



Las 6 horas más intensas de México

22/08/2016 El Campeonato Mundial de Resistencia regresa a México

Así como el 6 de octubre de 1991 el Porsche 962 C Gti ganó la Categoría 2 de la última carrera del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) disputada en México, 25 años después el Porsche 919 Hybrid se prepara para obtener la victoria en la máxima categoría y seguir ampliando su ventaja en las clasificaciones de Constructores y Pilotos.

Porsche llegará al Autódromo Hermanos Rodríguez con la confianza que le da el haber ganado este año las míticas 24 Horas de Le Mans, las Seis horas de Silverstone y más recientemente las Seis Horas de Nürburgring.

✘Esta ha sido una temporada muy exitosa para Porsche y nosotros nos sentimos sumamente orgullosos y emocionados de recibir a todo el equipo Porsche en nuestra casa", dijo Edgar Casal Álvarez, Director General de Porsche de México. ✘Será una celebración muy especial que compartiremos con nuestros clientes, sus familias los fans de nuestra marca y con toda la familia Porsche".

Con las 6 horas de México, Porsche busca seguir poniendo a prueba nuevas tecnologías, así como a uno

de los mejores equipos de pilotos que ha tenido la marca durante los últimos años. Entre ellos se destacan los actuales líderes del serial: Romain Dumas (35 años, Francia), Neel Jani (32 años, Suiza) y Marc Lieb (35 años, Alemania), así como los campeones de 2015: Timo Bernhard (35 años, Alemania), Brendon Hartley (26 años, Nueva Zelanda) y Mark Webber (39 años, Australia).

La combinación de los principales fabricantes de automóviles y algunos de los mejores pilotos asegura a los espectadores un espectáculo de alto nivel de carreras de resistencia de todos los tiempos, en donde cuatro diferentes categorías son las que se corren dentro de este serial: LMP1, Le Mans Prototype para constructores (participación de Porsche con el 919 Hybrid); LMP2, Le Mans Prototype para equipos privados (solo autos a combustible 100%); LM GTE Pro, autos de producción tipo GT con pilotos profesionales (participación de Porsche con el 911 RSR), y LM GTE Am, autos de producción tipo GT con pilotos amateur (participación de Porsche con el 911 RSR).

No hay marcha atrás, la cuenta regresiva comienza. El próximo 3 de septiembre México y el Autódromo Hermanos Rodríguez se vestirán de manteles largos para recibir a los mejores pilotos del mundo, así como una carrera que sin duda alguna quedará grabada en los corazones de todos los asistentes y pondrá en alto al nombre de México y de una de las marcas de automóviles deportivos más reconocidas del mundo entero, Porsche.

Posiciones después de 4 de 9 carreras en el WEC

Campeonato de Pilotos

1. Dumas/Jani/Lieb (FR/SUI/A), Porsche 919 Hybrid, 106 puntos
2. Di Grassi/Duval/Jarvis (BR/FR/GB), Audi R18, 73
3. Conway/Kobayashi/Sarrazin (GB/JP/FR), Toyota TS050 Hybrid, 62
4. Fassler/Lotterer (SUI/BE), Audi R18, 51
5. Imperatori/Kraihamer/Tuscher (IT/Austria/SUI), Rebellion R-One AER, 36
8. Bernhard/Webber/Hartley (A/AUS/ NZ), Porsche 919 Hybrid, 28,5

Campeonato de Constructores

1. Porsche, 164 puntos
2. Audi, 129 puntos
3. Toyota, 97 puntos

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2016/08/las-6-horas-ms-intensas-de-mxico.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/39950569-c5db-49d2-b1cf-c9def9239e29.zip>