



Porsche Taycan Turbo, la estrella silenciosa de Juego de ladrones 2: Pantera

13/01/2025 Gerard Butler y O'Shea Jackson Jr. vuelven a la pantalla como el detective Big Nick y el genio del atraco Donnie Wilson, en la secuela del thriller de acción de Lionsgate *Juego de ladrones 2: Pantera*. También hay otra gran estrella en la película: el Porsche Taycan.

Todos los grandes atracos requieren una planificación meticulosa, una gran sincronización y, sobre todo, un silencio perfecto. Así que cuando los realizadores de *Juego de ladrones 2: Pantera* planearon sus persecuciones a alta velocidad, estaba claro que no había mejor coche para este trabajo que el Porsche Taycan Turbo.

En la película, los personajes urden un elaborado plan para robar diamantes sin ser detectados. "Tenía que ser creíble que los ladrones pudieran entrar y salir del lugar en el que se guardaban los diamantes, fuertemente protegido, sin que nadie se diera cuenta de que estaban allí", dice Christian Gudegast, guionista y director del largometraje. "Necesitábamos un coche que fuera superrápido, ágil y silencioso

al mismo tiempo. Y esto solo se puede conseguir con un deportivo eléctrico". Después de investigar, Gudegast llegó a la conclusión de que el Porsche Taycan Turbo era el único vehículo que sería capaz de subir la adrenalina a la audiencia. Así, el coche entró a formar parte del guion en una etapa temprana, antes incluso de saber si Porsche estaría de acuerdo.

El Taycan Turbo ofrecía la imagen que Gudegast quería, así como las capacidades técnicas necesarias. Con su aparición en la secuela de *Juego de ladrones*, el Taycan también hace historia como el primer coche de acrobacias totalmente eléctrico en una escena de persecución de Hollywood.

Porsche proporcionó un total de cinco unidades modificadas para el rodaje, uno de los cuales se convirtió en *pod car* (vehículo acondicionado para ser controlado desde fuera). Para ello, todos los dispositivos de control, desde el volante, el botón de arranque, el pedal del acelerador o incluso el asiento, se reubicaron en un puesto de conducción en el techo del Taycan Turbo, donde un piloto de escenas de riesgo lo manejaba para que los actores que iban dentro pudieran centrarse en la acción.

El equipo dispuso de dos meses para implementar las modificaciones solicitadas por los cineastas y poder hacer pruebas. Se cerró el puerto de Tenerife durante un periodo en el verano de 2023 y los especialistas de Porsche trabajaron durante las noches para hacer realidad la visión del director. Entre otras cosas, los ingenieros reprogramaron el *software* y los sensores para poder conducir a casi 100 km/h marcha atrás por un estrecho túnel.

"Todo el proyecto era muy ambicioso y requería la colaboración de profesionales de varios países", afirma Dominique Tascioglu, responsable de Marketing de Marca y Contenidos de Porsche AG. "Hubo gente de Zuffenhausen, Weissach y Atlanta, y también de Porsche Ibérica. Todos colaboraron con el equipo de producción de la película. El resultado final mereció, sin duda, el gran esfuerzo llevado a cabo".

Gudegast también está encantado con la colaboración: "Tuvimos mucha suerte de contar con Porsche. Han estado fenomenales y han hecho maravillas". Aunque al principio algunos se mostraron escépticos de que un deportivo eléctrico pudiera asumir con credibilidad el papel de coche de huida en un *thriller* de atracos, Gudegast nunca tuvo ninguna duda. Incluso el sonido eléctrico del Taycan contribuía al dramatismo de la trama. "Suena tan genial como una nave espacial", afirma.

Juego de ladrones 2: Pantera

Gerard Butler (*Plane* y *Has Fallen*, entre otras) y O'Shea Jackson Jr. (*Straight Outta Compton* o *Godzilla: King of the Monsters*) regresan a la pantalla en la nueva entrega de la saga de acción. En *Juego de ladrones: Pantera*, Big Nick (Butler) vuelve a la caza en Europa y se acerca a Donnie (Jackson), que se ve envuelto en el traicionero e impredecible mundo de los ladrones de diamantes y la mafia Pantera, mientras planean un atraco masivo a la bolsa de diamantes más grande del mundo.

Consumption data

Taycan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.0 – 17.8 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2025/porsche-juego-de-ladrones-2-pantera-taycan-turbo-38363.html