Nuovo modello ibrido e performance «Best in Class» per la Panamera

26/08/2020 Porsche presenta una berlina sportiva interamente rielaborata

Una simbiosi degli opposti assolutamente unica: la nuova Porsche Panamera presenta ora un ventaglio di differenziazione ancora maggiore, combinando la performance di una vettura sportiva con il comfort di una berlina esclusiva. In particolare, con la Panamera Turbo S da 463 kW (630 CV), il costruttore di vetture sportive rimarca il suo obiettivo di performance «Best in Class». Il nuovo modello di punta supera nettamente i valori di prestazione della Panamera Turbo precedente. Porsche persegue così con coerenza la propria strategia E-Performance. La Panamera 4S E-Hybrid completa l'offerta di ibridi plug-in con un propulsore interamente nuovo, dotato di una potenza di sistema di 412 kW (560 CV). L'autonomia con guida puramente elettrica è stata incrementata di fino al 30% rispetto ai modelli precedenti. Comfort e sportività si avvantaggiano in egual misura di componenti del telaio e sistemi di regolazione ulteriormente sviluppati nonché di una regolazione dello sterzo e pneumatici di nuova generazione.

Turbo S: da 0 a 100 km/h in 3,1 secondi
La nuova Panamera Turbo S, con 463 kW (630 CV) e 820 newton metri di coppia, offre 59 kW (80 CV) in più di potenza e 50 Nm in più di coppia rispetto al precedente modello di punta Turbo con motore a combustione. Questo migliora le prestazioni in modo significativo: lo sprint standard in modalità Sport Plus richiede 3,1 secondi. La velocità massima è di 315 km/h. Il già noto motore biturbo V8 da quattro litri – sviluppato a Weissach e costruito a Zuffenhausen – è stato appositamente rielaborato a fondo. Per trasmettere alla strada l'enorme potenza in modo controllato e massimizzare la performance in curva, sono stati, tra l'altro, applicati in modo specifico per il modello e ulteriormente ottimizzati le sospensioni pneumatiche a tre camere, il Porsche Active Suspension Management (PASM) e la stabilizzazione antirollio Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

La nuova Panamera Turbo S ha messo alla prova la sua disponibilità illimitata di potenza sul leggendario Anello Nord del Nürburgring: il pilota collaudatore Lars Kern ha eseguito il giro di 20,832 chilometri sul più impegnativo circuito del mondo in 7 minuti e 29,81 secondi esatti – record ufficiale della categoria «Classe superiore».

Più sportività e comfort grazie a sistemi del telaio e di regolazione ottimizzati
Il motore biturbo V8 della Panamera GTS è stato ottimizzato soprattutto in vista dell'erogazione di potenza. Con 353 kW (480 CV) e 620 Nm, la nuova Panamera GTS sviluppa rispetto al modello precedente 15 kW (20 CV) in più di potenza. Questa aumenta costantemente fin quasi al limite di regime. L'erogazione di potenza si avvicina pertanto a quella di una vettura sportiva classica a motore aspirato. Inoltre, il silenziatore terminale asimmetrico del nuovo impianto di scarico sportivo di serie

enfatizza ancor più di prima le caratteristiche sonore del classico motore V8.

Il già noto motore biturbo V6 da 2,9 litri viene ora utilizzato nelle nuove Panamera e Panamera 4 su tutti i mercati mondiali. I valori di prestazione rimangono invariati con 243 kW (330 CV) e 450 Nm.

Per tutti i nuovi modelli Panamera, i sistemi del telaio e di regolazione sono stati modificati, puntando a sportività e comfort, e in parte completamente riadattati. Ad esempio, il Porsche Active Suspension Management (PASM) rielaborato garantisce un notevole miglioramento del comfort di smorzamento, mentre la regolazione della stabilizzazione elettrica antirollio Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) garantisce una struttura più equilibrata. Inoltre, vengono impiegati una regolazione dello sterzo e pneumatici di nuova generazione.

4S E-Hybrid con batteria da 17,9 kWh e autonomia di 54 km con guida elettrica
Con la nuova Panamera 4S E-Hybrid, Porsche presenta un altro modello ibrido plug-in orientato alle prestazioni. L'interazione intelligente del motore elettrico da 100 kW (136 CV) integrato nell'accoppiatore doppio PDK a otto marce e del propulsore biturbo V6 di 2,9 litri da 324 kW (440 CV) si traduce in una potenza di sistema di 412 kW (560 CV) e una coppia massima di sistema di 750 Nm. Le prestazioni sono altrettanto impressionanti: in combinazione con il pacchetto Sport Chrono di serie, lo sprint da zero a 100 km/h richiede 3,7 secondi. La velocità massima si raggiunge a 298 km/h. Rispetto ai precedenti modelli ibridi, la capacità lorda della batteria è stata aumentata da 14,1 a 17,9 kWh per mezzo di celle ottimizzate e le modalità di guida sono state ottimizzate nell'ottica di un consumo energetico ancora più efficace. La Panamera 4S E-Hybrid ha un'autonomia con guida puramente elettrica secondo lo standard WLTP EAER City fino a 54 km (NEDC: fino a 64 km).

