

Atmosfera de sărbătoare înconjoară Taycan: aniversarea producției și regii kilometrilor

08/11/2022 Repere importante atinse

Pe 7 noiembrie, exemplarul Taycan cu numărul 100.000 a ieșit de pe linia de producție. Automobilul a părăsit linia de asamblare la aproximativ trei ani după ce producția a început pentru prima dată la uzina principală din Zuffenhausen, în septembrie 2019. Un Taycan Turbo S, de culoare Neptune Blue, este destinat unui client din Regatul Unit. \"Suntem foarte mulțumiți că am atins atât de repede această etapă în istoria producției - în ciuda provocărilor recente reprezentate de penuria de semiconductori și de situația Covid\", a declarat Kevin Giek, vicepreședinte al liniei de modele Taycan. \"Cu Taycan, am reușit cu siguranță un start de succes în era electrică.\"

Primele trei piețe individuale pentru mașina sport complet electrică sunt în prezent SUA, China și Marea Britanie/Republica Irlanda. Modelul este acum disponibil în trei versiuni de caroserie - Taycan berlină sport, Taycan Cross Turismo și Taycan Sport Turismo. Pentru fiecare dintre acestea, până la cinci

opțiuni de motorizare sunt cuplate cu tracțiune spate sau integrală. Autonomia de 513 kilometri (WLTP) face ca Taycan 4S să fie versiunea cu cea mai mare autonomie. Taycan Turbo S este actualul deținător al recordului pentru cea mai rapidă mașină electrică de serie, cu un timp de 7 minute și 33 de secunde pe circuitul Nürburgring Nordschleife.

Fan al designului și tehnologiei: Jean-Hubert Revolon și al său Taycan 4S
Taycan a atins rapid pragul de 100.000 de exemplare, și nu doar în producție. Este o cifră magică și în ceea ce privește kilometrajul, mulți clienți parcurgând deja mult mai mult de 100.000 de kilometri cu mașina lor sport electrică. Jean-Hubert Revolon a parcurs deja peste 188.119 kilometri în modelul său Taycan 4S, la jumătatea lunii august 2020. Antreprenorul din domeniul transporturilor locuiește în zona Lyon și a condus deja modelul său Porsche în aproape toate țările vecine Franței, parcurgând zilnic distanțe de până la 1.200 km.

Motivele pentru care a cumpărat această mașină au fost designul și \"inovațiile tehnice, care sunt bune pentru mediu, dar și pentru bugetul meu, datorită costurilor de utilizare reduse\", spune el. Alte puncte forte, în opinia sa, sunt performanțele și suspensia mașinii, care oferă \"o aderență incredibil de bună și o agilitate maximă, ceva ce numai vrăjitorii de la Porsche pot reuși\". În plus, bărbatul de 43 de ani spune că niciuna dintre numeroasele sale mașini nu a fost vreodată la fel de fiabilă ca Taycan 4S. Doar un singur senzor de suspensie a trebuit să fie înlocuit până acum.

Dar nu totul a mers întotdeauna atât de bine. Revolon își amintește o experiență de încărcare ciudată, când se afla cu Taycan-ul său la doar câțiva metri de o stație de încărcare, dar nu a putut ajunge la ea din cauza unei bariere. Instalația făcea parte dintr-o zonă de popas de pe autostradă și nu era accesibilă din oraș, așa cum indicase greșit sistemul său de navigație.

Achiziție spontană: Guillaume Takvorian și modelul său Taycan 4S
Guillaume Takvorian este un alt rege al kilometrilor. Când kilometrajul de pe indicatorul de viteză al Taycan 4S a ajuns la șase cifre, el l-a consemnat cu ajutorul telefonului său mobil. La momentul ședinței foto, parcursese 113.977 km - și mai avea de parcurs și mai mulți.

Farmacistul din Marsilia a achiziționat berlina sport Volcano Grey dintr-un impuls, în iunie 2020. \"Porsche Toulon tocmai luase în primire un Taycan. După un test drive, m-am decis imediat pentru acest model\", zâmbește el. În interes de serviciu, el conduce Taycan 4S în principal în sudul Franței. \"Cel mai lung drum a fost de la Marsilia la Megève, în Alpii Savoiei. Călătoria de 440 de kilometri a fost în pantă tot drumul, ceea ce, desigur, crește consumul de energie. Așa că m-am oprit la Porsche Grenoble și mi-am încărcat Taycan-ul gratuit\", își amintește bărbatul de 41 de ani. În afară de o roată de ventilator zgomotoasă, care a fost înlocuită în garanție, nu a avut nicio problemă în tot acest timp.

