Los camiones de carga, una gran fuente móvil de energía para el Taycan

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

16/09/2020 El Taycan es un elemento clave en los programas de conducción para clientes de Porsche, que se desarrollan en lugares tan diversos como circuitos de asfalto de todo el mundo o pistas de hielo en Finlandia. Para solucionar los problemas que plantean las infraestructuras de carga en determinados lugares, la marca ofrece una solución innovadora que consiste en una flota de camiones de carga de alta potencia, que permiten alimentar la batería del deportivo eléctrico donde sea y sin restricciones.

El trazado de Hungaroring en Budapest acogió hace unos días una Porsche Track Experience, en la que el programa "Soul on Track" ofreció a los clientes la oportunidad de probar el Taycan entre las curvas del circuito húngaro. Pero no todo es fácil en este tipo de eventos, ya que cargar una flota de Taycan de forma rápida y simultánea es un gran desafío, pues la infraestructura local no siempre ofrece las posibilidades que uno espera. Dado que en determinadas localizaciones no existe una solución satisfactoria, Porsche ha decidido crear la suya propia. Junto con su socio "ads-tec", una empresa alemana, han desarrollado un sistema de carga patentado y una base de almacenamiento, que convierte a los camiones en unidades móviles para suministrar electricidad.

Una unidad de almacenamiento de energía para 30 Porsche Taycan

Las especificaciones técnicas de estos *trailers* hablan por sí solas. Con una potencia nominal de 3,2 megavatios, es posible cargar diez Taycan simultáneamente a la máxima velocidad. La unidad de almacenamiento tiene una capacidad de 2,1 megavatios hora, lo que significa que puede alimentar las baterías de hasta 30 Taycan en total. Dicha unidad se carga con fuentes renovables. Por ejemplo, durante un evento para clientes de tres semanas de duración que tuvo lugar en la ciudad portuguesa de Portimao, en noviembre de 2019, la energía provino directamente de los sistemas fotovoltaicos cercanos. Los camiones se pueden cargar muy rápidamente; en condiciones ideales, apenas necesitan cuatro horas para alcanzar el máximo de capacidad.

"Hemos utilizado los camiones en numerosos eventos en toda Europa y hemos llevado a cabo alrededor de 5.000 operaciones de carga, a veces a temperaturas extremas de 40 grados bajo cero. Su rendimiento y buen funcionamiento están más que probados", dice Ragnar Schulte, Director de Experiencias de Marketing de Porsche.

Experiencias con el Porsche Taycan

Los clientes pueden probar el Taycan en los eventos Porsche Experience. A partir de este año, el primer Porsche totalmente eléctrico forma parte del programa de experiencias en circuito, donde se utiliza, entre otros, en la prueba *E-Warm-up* . En las Porsche Experience sobre hielo, el Taycan entra en juego en los niveles “Ice Experience” y “Ice Force”. Para obtener más información, visite www.porsche.com/spain/motorsportandevents/experience.

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2020/es-porsche-camiones-carga-alta-potencia-fuente-energia-movil-22321.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3906d1b4-52d3-4509-982c-fa96fb5bebe2.zip

External Links
https://experience.porsche.com/en/home
https://www.ads-tec.de/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart