduce il dinamico motivo mimetico ideato da Porsche Style. Alcune sezioni della verniciatura sono state intenzionalmente tralasciate per creare un effetto scuro. Cinque tonalità di colore, dal blu al viola, possono essere controllate in modo mirato.

L'innovativo rivestimento è costituito da oltre 25 strati sottilissimi, che includono primer conduttivi, strati elettrodi e isolanti, nonché il materiale elettroluminescente vero e proprio contenente pigmenti colorati. In presenza di tensione alternata, questo rivestimento emette luce. In aggiunta, sono stati applicati oltre 15 strati di vernice trasparente, per un totale 100 litri di prodotto. Oltre 30 passaggi di levigatura e più di 500 metri di cavi testimoniano l'impegno profuso nella realizzazione della livrea di questo prototipo da esposizione unico nel suo genere.
Quest'ultimo sarà presentato in anteprima assoluta al salone IAA Mobility, che si terrà dal 9 al 14 settembre 2025 a Monaco di Baviera.

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2025/prodotti/Porsche-Wireless-Charging--ricarica-a-induzione-per-un-rifornimento-di-energia-all-insegna-della-comodità.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3ac0b0c9-72f0-4e52-aef8-02d4ad1a56f5.zip