



Noul Taycan impresionează cu o autonomie de până la 587 de kilometri în condiții reale

02/02/2024 Testele inițiale cu pre-seria Taycan, desfășurate între Los Angeles și San Diego, au arătat că noua generație a mașinii sport electrice are o autonomie totală de până la 587 de kilometri. Astfel, Taycan a demonstrat potențialul său mult îmbunătățit pe distanțe lungi. Testul practic a avut loc în această săptămână pe Autostrăzile Interstate 405 și 5.

Stuttgart/Los Angeles. Porsche lansează Taycan, un model actualizat semnificativ. Noile variante ale modelului oferă o autonomie mai mare, precum și procese de încărcare mai scurte și mai robuste. În timpul unui test inițial de autonomie de la Los Angeles la San Diego și retur, modelele de preserie au demonstrat că și-au îmbunătățit și mai mult eficiența.

Mașinile sport complet electrice au parcurs până la 587 de kilometri, cu o singură încărcare a bateriei, pe drumurile publice. "Pentru berlina sportivă Taycan, cu baterie de mari dimensiuni, acest test final și practic a dus la o autonomie totală de până la 587 de kilometri", spune vicepreședintele pentru linia de

modele Kevin Giek. "Un rezultat extraordinar. Testul de autonomie din sudul Californiei a demonstrat în mod impresionant cât de eficient este noul Taycan. Continuăm să ne concentrăm pe strategia noastră de "călătorie rapidă" pentru mobilitatea electrică: opriri scurte pentru încărcare, asociate cu autonomii ridicate în lumea reală, prin intermediul unor motoare eficiente."

Testul de autonomie a fost efectuat în condiții de zi cu zi. Doisprezece reprezentanți ai presei internaționale au condus patru berline sport Taycan și un Taycan Cross Turismo timp de trei zile pe autostrăzile interstatale 405 și 5, între metropolele Los Angeles și San Diego. Echipele au condus cu viteză maximă de 75 mph permisă pe autostrăzi – aproximativ 120 km/h. Toate cele patru mașini de test au fost echipate cu bateria Performance Plus, de dimensiuni mai mari.

Modelul Cross Turismo 4, cu anvelope de 21 de inch, a atins o autonomie de până la 512 km. Taycan Turbo a parcurs până la 555 km cu o combinație de roți și anvelope de aceleași dimensiuni. Taycan 4S cu pneuri de 20 de inch a reușit să parcurgă până la 552 de kilometri cu o singură încărcare a bateriei. Taycan cu tracțiune spate și anvelope de 19 inch a reușit un parcurs și mai impresionant, de 587 km. Temperatura exterioară a atins un maxim de aproximativ 26 de grade Celsius. Autostrada a fost uscată în primele două zile de test și foarte umedă în ultima zi.

Mașinile au fost încărcate la Electrify America Charger din Torrance/Los Angeles. Aici, Taycan a demonstrat o putere de încărcare de peste 300 kW timp de mai multe minute și a reușit să se încarce de la 10 la 80% în mai puțin de 20 de minute, de mai multe ori. Performanțele de încărcare, timpul de încărcare și timpul necesar pentru începerea încărcării au fost, de asemenea, mult îmbunătățite în cadrul acestui test.

Porsche a construit, de la începutul producției, aproape 150.000 de exemplare ale modelului Taycan. Principalele piețe individuale pentru acest model sunt, în prezent, SUA, Marea Britanie, Germania și China. Modelul Taycan, semnificativ revizuit, va fi prezentat în câteva zile.

Informații suplimentare, precum și materiale video și foto, sunt disponibile în Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

**MEDIA
ENQUIRIES**



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2024/produse/Noul-Taycan-impresionează-cu-o-autonomie-de-până-la-587-de-kilometri-în-condiții-reale.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/39354782-fdbc-47de-a9f5-79529053f9e0.zip>