\"Este pur și simplu distractiv să conduci Taycan\", spune Takvorian. Pe lângă transmiterea instantanee a puterii, el consideră că aspectul se numără printre punctele forte ale mașinii: \"În ceea ce privește designul, Taycan este în totalitate Porsche și are multe detalii caracteristice mărcii. La acestea se adaugă modernitatea și calitatea solidă a construcției\". Fiind un șofer care conduce frecvent, francezul apreciază, de asemenea, nivelul plăcut de zgomot al grupului motopropulsor electric. \"Îmi place sunetul

modelului meu 911 Targa, dar pe o distanță lungă, liniștea din Taycan este foarte reconfortantă.\" Modelul său Porsche este întotdeauna încărcat peste noapte cu ajutorul wallbox-ului de acasă, Takvorian apelând la stațiile de încărcare rapidă doar atunci când este necesar.

Călătorii de afaceri frecvente în Europa de Est: Markus Kreutel și Taycan Turbo
Markus Kreutel, pe de altă parte, utilizează în principal stații de încărcare rapidă – și nu e de mirare, având în vedere distanțele parcurse zilnic, de până la 1.500 km. Între februarie 2021 și august 2022, angajatul Porsche a parcurs exact 134.911 km cu mașina sa de serviciu, un Taycan Turbo. Kreutel este șeful departamentului de planificare a caroseriei la Porsche și, prin urmare, este responsabil pentru producția de caroserii în Zuffenhausen, Leipzig și Bratislava. Și, în calitate de CEO al Porsche Toolmaking, el are grijă și de locațiile acestei divizii din Schwarzenberg, Dubnica și Horna Streda. Drept urmare, călătorește frecvent de la sediul central al Porsche din Zuffenhausen în Slovacia sau în Munții Metaliferi.

Pe lângă performanțele sale pe distanțe lungi, ținuta de drum sigură chiar și pe vreme rea și manevrabilitatea precisă, Kreutel laudă costurile de funcționare mai mici în comparație cu un model cu motor cu combustie. Și el este un fan al calității construcției și al durabilității: modelul Taycan alb a rezistat bine rigorilor, chiar și după mai mult de 100.000 km. Atât vizual, cât și tehnic: „Bateria avea încă 91% din capacitatea sa inițială", spune Kreutel. Și, din nou, singura problemă a fost una minoră, când s-a desprins capacul de plastic de pe încuietoarea hayonului.

Infrastructura de încărcare, pe de altă parte, a testat uneori răbdarea lui Kreutel. „O călătorie în România mi-a rămas în memorie", spune el. „Prima stație de încărcare din Timișoara, în care am tras la 2 dimineața, din păcate, nu a funcționat. Următoarea stație din Arad era pe o stradă laterală neluminată." Prin urmare, extinderea sistemului de încărcare rapidă se află în fruntea listei sale de dorințe.

Sfârșitul și începutul: teste de anduranță la „Auto Bild" și „auto motor und sport"
Pe lângă clienții și angajații Porsche, jurnaliștii auto se numără, desigur, printre șoferii obișnuiți ai Taycan. Un Taycan 4S Frozen Blue a finalizat 100.000 km în teste de durabilitate accelerată cu revista germană de mașini „Auto Bild". Început pe 17 octombrie 2020, exigentul test de anduranță s-a încheiat în noiembrie 2022. „Pentru mine, testul nostru de anduranță cu Taycan a dovedit cel puțin trei lucruri. În primul rând, această mașină atrage atenția ca puține altele", spune Tom Drechsler, redactor-șef al „Auto Bild and Auto" la Bild Group. „În al doilea rând, un Porsche electric trebuie să fie un Porsche din primul moment și Taycan este unul. În al treilea rând, testul nostru demonstrează că este absolut posibil să conduci pe distanțe lungi cu energie electrică."

„auto motor und sport", între timp, a avut în teste un Taycan Cross Turismo 4: un model Mamba Green s-a alăturat recent flotei de teste de anduranță a echipei editoriale. Pe parcursul a aproximativ doi ani, odometrul va atinge șase cifre și pentru ei. Este pentru prima dată când grupul media Motor Presse Stuttgart va acoperi distanța completă de testare de anduranță de 100.000 km într-o mașină electrică. „A avea un Porsche în flota de teste de anduranță este ceva special, desigur. După diverse teste scurte pe o perioadă de maximum 12 luni, dar de obicei de doar trei până la șase luni, acum este timpul să parcurgem distanța de 100.000 de kilometri în maximum doi ani cu vehicule electrice", spune Michael

Pfeiffer, redactor șef „auto motor und sport".

\"Acum suntem încrezători că putem asigura, de asemenea, o documentare foarte atentă a proceselor de încărcare și a consumului cu vehicule electrice, care să respecte standardele noastre de calitate. Acest lucru este esențial pentru a putea face o evaluare calificată cu privire la calitatea de zi cu zi a vehiculului. Suntem, de asemenea, curioși, în mod firesc, să vedem cum se comportă Cross Turismo ca însoțitor de zi cu zi\", adaugă Jens Dralle, șeful departamentului de testare și tehnologie al publicației.

Producție inteligentă, ecologică și simplă
Nu doar Taycan în sine, ci și metodele sale de producție de ultimă generație stabilesc noi standarde în domeniile sustenabilității și digitalizării. La Stuttgart-Zuffenhausen a fost construită o unitate de producție care dispune de tehnologii și procese noi. Inteligența artificială (AI) este utilizată, de exemplu, în producția grupurilor motopropulsoare electrice. Datorită \"învățării automate\", de exemplu, sistemele de camere evaluează calitatea chiar mai precis decât sistemele convenționale de monitorizare fără AI la ștampilarea numărului de unitate și la preasamblarea cutiei de viteze. Acest lucru reduce, de asemenea, volumul de muncă al personalului de producție, deoarece acesta trebuie să facă mai puține verificări ulterioare. Un exemplu din domeniul proceselor și tehnologiei de conservare a resurselor este recuperarea energiei de la roboți. Ca și în cazul modelului Taycan, energia cinetică este transformată în energie electrică în timpul proceselor de frânare și este stocată cu ajutorul unui condensator de înaltă performanță. În cazul în care robotul accelerează, energia recuperată este pusă în funcțiune.

\"Taycan este un inovator, la fel ca și procesul său de producție\", spune Albrecht Reimold, membru al Comitetului Executiv pentru Producție și Logistică la Porsche. \"De la început, în 2019, am fabricat Taycan într-un mod complet neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon. Acest lucru se aplică acum la producția tuturor automobilelor sport la uzinele noastre din Zuffenhausen și Leipzig și ne aduce cu încă un pas mai aproape de viziunea noastră de \"fabrică cu impact zero\". Inteligentă, ecologică și simplă - aceasta este înțelegerea noastră a producției durabile.\"

Informații suplimentare, precum și materiale foto și video, sunt disponibile în Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Date de consum și de emisii determinate în conformitate cu procedura de măsurare cerută de lege. Deoarece toate autovehiculele noi oferite de Porsche sunt omologate în conformitate cu WLTP, valorile NEDC sunt, prin urmare, derivate din valorile WLTP.

Informații suplimentare privind consumul oficial de combustibil și emisiile oficiale specifice de CO2 ale autoturismelor noi sunt disponibile în publicația intitulată \"Ghidul privind consumul de combustibil, emisiile de CO2 și consumul de energie al autoturismelor noi\", care este disponibilă gratuit la toate punctele de vânzare și la DAT, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D-73760 Ostfildern.

Modele Taycan berlina sport
NEDC: Consum de energie mixt: 27,0 – 25,4 kWh/100 km; emisii CO2 mixte: 0 g/km
WLTP: Consum de energie mixt: 24,1 – 19,6 kWh/100 km; CO2 emisii CO2 mixte: 0 g/km

Autonomie electrică: 370 – 512 km; Autonomie electrică oraș: 440 – 630 km

Modele Taycan Cross Turismo
NEDC: Consum de energie mixt: 28,1 – 26,2 kWh/100 km; emisii CO2 mixte: 0 g/km
WLTP: Consum de energie mixt: 26,4 – 21,2 kWh/100 km; emisii CO2 mixte: 0 g/km
Autonomie electrică: 389 – 490 km; Autonomie electrică oraș: 463 – 616 km

Modele Taycan Sport Turismo
NEDC: Consum de energie mixt: 27,4 – 25,7 kWh/100 km; emisii CO2 mixte: 0 g/km
WLTP: Consum de energie mixt: 24,7 – 20,2 kWh/100 km; emisii CO2 mixte: 0 g/km
Autonomie electrică: 358 – 497 km; Autonomie electrică oraș: 433 – 619 km

Date consum

Taycan Turbo (2023)
Consum de combustibil / Emisii

WLTP*
consumul de energie electrică* mixt (WLTP) 23.6 – 20.2 (kWh/100 km)
emisii CO2 mixte (WLTP) 0 g/km
CO2 class A Class

Taycan 4S (2023)
Consum de combustibil / Emisii

WLTP*
consumul de energie electrică* mixt (WLTP) 24.1 – 19.8 (kWh/100 km)
emisii CO2 mixte (WLTP) 0 g/km
CO2 class A Class

Taycan Turbo S (2023)
Consum de combustibil / Emisii

WLTP*
consumul de energie electrică* mixt (WLTP) 23.4 – 22.0 (kWh/100 km)
emisii CO2 mixte (WLTP) 0 g/km
CO2 class A Class

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden √ºber den Kraftstoffverbrauch, die CO‚ÇÇ-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO‚ÇÇEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/ppdb/2022/11/atmosfera-de-srbtoare-nconjoar-taycan-aniversarea-produciei-i-regii-kilometrilor.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/38b62a8e-b686-470e-9a9a-4ac2e7cb1064.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart