



Diesa presenta el Porsche 911 Dakar en Paraguay

15/11/2023 Porsche 911 Dakar: purista, potente y versátil.

En un encuentro con periodistas, Diesa, importador de los deportivos de Stuttgart en Paraguay, presentó el Porsche 911 Dakar. Un exclusivo deportivo de edición limitada que, además de mostrar las amplias capacidades del nueveonce, evoca la primera victoria absoluta de Porsche en el Rally París-Dakar en 1984, un resultado trascendental que marcó el nacimiento de la tracción total para el Porsche 911.

✘Estamos ante un modelo que rescata lo mejor de dos mundos: por un lado, trae todo el purismo del legendario Porsche 911; y por otro, está preparado para terrenos desafiantes, con atributos dignos de un todoterreno", expresó Miguel Carrizosa, presidente de Diesa.

Jorge Puschkarevich, gerente de Porsche Paraguay, comentó que ✘el primer detalle característico del Porsche 911 Dakar es su altura libre al suelo, que supera en 50 milímetros la de un 911 Carrera con suspensión deportiva y que, gracias a la función de serie que eleva el chasis del auto, puede aumentar

otros 30 mm adicionales en los extremos delantero y trasero”.

El sistema de elevación no está diseñado simplemente para superar obstáculos a baja velocidad, sino para conducir en situaciones complicadas. Cuando la suspensión se encuentra en su posición más elevada, permite hacer todoterreno en velocidades de hasta 170 km/h. Por encima de esa velocidad, el automóvil vuelve a bajar automáticamente a su nivel normal.

Como complemento a los atributos deportivos de carácter todoterreno lleva unos neumáticos Pirelli Scorpion All Terrain Plus (en medida 245/45 ZR 19 en la parte delantera y 295/40 ZR 20 en la parte trasera), que han sido desarrollados específicamente para este modelo. El grueso dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos tiene una profundidad de nueve milímetros y, tanto los flancos como los hilos de refuerzo, se presentan en dos capas. Esto hace que las ruedas del 911 Dakar se adapten a la perfección a los terrenos más difíciles y sean incluso resistentes a los cortes.

Los neumáticos off-road forman parte del equipamiento de serie y ofrecen un comportamiento deportivo tanto en caminos de tierra como en asfalto. Los neumáticos Pirelli P Zero, en sus variantes de verano e invierno, están disponibles como opción y también cuentan con un diseño bicapa. Es importante destacar que, en comparación con un 911 'normal' con tren de rodaje deportivo, el 911 Dakar se apoya en puntales telescópicos que le permiten ofrecer una altura libre al suelo superior.

La clave es el sistema de elevación hidráulico. Diseñado para el eje delantero de deportivos muy bajos, en el Dakar funciona también en el eje trasero. Esto permite elevar la carrocería otros 30 milímetros. Así se consigue en total un máximo de 191 milímetros de altura libre sobre el suelo, un nivel de SUV.

¿Altura implica rigidez? Nada de eso: el 911 Dakar fue probado en el Nordschleife y supera curvas, altas velocidades y cambios de ritmo con la misma prestancia de muchos de sus parientes. Es cierto que no llega hasta los modelos 911 GT3 actuales porque su centro de gravedad es demasiado alto. Pero los ingenieros alemanes explican que su vuelta rápida al circuito norte de la mítica pista está al nivel de un GT3 modelo 996, y eso a pesar de sus neumáticos todoterreno de perfil grueso y de una velocidad máxima regulada de 240 km/h.

**MEDIA
ENQUIRIES**

Diana Bernal

Relaciones Públicas y Prensa (Paraguay)
+(595-985) 158-420
dbernal@diesa.com.py

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2023/vehiculos/diesa-presenta-el-porsche-911-dakar-en-paraguay.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3a43f9c1-1615-4e33-b7e1-f9ed6af05675.zip>