

Porsche presenta el nuevo 911 GT4 R, un coche para la competición global de clientes

25/06/2026 Porsche AG amplía su oferta de modelos de competición para clientes con el nuevo 911 GT4 R. Por primera vez, un coche diseñado para los campeonatos GT4 a nivel mundial se basa en la plataforma del 911. El vehículo de carreras cuenta con un motor bóxer de seis cilindros y 4.0 litros que desarrolla hasta 520 HP (382 kW). Hará su debut en la temporada 2027, con un precio de 265 000 euros (más IVA específico de cada país).

“Con este nuevo modelo, Porsche Motorsport lleva su programa GT4 a un nuevo escalón y amplía su oferta de vehículos en el apartado de más altas prestaciones. La categoría internacional GT4 es, actualmente, una de las que más rápido crece en el automovilismo para clientes a nivel mundial. Campeonatos como el ADAC GT4 Germany y sus equivalentes internacionales (GT4 European Series, entre otros), son claves en el camino hacia las carreras de GT3 de máximo nivel.

El nuevo 911 GT4 R parte de la base técnica del 911 Cup actual, que a su vez se basa en el 911 GT3

homologado para circular por carretera de la generación 992.2. En comparación con los anteriores modelos Clubsport basados en el 718 Cayman, ofrece un motor más potente, vías más anchas y una electrónica de competición más avanzada. Estos factores mejoran los tiempos por vuelta, la estabilidad y el comportamiento dinámico, especialmente en condiciones de carrera.

“Con el nuevo coche de competición basado en el Porsche 911 GT3, llevamos nuestro exitoso programa GT4 un paso más allá. La unión del emblemático ADN del 911 con el concepto GT4, de probada eficacia, crea una combinación única en el mercado”, afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Nuestra decisión de introducir la plataforma del 911 en las carreras de GT4 subraya la importancia de esta categoría en el automovilismo internacional. GT4 ha pasado de ser un escalón de acceso a convertirse en una plataforma altamente competitiva y relevante a nivel mundial”.

“Nuestros clientes se benefician de una oferta más amplia en el segmento GT4. El nuevo 911 GT4 R complementa la gama Cayman existente y ofrece a los equipos más ambiciosos otra opción de altas prestaciones”, afirma Michael Dreiser, Director de Ventas de Porsche Motorsport. “Existe una fuerte demanda de coches de carreras para clientes con un alto rendimiento, pero a la vez accesibles”.

Motor, caja de cambios y chasis de competición procedentes del 911 Cup

El motor bóxer de altas revoluciones, de seis cilindros y 4.0 litros, se basa en el del 911 GT3 y entrega una potencia máxima de 520 HP (382 kW) en su versión de competición. El par máximo alcanza los 470 Nm. Como corresponde según el reglamento GT4, estas cifras de rendimiento varían en función de la clasificación del Balance of Performance (BoP). Así, el 911 GT4 R sale de fábrica con una brida que limita el flujo de aire en la admisión (53.7 milímetros) y reduce la potencia a 430 HP (316 kW). La fuerza se transmite a las ruedas a través de una caja de cambios secuencial de dientes rectos, con seis velocidades, levas en el volante y un embrague de competición de cuatro discos.

En cuanto al chasis, el 911 GT4 R adopta un enfoque diferente al del 911 Cup debido a la normativa: las llantas, todas ellas una pulgada más estrechas, presentan una disposición de cinco tuercas, como es habitual en los modelos de serie. Los amortiguadores de doble regulación y los muelles con tres niveles de rigidez permiten configuraciones adicionales para la puesta a punto.

Fibras naturales en la carrocería y el habitáculo

El 911 GT4 R adopta elementos clave de la estructura de la carrocería del 911 Cup y aprovecha de forma específica sus mejoras aerodinámicas, como es el caso del alerón trasero, que se puede ajustar manualmente en once posiciones. Una característica que lo distingue es el uso extensivo de plástico reforzado con fibra natural en combinación con resina epoxi. Elementos como las puertas, la cubierta del motor y los componentes aerodinámicos, así como algunas partes del habitáculo, están hechos de

este material.

En el interior, el conductor recibe toda la información relevante a través de una pantalla en color de 10,3 pulgadas. Un registrador de datos integrado y un sistema GPS de alta precisión facilitan el análisis y la optimización del rendimiento durante la carrera. Unos componentes de lastre adicionales permiten adaptar el coche a la categoría de peso correspondiente especificada por el BoP.

“El 911 refleja el ADN deportivo de Porsche como ningún otro modelo. Trasladar sus cualidades a un vehículo de carreras GT4 abre nuevas posibilidades en cuanto a prestaciones y experiencia de conducción”, afirma Matthias Scholz, Director de Vehículos GT en Porsche Motorsport. “El nuevo 911 GT4 R se beneficia del minucioso trabajo ya realizado durante el desarrollo del 911 Cup”.

Una categoría que crece a nivel global en las carreras con equipos cliente

La categoría GT4 se introdujo a mediados de la década de 2000 y, desde entonces, se ha convertido en un formato competitivo y ampliamente consolidado en todo el mundo. Combina tecnología heredada de la producción en serie con unos costes relativamente moderados, lo que la convierte en una importante puerta de entrada previa a la categoría GT3. Para los fabricantes, ofrece la oportunidad de estar representados por equipos de clientes en numerosos campeonatos nacionales e internacionales. Porsche es una de las marcas con más éxito en el panorama mundial de GT4. En la clasificación de fabricantes de la organización SRO, ocupa actualmente el tercer puesto (a fecha de 19 de junio de 2026).

Porsche en GT4: una historia de éxito

Desde su entrada en la categoría GT4 en 2016, Porsche ha desarrollado y fabricado más de 1.500 coches de carreras basados en el Cayman. Estos modelos se caracterizan por el empleo de una tecnología de serie robusta junto a componentes específicos para competición, y se han consolidado como una opción económicamente atractiva para clientes de todo el mundo. El nuevo 911 GT4 R continúa esta historia de éxito y, por primera vez, amplía la gama con un coche basado en el emblemático 911.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_336484_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_336490_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_336489_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Leiter Porsche Motorsport, IMSA, 24 Hours of Daytona, 2025, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Michael Dreiser, Director Sales Porsche Motorsport, Nürburgring, 2026, Porsche AG
Subline: Michael Dreiser, Director de Ventas de Porsche Motorsport.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Matthias Scholz, Director GT Racing Cars, 2026, Porsche AG
Subline: Matthias Scholz, Director de Vehículos GT en Porsche Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-porsche-911-gt4-r-competicion-global-clientes-42724.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/37ba1231-c29e-4514-b9f9-a7206603ecf7.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/