

Impulsado por combustible sintético: presentación europea del 718 Cayman GT4 RS

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

02/02/2022 Tras su estreno en Los Ángeles, el Porsche 718 Cayman GT4 RS y su variante Clubsport han causado sensación en el evento GP Ice Race de Zell am See. Más allá de la propia carrera sobre hielo, sorprendió el combustible renovable utilizado en ambos deportivos.

El Porsche 718 Cayman GT4 RS, un coche para gente que disfruta al volante, impresiona por su estructura liviana, su chasis extremadamente ágil, su cuidada aerodinámica y, también, por el sonido único de su motor. En su primera aparición europea, que ha tenido lugar en Zell am See, este modelo perteneciente a la familia 718 y su variante Clubsport han demostrado todas estas impresionantes cualidades, unidas a una reducción significativa de las emisiones de CO_2.

Los dos GT4 RS consumieron un combustible sintético que puede contribuir de manera importante a reducir las emisiones de carbono en el sector del transporte. En este caso, se trataba de una gasolina renovable basada en un biocombustible avanzado, que ha sido creado a partir de residuos de alimentos. El combustible había demostrado previamente su idoneidad para el uso en motores Porsche de alto rendimiento en la Porsche Mobil 1 Supercup, donde se había utilizado en todos los 911 GT3 Cup durante la temporada 2021.

Reducir las emisiones de carbono en el sector del transporte

Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo, explica: "En las carreteras de todo el mundo hay una gran cantidad de vehículos (unos 1.300 millones, según las últimas estimaciones) y la transición a la movilidad eléctrica no se está produciendo lo suficientemente rápido como para alcanzar los objetivos establecidos en el Acuerdo de París. Además, el coche eléctrico está llegando a distintas velocidades en diferentes regiones, lo que significa que durante las próximas décadas seguirán circulando vehículos con motor de combustión".

Con combustibles producidos de una manera prácticamente neutra en CO_2, los vehículos actuales podrían hacer su propia contribución a la rápida reducción de este gas. "Necesitamos urgentemente una solución para el funcionamiento sostenible de los coches existentes", subraya la leyenda de los rallyes Walter Röhrl. "Este objetivo se puede lograr con combustibles renovables, que son un complemento sensato a la electrificación". Con el fin de impulsar activamente este desarrollo, Porsche inició hace unas semanas la construcción de su primera fábrica para la producción de *e-fuels* .

Los combustibles sintéticos se crean utilizando electricidad generada mediante energía eólica. El agua se descompone en sus componentes, hidrógeno (H_2) y oxígeno (O), mediante electrólisis. Luego, el hidrógeno se procesa con CO_2 extraído del aire para producir *e-metanol* . En el siguiente paso, conocido como síntesis de metanol a gasolina, se convierte en gasolina sintética, que a su vez se procesa hasta convertirse finalmente en un combustible que cumple con los requisitos necesarios para poderse utilizar en todos los motores de gasolina.

El proyecto conjunto Haru Oni, en el que participan Porsche, Siemens Energy y otros socios internacionales, se ha concretado en la primera planta comercial a gran escala del mundo para fabricar estos combustibles sintéticos que son prácticamente neutros en carbono. Ubicada en la provincia de Magallanes, al sur de Chile, la planta aprovecha las condiciones ideales de la región para generar energía eólica, que se utiliza como fuente sostenible de electricidad para producir gasolina sintética.

A partir de este año, se espera que la planta piloto produzca unos 130.000 litros de *e-fuels* al año. Porsche adquirirá este volumen en su totalidad e inicialmente lo destinará, sobre todo, a su uso en competición. Más adelante, Porsche tiene pensado utilizar estos combustibles sintéticos en sus modelos con motor de combustión, incluidos los clásicos.

"Es esperanzador saber que en el futuro podremos conducir coches antiguos sin remordimientos de

conciencia gracias al uso de *e-fuels* ", comenta Röhrl. "Repostar un vehículo de cincuenta años con combustible renovable: eso es pura sostenibilidad".

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO_2 emissions combined: 295 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Presentación europea del Porsche 718 Cayman GT4 RS/fotos/img_1.jpg
Title: Sebastian Rudolph, Vicepresidente de Comunicación, Sostenibilidad y Política de Porsche AG, Walter Röhrl, embajador de Porsche, y Albrecht Reimold, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Producción y Logística, con el 718 Cayman GT4 RS.
Subline: Sebastian Rudolph, Vicepresidente de Comunicación, Sostenibilidad y Política de Porsche AG, Walter Röhrl, embajador de Porsche, Albrecht Reimold, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Producción y Logística (i-d), con el 718 Cayman GT4 RS.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2022/es-porsche-718-cayman-gt4-rs-clubsport-combustibles-sinteticos-gp-ice-race-zell-am-see-27255.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/39702f7d-4cd0-4e70-82fc-5cb785101b40.zip

External Links
https://gpicerace.com/