Look affinato per un aspetto ancora più pronunciato
I nuovi modelli Panamera – a seconda del tipo di trazione ordinabili anche come Sport Turismo o Executive con passo allungato, oltre che come berlina sportiva – ora dispongono del frontale Sport Design, in precedenza opzionale, con griglie delle prese d'aria pronunciate e grandi aperture laterali per l'aria di raffreddamento, nonché di un gruppo ottico anteriore a linea singola. Lo scudo paraurti frontale completamente ridisegnato della Panamera Turbo S si differenzia per le prese d'aria laterali più grandi e nuovi elementi nel colore degli esterni, che rafforzano l'effetto di larghezza attraverso il loro collegamento orizzontale. Le linee di luce dei gruppi ottici frontali doppi Turbo sono ora notevolmente più distanziate tra loro.

La fascia di raccordo ridisegnata ora scorre senza soluzione di continuità sul cofano del vano bagagli con un profilo modificato. In questo modo collega perfettamente i due gruppi ottici posteriori a LED riprogettati. I modelli GTS sono dotati di serie dei nuovi gruppi ottici posteriori Exclusive Design con funzione Coming/Leaving Home dinamica. Tre nuovi cerchi da 20 e 21 pollici completano l'offerta, per cui ora i cerchi sono disponibili in dieci design differenti.

Rete digitale e sistemi di assistenza per la sicurezza e il comfort
Il Porsche Communication Management (PCM) include funzioni e servizi digitali aggiuntivi come, ad esempio, il sistema di comandi vocali online migliorato Voice Pilot, il Risk Radar per le informazioni

attuali su segnali stradali e situazioni di pericolo, l'Apple® CarPlay wireless e molti altri servizi Connect. Inoltre, la Panamera offre un'ampia selezione di innovativi sistemi di illuminazione e assistenza, come l'assistente di mantenimento corsia, ora di serie, che include il riconoscimento dei segnali stradali e Porsche InnoDrive con regolazione adattiva della velocità, il sistema di visione notturna, l'assistente per i cambi di corsia, i proiettori principali a LED a matrice con PDLS Plus, l'assistente di parcheggio con Surround View e display head-up.

La nuova Porsche Panamera è ordinabile da subito e sarà disponibile presso i concessionari a metà ottobre. In Svizzera, i prezzi partono da CHF 121.800 per la Panamera 4. La Panamera 4S E-Hybrid è disponibile a partire da CHF 162.300, la Panamera GTS da CHF 175.400 e la Panamera Turbo S da CHF 230.100 – rispettivamente IVA inclusa e con allestimento specifico del Paese. Inoltre, i clienti svizzeri si avvantaggiano di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che include le seguenti opzioni di allestimento senza sovrapprezzo:

Panamera 4* : kit de dépannage Tire Fit, phares principaux LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS), suspension pneumatique incluant le PASM (Porsche Activ Suspension Management), direction assistée plus, réservoir de carburant de 90 litres, assistance parking avant et arrière avec caméra de recul, sièges chauffants à l'avant et à l'arrière.

Panamera 4*: set di riparazione Tire Fit, proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS), sospensioni pneumatiche con Porsche Active Suspension Management (PASM), servosterzo Plus, serbatoio da 90 l, ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera retromarcia, sedili anteriori e posteriori riscaldabili.

Panamera 4S E-Hybrid*: set di riparazione Tire Fit, proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS), porte Soft Close, servosterzo Plus, caricabatteria on board da 7,2 kW, ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera retromarcia, assistente per i cambi di corsia, illuminazione ambiente, interfaccia USB nella zona posteriore, BOSE® Surround Sound System, sedili anteriori e posteriori riscaldabili.

Panamera GTS: set di riparazione Tire Fit, proiettori principali a LED con PDLS+ e Matrix Beam, servosterzo Plus, Adaptive Cruise Control (regolazione adattiva della velocità) con Porsche Activ Safe (PAS), ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera retromarcia, assistente per i cambi di corsia, sedili anteriori e posteriori riscaldabili, interfaccia USB nella zona posteriore, BOSE® Surround Sound System.

Panamera Turbo S*: set di riparazione Tire Fit, proiettori principali a LED con PDLS+ e Matrix Beam, porte Soft Close, Adaptive Cruise Control (regolazione adattiva della velocità) con Porsche Activ Safe (PAS), ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera retromarcia e Surround View, assistente per i cambi di corsia, climatizzatore automatico a 4 zone, interfaccia USB nella zona posteriore

* Il Porsche Swiss Package dei modelli Executive comprende opzioni di allestimento diverse.

Ulteriori informazioni e materiali video e fotografici sono disponibili sul database per la stampa Porsche all'indirizzo presse.porsche.ch oppure nella newsroom Porsche all'indirizzo newsroom.porsche.com

Panamera 4: consumo nel ciclo combinato: 11,3 – 10,4 l/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo combinato: 257 – 235 g/km; classe di efficienza: G

Panamera 4S E-Hybrid: consumo ponderato (gamma di modelli PHEV) 2,8 – 2,2 l/100 km; consumo di corrente nel ciclo combinato (ponderato) (gamma di modelli) 24,5–22,6 kWh/100 km; emissioni di CO 2 nel ciclo combinato 64 – 51 g/km; classe di efficienza: D

Panamera GTS: consumo nel ciclo combinato: 13,1 – 12,1 l/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo combinato: 296 – 275 g/km; classe di efficienza: G

Panamera Turbo S: consumo nel ciclo combinato: 13,2 – 12,8 l/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo combinato: 298 – 289 g/km; classe di efficienza: G

I valori di consumo e delle emissioni di CO2 sono stati rilevati secondo il nuovo standard di misurazione WLTP.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/ppdb/2020/08/nuovo-modello-ibrido-e-performance-best-in-class-per-la-panamera.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3886e881-012d-4da8-a5bf-c60b61aea7af.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart