Porsche inaugura en Leipzig la estación de carga rápida más potente de Europa

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

19/02/2020 Mediante la nueva estación Porsche Turbo Charging, Porsche Leipzig amplía la infraestructura de carga para vehículos eléctricos en el centro de Alemania.

La capacidad total de la instalación sajona es de siete megavatios. Esto significa que Porsche Leipzig tiene actualmente la estación de carga rápida más potente de Europa. Además, funciona enteramente con electricidad procedente de fuentes de energía renovables.

Doce puntos de carga rápida con 350 kW (corriente continua) y cuatro puntos de carga con 22 kW (corriente alterna) están ahora en funcionamiento en el centro de atención al cliente, durante 24 horas los siete días de la semana. Son válidos para clientes de todas las marcas. En la fase piloto, que durará hasta finales de marzo, la carga rápida será gratuita para todos los usuarios. Después, se efectuara el pago con las tarjetas estándar de los proveedores de movilidad, de acuerdo con sus respectivas condiciones.

"La nueva estación de carga entre las autopistas número 9, 14 y 38 enriquecerá significativamente la infraestructura de carga en el centro de Alemania. Los vehículos eléctricos e híbridos de todas las marcas son bienvenidos", dice Gerd Rupp, Presidente del Consejo de Administración de Porsche Leipzig GmbH. "Nos complace ofrecer con la nueva estación una atractiva opción de carga para los propietarios de vehículos eléctricos en Leipzig y sus alrededores, así como para los usuarios que estén de viaje".

El Turbocargador de Porsche es un desarrollo de Porsche Engineering y establece nuevos estándares en términos de velocidad de carga: dependiendo del modelo de vehículo, en solo cinco minutos puede cargar la energía necesaria para recorrer 100 kilómetros. Todos los vehículos con la llamada conexión de Sistema Combinado de Carga (CCS2) pueden utilizar la función de carga rápida.

La facilidad de uso de la estación de carga es notable y, durante los tiempos de espera, los usuarios pueden utilizar las instalaciones del Centro de Atención al Cliente de Porsche, que incluye una exposición de vehículos históricos y una tienda. También pueden reservar una serie de experiencias de conducción disponibles en el circuito de Leipzig. "En el futuro adaptaremos aún más estas ofertas a nuestros clientes que utilicen la carga", dice Jens Walther, Jefe de Ventas y Marketing de Porsche Leipzig. "Queremos que la carga de electricidad en Porsche sea una gran experiencia".

La planta de Porsche en Leipzig se está preparando para la movilidad eléctrica. Entre otras cosas, se está construyendo en esta localización otra nave de carrocerías para la próxima generación del Macan, que será una gama de modelos puramente eléctrica. Los propulsores eléctricos ya están desempeñando un importante papel en Leipzig, pues los modelos híbridos del Panamera se producen aquí. Los clientes del Taycan pueden recoger su coche personalmente en Leipzig y disfrutar de un curso a medida en el circuito certificado por la FIA.

Hoy, 19 de febrero, el primer cliente recogerá su Taycan Turbo en el "Volcán Metálico" de la planta de Leipzig, lo que da comienzo oficialmente a la experiencia de recogida de la fábrica Taycan en Leipzig.

Consumption data

Taycan Turbo (Predecessor model)

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: La estación de carga más potente de Europa/fotos/img_1.jpg
Title: Porsche Turbo Charging, Taycan, Estación de carga rápida, Leipzig, 2020, Porsche AG
Subline: El Turbocargador, punto de carga rápida Porsche, es un desarrollo de Porsche Engineering.

Path: La estación de carga más potente de Europa/fotos/img_2.jpg
Title: Porsche Turbo Charging, Taycan, Estación de carga rápida, Leipzig, 2020, Porsche AG
Subline: Durante los tiempos de espera, los usuarios que estén efectuando una carga pueden utilizar las instalaciones del Centro de Clientes de Porsche.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2020/es-porsche-estacion-carga-mas-potente-europa-leipzig-20010.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/39c264e5-f68b-44c3-a2e6-57dde037bc0f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart