

Le jeune pilote parrainé Jasin Ferati remporte le duel des champions

02/11/2022 Jasin Ferati hérite de la victoire pour ses débuts en GT3 Cup en s'imposant au championnat du Porsche Sprint Challenge Suisse. Lors de la finale de la Porsche Sports Cup Suisse qui s'est tenue sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli, ce pilote de 19 ans a atteint le maximum de points réalisables avec, à son palmarès, deux victoires, deux meilleurs temps au tour et le meilleur temps aux qualifications.

Parrainé par le Porsche Motorsport Club Suisse et par Porsche Suisse, ce jeune pilote originaire de Winterthour a relégué au second rang Jürg Aeberhard, jusque là en tête du tableau. Dans la catégorie GT4 Clubsport, ce sont Renzo Kressig et « Gioga » qui ont triomphé en classe 10 pour les 718 Cayman GT4 Clubsport avec pack Manthey (MR). En classe 11 pour voitures de course à moteur central sans équipement MR, c'est la Porsche de Jens Richter et Andreas Greiling qui a fini deux fois première. Philippe Menotti est arrivé vainqueur de la première course de catégorie Open GT au volant de sa 911 GT3 R. Dans la seconde course, la victoire est revenue au pilote de 911 GT3 Cup Loïc Villiger. Quant à la course nocturne de clôture, une course de deux heures d'endurance disputée hors championnat sur les 4,226 kilomètres du circuit de Misano, ce sont Patrick Dinkeldein et le pilote professionnel Marco

Seefried qui l'ont remportée au volant d'une Porsche 911 GT3 R. La deuxième place est revenue à Jasin Ferati et à Alexander Fach, vainqueur des éditions 2020 et 2021 de la GT3 Cup. Dans l'épreuve de régularité de la Porsche Drivers Competition, ce sont Marc Schöni, puis Virgil Keller qui se sont imposés.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Qui allait décrocher le titre de la GT3 Cup du Porsche Sprint Challenge Suisse ? Jürg Aeberhard, pilote chevronné et leader du classement, ou Jasin Ferati, jeune pilote parrainé ? À l'orée de la finale de Misano, plus que 9 points les séparaient. Dans les deux dernières courses, 59 points restaient en tout à distribuer. Dès le départ, Ferati avait attaqué fort en remportant les qualifications, décrochant ainsi la pole position en devançant son rival de 0,513 seconde. Sur les 15 tours du sprint, c'est également le petit nouveau qui a donné le ton à bord de sa puissante Porsche 911 GT3 Cup de génération 992 de 515 chevaux : il n'a laissé la priorité à son adversaire que sur les premiers mètres avant de mener et de remporter nettement la course, enregistrant également le meilleur temps au tour. Ainsi, avant la dernière course de sprint décisive, le tableau de classement affichait : Aeberhard 279 points, Ferati 277.

Dès le premier tour, le duel s'annonçait captivant : bien que Ferati ait démarré en pole position, c'est Aeberhard qui prit d'abord la tête de la course. Le jeune pilote reprit aussitôt les devants, mais son poursuivant resta sur ses talons tout au long de la compétition. Cela lui suffit cependant à consacrer sa victoire : à l'arrivée, Ferati affichait une avance de 1,787 seconde et engrangeait 59 points, le score maximum accessible à Misano. Le voilà ainsi champion de la GT3 Cup dès sa première année de participation.

« Ce week-end, tout a tourné rond, la voiture, l'équipe. Pour moi, c'est fantastique de remporter le titre dès ma première saison. Je remercie tous ceux qui m'ont aidé », se réjouit Jasin Ferati. « J'ai d'abord raté le départ des deux courses. Ça m'a mis la pression, mais je savais ce que j'avais à faire. Au final, nous avons pu remporter l'intégralitédes points. »

Les pilotes Gregor Burkard et Alexander Schwarzer se sont livré eux aussi un duel passionnant : il y allait pour eux de la troisième place au classement de la GT3 Cup. Avant le départ, Burkard avait en poche 17 points d'avance, mais dans la première course, il a dû se contenter de la quatrième place derrière Schwarzer. Celui-ci avait en plus à son avoir deux points supplémentaires grâce à sa troisième position au départ, ainsi que le troisième meilleur temps au tour. Quant à sa pénalité de 5 secondes en raison d'un non-respect des limites du circuit, elle ne semblait pas l'impressionner. Durant la seconde course de sprint, le même scénario s'est répété : Schwarzer a affirmé sans encombres sa troisième place tandis que Burkard était aux prises avec Peter Hegglin, puis avec Marc Arn. Cependant, sa quatrième place a suffi à Burkhard, pilote de 34 ans originaire du canton de Zoug, pour défendre son troisième rang au classement général de la GT3 Cup.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

C'est en toute sérénité que le Suisse Alexandre Mottet pouvait aborder la finale de la saison sur le circuit italien de Misano : en classe 10 pour les Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport de 425 chevaux avec pack Manthey, le titre de vainqueur ne pouvait plus lui être contesté. Dans la première course de sprint, c'est ainsi Renzo Kressig qui a mené la cadence : premier aux qualifications, il a enregistré le meilleur temps au tour et s'est même emparé de la victoire finale dans ce groupe au cours du 15e et dernier tour en reléguant à la deuxième place, avec une avance de 0,468 seconde, le modèle RS beaucoup plus puissant de classe 19 conduit par Paolo Locatelli. Quant à Mottet, après un brillant premier tour, il s'est contenté à Misano d'une deuxième place devant Markus Lietzau. Le pilote allemand a en effet profité des 10 secondes de pénalité dont avait écopé le pilote répondant au pseudonyme de « Boga » pour cause de non-respect des limites du circuit.

Dans la classe 11, réservée aux 718 Cayman GT4 Clubsport sans pack MR, les noms des champions étaient déjà connus : après un démarrage en pole position, Jens Richter, qui se partage avec Andreas Greiling le bolide à moteur central revêtu du numéro 128, a remporté une victoire très nette devant Remo Stebler, qui a fini deuxième avec une avance de 3,4 secondes sur Pierre Hirschi. La classe 12 a été remportée par Arnaud Guilland, qui s'est imposé face à Cyrille Bagnoud en le devançant de seulement 0,656 seconde. Les deux pilotes se sont affrontés au volant d'une Porsche Cayman GT4 Clubsport de la génération précédente 981.

Dans la deuxième course, les 718 Cayman GT4 RS Clubsport, forts de leurs 500 chevaux, ont nettement empoché la victoire. Au premier tour, Paolo Locatelli s'est imposé face à Marc Schöni, qui avait pris le volant de la Porsche de classe 10 de Renzo Kressig. Cependant, Valerio Presezzi a réussi à remonter pour prendre la tête dans le sixième des 14 tours. Celui-ci a finalement triomphé sur le fil avec une avance infime de 0,309 seconde. En classe 10, « Gioga » a enlevé la victoire après une remontée formidable, au cours de laquelle il a dépassé entre autres Alexandre Mottet. Le nouveau champion a dû abandonner deux tours avant la fin et s'est classé sixième derrière Schöni, Stefan Chaligne et Daniel Gillioz. Markus Lietzau et Patrick Hofmann étaient déjà hors course à mi-parcours. En classe 11, la première place est revenue au 718 Cayman GT4 Clubsport numéro 128, piloté cette fois par Andreas Greiling. Juste 0,380 seconde derrière lui : Remo Stebler, remonté pour cela de 5 places après avoir doublé entre autres deux de ses concurrents directs. Quant aux Cayman GT4 Clubsport de la génération précédente 781, c'est Cyrille Bagnoud qui a pris sa revanche et s'est hissé sur la plus haute marche du podium de cette classe.

Deux heures de course nocturne

Cette année encore, la course nocturne et finale d'endurance d'une durée de deux heures a marqué le couronnement de la saison de la PSCS à Misano. Cette course n'avait plus aucune influence sur les résultats, mais a néanmoins attiré un grand nombre de pilotes professionnels. Après 66 tours, ce sont Patrick Dinkeldein et Marco Seefried qui sont arrivés en tête du classement général à bord d'une

Porsche 911 GT3 R. La deuxième place et la victoire en classe 1 de la GT3 Cup sont revenues au nouveau champion Jasin Ferati, qui se partageait le véhicule avec Alexander Fach, son prédécesseur dans le programme de parrainage de Porsche Suisse. Jörg Dreisow et Manuel Lauck ont fini à la première place du classement des Porsche 911 GT3 Cup avec ABS. L'équipe à moteur central la mieux placée, formée de Valerio Presezzi et Paolo Locatelli, a franchi la ligne d'arrivée à la 19e place à bord de leur 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Jens Richter et Andreas Greiling ont terminé vingt-et-unième, étant ainsi les plus rapides au volant d'un 718 Cayman GT4 Clubsport sans pack Manthey. Ils ont devancé Sadamoto Takahashi, Alessandro Baccani et Simone Iaquinta, les vainqueurs parmi les voitures équipées du MR.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

Lors des deux manches de la Porsche Drivers Competition Suisse (PDC) de Misano, des noms inhabituels se sont illustrés tout en haut des listes de résultats. L'une des raisons : le vainqueur en série Nicolas Garski, déjà assuré d'être le nouveau et l'ancien champion avant la finale, avait renoncé à prendre le départ. C'est ainsi que le pilote de Porsche 911 GT3 Marc Schöni s'est tout d'abord placé en tête de la première épreuve de régularité. Ses quatre tours pris en compte n'ont différé que de 0,4 seconde par rapport à son propre temps moyen. La deuxième place est revenue à Gabriel Piaget et la troisième à Cepand Djamchidi. Avec ses dix tours, dont neuf pris en compte au classement, la deuxième manche présentait une distance deux fois plus longue. Avec une variation de seulement 1,56 seconde, Virgil Keller s'est avéré le plus constant. Il était suivi par Djamchidi, Marius Hutmacher, Peter Meister et Robert Schwaller.

« Je suis très heureux du titre remporté par notre jeune pilote Jasin Ferati, qui a clairement dominé le week-end de course à Misano dans le classement de la GT3 Cup », déclare Richard Feller, directeur de la Porsche Sports Cup Suisse. « Jasin prend ainsi le relais d'Alexander Fach, champion des années 2020 et 2021. Celui-ci a entre-temps accédé au sport automobile international, ce qui témoigne du rôle important que joue le Porsche Sprint Challenge Suisse au sein de la pyramide mise en place par Porsche Motorsport. Mais je tiens aussi à souligner que Jürg Aeberhard, un adversaire particulièrement fort et fair-play, n'a rien fait pour lui faciliter la tâche. Nous pouvons considérer que l'édition 2022 de la Porsche Sports Cup Suisse a été dans l'ensemble un succès. Nous avons connu des courses passionnantes et une grande sportivité dans cette atmosphère familiale qui est celle de notre série. »

Info

Photos de Misano

Mot de passe : PSCS_Misano_2022

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-misano-2022-30232.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3a7ef1e8-87d3-4d7a-b47e-eef35115ce3f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart