La 911 Turbo 2021 : une référence des 45 dernières années

16/07/2020 Coupé et Cabriolet : nouvelles options et augmentation importante de la puissance

Depuis 45 ans, la Porsche 911 Turbo représente l'emblématique voiture de sport hautes performances qui s'apprécie au quotidien. Dans la lignée du récent lancement de la 911 Turbo S, Porsche lance à présent les 911 Turbo Coupé et Cabriolet de nouvelle génération encore plus puissantes, plus rapides et plus distinctives. À preuve, leur moteur de 572 chevaux, 32 de plus que le précédent, autorise un chrono 0-100 km/h sous la barre magique des trois secondes, plus précisément de 2,8 secondes, soit 0,2 seconde de moins qu'auparavant. Le couple de 553 lb-pi (un gain de 47 lb-pi), à présent sans limitation de la durée de suralimentation, permet des reprises encore plus spontanées et plus aisées. Les accélérations, la puissance et le couple de la nouvelle 911 Turbo correspondent ainsi aux spécifications des 911 Turbo S de la précédente génération. Le moteur est couplé à une boîte PDK à 8 vitesses spécialement réglée pour le turbo et la vitesse de pointe reste inchangée à 320 km/h. Le châssis sport et l'échappement sport sont livrables en option pour la première fois sur la 911 Turbo, ce qui permet aux clients de pousser la personnalisation encore plus loin.

Ces nouvelles voitures de sport sont issues de la prestigieuse 911 Turbo, synonyme de luxe et de performances depuis 1975, chacune des générations successives ayant fait figure de référence dans le créneau des voitures de sport hautes performances. La 911 Turbo conjugue la sportivité à l'usage au quotidien, le dynamisme émotif à la fiabilité et les performances exaltantes au bon rendement énergétique. La toute dernière génération de cette 2+2 est plus de deux fois plus puissante que la première Turbo animée par un 6 cylindres à plat 3 litres turbo livrant 260 chevaux. Au fil des ans, la 911 Turbo a gagné en rapidité, en habitabilité et en confort, mais elle est toujours restée fidèle à son caractère de base.

Plus puissant, le 6 cylindres à plat de 3,745 cm3 de la nouvelle 911 Turbo développe 572 chevaux et comprend deux turbocompresseurs VTG à configuration symétrique avec clapets de dérivation électronique qui, combinés au système de refroidissement de l'air de suralimentation et aux injecteurs piézoélectriques, permettent d'améliorer les reprises, les performances, le couple et les montées en régime. Le châssis et la caisse sont plus larges. L'essieu avant autorise une direction plus précise grâce à la voie qui a gagné 42 mm et aux nouveaux pneus de 20 pouces 255/35. La transmission intégrale à répartition active du couple (PTM) peut à présent transférer encore plus de couple aux roues avant tandis qu'à l'arrière, la voie plus large et les roues de 21 po (1 po de plus que les roues avant) chaussées de pneus 315/30 autorisent une meilleure motricité. Le système de freinage revu est encore plus puissant. Les freins de série comportent des étriers rouges fixes qui pincent des disques en fonte grise de 408 mm à l'avant (+28 mm) d'une épaisseur de 36 mm (+2 mm) et de 380 mm à l'arrière d'une épaisseur de 30 mm.

Le système d'échappement sport est livrable en option sur la 911 Turbo pour la toute première fois. Livré de série, le nouveau système Porsche de gestion active de la suspension (PASM) offre un excellent équilibre entre les prestations sportives et le confort, tandis que la nouvelle suspension sport à commande électrique, beaucoup plus ferme et abaissée de 10 mm, contribue à l'excellente agilité de la nouvelle 911 Turbo. Cette suspension sport améliore le comportement dynamique et la stabilité à vitesse élevée, comme en conduite sur circuit. Le système Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) à stabilisateur électronique de roulis et les freins Porsche PCCB (composite céramique) dotés d'étriers fixes à dix pistons à l'avant contribuent à améliorer encore plus le comportement dynamique du nouveau modèle.

Encore plus musclée, la nouvelle 911 Turbo fait 1 840 mm en largeur (+45 mm) aux roues avant pour recevoir le nouveau châssis. L'arête du capot souligne le caractère sport de la voiture. Les phares à DEL avec système d'éclairage dynamique Porsche Plus sont de série. À l'arrière, la carrosserie qui prend 20 mm de plus en largeur mesure exactement 1,9 mètre. La nouvelle 911 Turbo se distingue aussi par son aérodynamique adaptative améliorée qui comprend à l'avant des volets d'air de refroidissement à commande électronique et un plus grand déflecteur actif et, à l'arrière, un aileron mobile beaucoup plus grand. Les prises d'air si caractéristiques de la 911 Turbo situées sur les flancs arrière acheminent à présent l'air de suralimentation et non l'air de refroidissement, tandis que les échangeurs thermiques se trouvent sous le capot arrière, directement dans le passage d'air. Le dessin de la partie arrière se distingue par le bandeau lumineux à DEL et la nouvelle grille arrière à baguettes argentées.

Les éléments de base de l'habitacle moderne correspondent à ceux des 911 Carrera dotées de l'habitacle évolué Porsche avec accès tactile ergonomique. La nouvelle configuration de l'écran central du PCM, désormais de 10,9 po, permet au conducteur d'accéder aux fonctions rapidement et sans distraction. La généreuse liste d'équipement de grande qualité inclut les sièges sport à 14 réglages électriques, l'ensemble Sport Chrono, le volant sport GT multifonctionnel avec palettes de changement de vitesse et commandes de mode ainsi que le puissant système audio ambiophonique BOSEMD. Parmi les nombreuses options permettant de personnaliser encore plus la voiture, notons le système Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif, l'aide au suivi de voie avec reconnaissance des panneaux de signalisation et le système audio ambiophonique BurmesterMD haut de gamme.

Ces nouveaux modèles peuvent être commandés dès à présent et leur arrivée au Canada est prévue en début d'année prochaine. Le prix de départ des 911 Turbo Coupé 2021 est fixé à 194 400 $ et celui des 911 Turbo Cabriolet 2021, à 209 000 $.

Automobiles Porsche Canada, Ltée

Fondée en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est importateur et distributeur exclusif des Porsche 911, 718 Boxster et 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan. Le siège social est situé à Toronto (Ontario) depuis 2017 et la société emploie une équipe de plus de 50 personnes en vente, après-vente, finances, marketing, développement commercial et relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des 70 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. Un Centre de distribution de pièces a ouvert ses portes en 2019 à Mississauga pour servir l'ensemble du réseau qui compte 20 Centres Porsche partout au pays. PCL est la filiale dédiée de Porsche AG ayant son siège social à Stuttgart, en Allemagne. En 2019, Porsche a vendu un nombre sans précédent de 9 025 véhicules en sol canadien, une hausse de 1,4 % par rapport à 2018.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous sur twitter.com/porschecanada | facebook.com/porsche | instagram.com/porschecanada
Applications Porsche : https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à https://presse.porsche.de/

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2020/07/la-911-turbo-2021--une-rfrence-des-45-dernires-annes.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/39b91db5-0945-4fa0-a770-2f1df17824b6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart