

Las 6 horas más intensas de México

22/08/2016 El Campeonato Mundial de Resistencia regresa a México

Así como el 6 de octubre de 1991 el Porsche 962 C Gti ganó la Categoría 2 de la última carrera del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) disputada en México, 25 años depués el Porsche 919 Hybryd se prepara para obtener la victoria en la máxima categoría y seguir ampliando su ventaja en las clasificaciones de Constructores y Pilotos.

Porsche llegará al Autódromo Hermanos Rodríguez con la confianza que le da el haber ganado este año las míticas 24 Horas de Le Mans, las Seis horas de Silverstone y más recientemente las Seis Horas de Nürburgring.

Esta ha sido una temporada muy exitosa para Porsche y nosotros nos sentimos sumamente orgullosos y emocionados de recibir a todo el equipo Porsche en nuestra casa", dijo Edgar Casal Álvarez, Director General de Porsche de México. Será una celebración muy especial que compartiremos con nuestros clientes, sus familias los fans de nuestra marca y con toda la familia Porsche".

Con las 6 horas de México, Porsche busca seguir poniendo a prueba nuevas tecnologías, así como a uno

de los mejores equipos de pilotos que ha tenido la marca durante los últimos años. Entre ellos se destacan los actuales líderes del serial: Romain Dumas (35 años, Francia), Neel Jani (32 años, Suiza) y Marc Lieb (35 años, Alemania), así como los campeones de 2015: Timo Bernhard (35 años, Alemania), Brendon Hartley (26 años, Nueva Zelanda) y Mark Webber (39 años, Australia).

La combinación de los principales fabricantes de automóviles y algunos de los mejores pilotos asegura a los espectadores un espectáculo de alto nivel de carreras de resistencia de todos los tiempos, en donde cuatro diferentes categorías son las que se corren dentro de este serial: LMP1, Le Mans Prototype para constructores (participación de Porsche con el 919 Hybrid); LMP2, Le Mans Prototype para equipos privados (solo autos a combustible 100%); LM GTE Pro, autos de producción tipo GT con pilotos profesionales (participación de Porsche con el 911 RSR), y LM GTE Am, autos de producción tipo GT con pilotos amateur (participación de Porsche con el 911 RSR).

No hay marcha atrás, la cuenta regresiva comienza. El próximo 3 de septiembre México y el Autódromo Hermanos Rodríguez se vestirán de manteles largos para recibir a los mejores pilotos del mundo, así como una carrera que sin duda alguna quedará grabada en los corazones de todos los asistentes y pondrá en alto al nombre de México y de una de las marcas de automóviles deportivos más reconocidas del mundo entero, Porsche.

Posiciones después de 4 de 9 carreras en el WEC

Campeonato de Pilotos
1. Dumas/Jani/Lieb (FR/SUI/A), Porsche 919 Hybrid, 106 puntos
2. Di Grassi/Duval/Jarvis (BR/FR/GB), Audi R18, 73
3. Conway/Kobayashi/Sarrazin (GB/JP/FR), Toyota TS050 Hybrid, 62
4. Fassler/Lotterer (SUI/BE), Audi R18, 51
5. Imperatori/Kraihamer/Tuscher (IT/Austria/SUI), Rebellion R-One AER, 36
8. Bernhard/Webber/Hartley (A/AUS/ NZ), Porsche 919 Hybrid, 28,5

Campeonato de Constructores
1. Porsche, 164 puntos
2. Audi, 129 puntos
3. Toyota, 97 puntos

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2016/08/las-6-horas-ms-intensas-de-mxico.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/39950569-c5db-49d2-b1cf-c9def9239e29.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart