

Porsche competirá en Laguna Seca con los colores históricos de Apple Computer

30/04/2026 En la cuarta ronda del IMSA WeatherTech SportsCar Championship, el 3 de mayo en Laguna Seca, el equipo oficial de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG mostrará una decoración histórica inspirada en Apple Computer. El vinilado especial se basa en el Porsche 935 K3, que compitió en grandes pruebas durante la temporada de 1980, incluidas las 24 Horas de Le Mans. El diseño único de los dos Porsche 963 celebra dos hitos que tendrán lugar en 2026: el 75.º aniversario de Porsche Motorsport y los 50 años desde la fundación de Apple.

Los dos Porsche 963 del equipo oficial Porsche Penske Motorsport presentan una decoración de carreras que rinde homenaje a la icónica decoración “spectrum” de Apple Computer del Porsche 935 de 1980 que compitió en Le Mans.

Oliver Schusser, vicepresidente de Apple Music, Sports y Beats: “Hemos disfrutado de una relación de larga data con Porsche, que se remonta a 1980, cuando un auto de carreras Porsche llevó por primera

vez el logotipo de Apple. Ese momento marcó el inicio de una pasión compartida por la innovación y la creatividad que sigue definiendo nuestra colaboración hoy. Mientras Apple celebra su 50.º aniversario, nos enorgullece volver a asociarnos con Porsche en un diseño que rinde homenaje a aquella decoración original de 1980".

"Lo que comenzó con el debut del Porsche 911 en el Salón del Automóvil IAA de 1963 se refleja en Apple Computer: ambos son íconos que representan la innovación y el desarrollo continuo por parte de especialistas en Zuffenhausen, Weissach y Cupertino", afirma Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport. "Esto es especialmente cierto en Porsche Motorsport, donde se han creado innovaciones desde 1951 bajo las más altas exigencias competitivas".

Un auto de carreras Porsche llevó por primera vez los colores de Apple en la temporada de 1980, cuando el equipo cliente estadounidense Dick Barbour Racing inscribió un 935 K3 con esa decoración, incluida una participación en las 24 Horas de Le Mans. Fue en ese mismo escenario donde comenzó la historia de éxitos de Porsche Motorsport en 1951 con una victoria de clase para el 356 SL.

La renovada colaboración entre Porsche y Apple tiene lugar en el sitio ideal: Laguna Seca se ubica en el norte de California, a solo unas pocas millas por la carretera desde Apple Park, la sede mundial de la compañía. Además, el circuito histórico alberga regularmente el Porsche Rennsport Reunion, el mayor encuentro de entusiastas de Porsche en Norteamérica. En su séptima edición, en 2023, Porsche presentó en este lugar el exclusivo auto de pista Porsche 911 GT3 R rennsport.

La carrera

La cuarta ronda del IMSA WeatherTech SportsCar Championship en el Laguna Seca Raceway se disputará a lo largo de dos horas y 40 minutos el 3 de mayo. En la categoría principal GTP, Porsche Penske Motorsport alineará dos Porsche 963. El auto número 6 será compartido por el francés Kévin Estre y el belga Laurens Vanthoor. En el auto hermano, el número 7, conducirán el francés Julien Andlauer y el brasileño Felipe Nasr. Junto con el alemán Laurin Heinrich, el dúo abrió la temporada con victorias en las 24 Horas de Daytona y las 12 Horas de Sebring y actualmente lidera la clasificación del campeonato. Porsche también encabeza la tabla de constructores.

"El circuito de Laguna Seca se adapta muy bien tanto a nuestro equipo como a nuestro auto", dice Urs Kuratle, responsable de Works Motorsport LMDh. "El año pasado logramos un 1-2 allí y subrayamos aún más el estatus del Porsche 963 como el auto más exitoso construido bajo la normativa LMDh. A principios de abril, una prueba de dos días en Laguna Seca nos proporcionó datos valiosos que nos ayudarán a afinar nuestros prototipos híbridos para el próximo fin de semana de carrera".

Equipos cliente alinean tres autos Porsche en California

El equipo cliente JDC-Miller MotorSports buscará la victoria absoluta en la clase GTP con un Porsche

963. El piloto oficial y ex Porsche Junior Laurin Heinrich compartirá el volante del auto número 5 con el neerlandés Tijmen van der Helm. En la categoría GTD Pro, AO Racing inscribirá el Porsche 911 GT3 R conocido como “Rexy”, con su distintiva decoración de dinosaurio. Wright Motorsports también competirá con un Porsche 911 GT3 R idéntico en la clase GTD.

Todos los equipos Porsche en Laguna Seca

GTP (Porsche 963):
Porsche Penske Motorsport #6: Kévin Estre (FRA) / Laurens Vanthoor (BEL)
Porsche Penske Motorsport #7: Julien Andlauer (FRA) / Felipe Nasr (BRA)
JDC-Miller MotorSports #5: Laurin Heinrich (DEU) / Tijmen van der Helm (NLD)

GTD Pro (Porsche 911 GT3 R):
AO Racing #77: Harry King (GBR) / Nick Tandy (GBR)

GTD (Porsche 911 GT3 R):
Wright Motorsports #120: Adam Adelson (USA), Callum Ilott (GBR)

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, IMSA, Laguna Seca, USA, 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Porsche 911 GT3 R rennsport, Rennsport Reunion, Laguna Seca, USA, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 GT3 R rennsport

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, IMSA, Laguna Seca, USA, 2026, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Porsche 911 GT3 R "Rexy", AO Racing (#77), Harry King (GBR), Nick Tandy (BGR), IMSA, Laguna Seca, USA, 2026, Porsche AG
Subline: Porsche 911 GT3 R "Rexy"

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-porsche-imsa-laguna-seca-apple-computer-decoracion-42288.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3870fe43-d91d-4274-a885-090e6f5f62c5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart