



# Ein Jahr voller Meilensteine: Porsche 2025 im Rückblick

29/12/2025 Neue Modelle wie der 911 Turbo S und der Cayenne Electric, die Lancierung der ersten Porsche Charging Lounge der Schweiz sowie wichtige Unternehmensentscheidungen prägten das zurückliegende Jahr ebenso wie ein anspruchsvolles Umfeld. Entdecken Sie mit uns die wichtigsten Momente – samt Ausblick auf 2026.

## Dynamischster 911 Carrera S aller Zeiten

Eine Produktneuheit zum Jahresstart: Porsche ergänzt das Angebot der 911-Modellpalette um den neuen Carrera S. Mit gesteigerter Sportlichkeit und Dynamik übertrifft er das Vorgängermodell deutlich. Ein signifikantes Leistungsplus und zusätzliche Ausstattungsoptionen schaffen einen deutlichen Mehrwert im Vergleich zum 911 Carrera.

[> Mehr](#)

## Spitzkoch Sven Wassmer ist neuer «Friend of the Brand» von Porsche Schweiz

Sven Wassmer gehört zu den besten Köchen der Schweiz und ist seit Januar «Friend of the Brand» von Porsche Schweiz. In seinem Restaurant «Sven Wassmer Memories» im Grand Resort Bad Ragaz strebt er danach, Erlebnisse zu schaffen, die in Erinnerung bleiben. Dieser Anspruch an Einzigartigkeit und höchste Qualität verbindet ihn mit der Marke Porsche.

[> Mehr](#)

## Porsche AG leitet geplanten Wechsel im Vorstand ein

Die Porsche AG leitet einen länger geplanten Wechsel im Vorstand ein: Zum 26. Februar 2025 übernimmt Dr. Jochen Breckner die Verantwortung für das Ressort Finanzen und IT und Matthias Becker für das Ressort Vertrieb und Marketing. Sie folgen damit auf Lutz Meschke und Detlev von Platen, die das Unternehmen im gegenseitigen Einvernehmen verlassen.

[> Mehr](#)

## Porsche AG mit robustem Jahresabschluss in anspruchsvollem Umfeld

Die Porsche AG hat das Geschäftsjahr 2024 in einem anspruchsvollen Umfeld mit einem robusten Ergebnis abgeschlossen. Der Sportwagenhersteller verzeichnete in vier von fünf Weltregionen einen Absatzrekord sowie einen starken Netto-Cashflow, der nahezu das Niveau des Rekordjahres 2023 erreichte.

[> Mehr](#)

## Porsche modernisiert sein PCM: Mehr Leistung und neue Funktionen

Zum Modelljahreswechsel verbessert Porsche das digitale Nutzererlebnis in den Baureihen 911, Taycan, Panamera und Cayenne. Das grundlegend überarbeitete Porsche Communication Management (PCM) ist performanter und bietet Zugriff auf das Porsche App Center. Neu sind zudem Dolby Atmos® für ein verbessertes Klangerlebnis, der digitale Assistent Amazon Alexa® und ein erweitertes Porsche Connect Paket.

[> Mehr](#)

## Porsche Sports Cup Suisse fördert drei junge Fahrertalente

Die Porsche Schweiz AG und der Porsche Motorsport Club Suisse als Veranstalter des PSCS unterstützten dieses Jahr gleich drei junge Rennfahrer. Dass in einem Jahr drei talentierte Piloten als Förderfahrer ausgewählt wurden, gab es zuletzt 2020. Jérémy Siffert (21), Ethan Ischer (19) und Elia Pappacena (18) konnten damit den nächsten wichtigen Schritt auf ihrem Weg zu einer Profikarriere gehen.

[> Mehr](#)

## Porsche 911 Spirit 70: einzigartiges Gefühl von Freiheit und Lebensfreude

Exklusiver Farbton Olive Neo, historisch inspirierte Dekorgrafiken und legendäres Pascha-Muster im Innenraum: Porsche präsentiert im Rahmen der Shanghai Auto Show den 911 Spirit 70. Dieses auf 1.500 Stück limitierte Cabriolet verkörpert die Essenz der 1970er- und frühen 1980er-Jahre.

[> Mehr](#)

## Porsche AG forciert Reskalierung des Unternehmens und hält Dividende stabil

Die Porsche AG hält am 21. Mai ihre dritte ordentliche Hauptversammlung ab. Vorstandsvorsitzender Dr. Oliver Blume erläutert den Aktionären die angepasste Produkt- und Unternehmensplanung, mit der das neu formierte Management den Sportwagenhersteller trotz großer globaler Herausforderungen in eine resiliente und hochprofitable Zukunft führen will.

[> Mehr](#)

## Salar Bahrampoori wird Teil der Porsche-Familie

Egal ob beim Skifahren oder am Steuer seines 911er: Salar Bahrampoori ist immer auf der Jagd nach der nächsten Kurve. Im Interview erklärt der neue «Friend of the Brand» wie ihn Porsche schon seit seiner Kindheit begleitet.

[> Mehr](#)

## Von der Rennstrecke auf die Straße: Der Porsche 963 RSP

Während Porsche sich mit dem 963 auf das 24-Stunden-Rennen von Le Mans vorbereitet, stellt der Sportwagenhersteller eine Einzelanfertigung des Hypercars vor: den 963 RSP. Basierend auf dem Sieger der IMSA- und WEC-Rennserien wurde das Unikat von einem ganz besonderen Porsche 917 inspiriert.

[> Mehr](#)

## Porsche lanciert Swisscom blue TV im Macan – Entertainment für die Ladepause

Porsche definierte im Sommer die Ladepause neu: Als erster Autohersteller integriert man die Swisscom blue TV App direkt in den vollelektrischen Macan. Statt Wartezeit heisst es jetzt: Live-Entertainment auf Knopfdruck – perfekt abgestimmt auf die effizienten Ladestopps.

[> Mehr](#)

## Porsche Financial Services Schweiz AG richtet Geschäftsmodell strategisch neu aus

Die Porsche Financial Services Schweiz AG löste zum 01. Juli 2025 ihr bisheriges Geschäftsmodell ab und etabliert eine eigene Leasinggesellschaft. Mit der strategischen Neuausrichtung stärkt das Unternehmen seine Resilienz in einem zunehmend anspruchsvollen Marktumfeld.

[> Mehr](#)

## Weltmeister! Porsche gewinnt beide Titel beim Saisonfinale in London

Porsche hat sich beim Saisonfinale der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft die Titel in der Team- und in der Herstellerwertung gesichert. Nach dem Gewinn der Fahrer-Weltmeisterschaft durch Pascal Wehrlein im vergangenen Jahr ist die Titelsammlung von Porsche in der Formel E damit komplett.

[> Mehr](#)

## Erste Porsche Charging Lounge in der Schweiz eröffnet

Der Porsche Charging Service wächst weiter. Seit Juli ist das Unternehmen GOFAST neuer «Preferred Partner» und erweitert das Schnellladenetz für Porsche Kundinnen und Kunden in der Schweiz – mit über 90 Ladeparks und attraktivem Vorzugstarif von nur 0.39 CHF/kWh im Porsche Charging Service Plus.

[> Mehr](#)

## Procap und Porsche Schweiz verlängern ihre Partnerschaft

Die seit 2022 bestehende Partnerschaft zwischen Porsche Schweiz und Procap wurde um weitere drei Jahre verlängert. Ziel der Kooperation bleibt es, Menschen mit Behinderungen den Zugang zur Natur zu erleichtern – konkret durch die Förderung des barrierefreien Wanderns in der Schweiz.

[> Mehr](#)

## Porsche Schweiz erweitert Charging Service mit GOFAST-Schnellladenetz

Der Porsche Charging Service wächst weiter. Seit Juli ist das Unternehmen GOFAST neuer «Preferred Partner» und erweitert das Schnellladenetz für Porsche Kundinnen und Kunden in der Schweiz – mit über 90 Ladeparks und attraktivem Vorzugstarif von nur 0.39 CHF/kWh im Porsche Charging Service Plus.

[> Mehr](#)

## Porsche AG setzt Generationswechsel im Vorstand fort

Die Porsche AG setzt den langfristig geplanten Generationswechsel im Vorstand fort. Zum 19. August 2025 übernimmt Vera Schalwig die Verantwortung für das Ressort Personal und Sozialwesen. Sie tritt die Nachfolge von Andreas Haffner an. Zum gleichen Zeitpunkt übernimmt Joachim Scharnagl das Ressort Beschaffung von Barbara Frenkel.

[> Mehr](#)

## **Classic meets Innovation: eFuels bei der Arosa ClassicCar 2025**

Porsche Schweiz war in diesem Jahr erneut Hauptsponsor des renommierten Bergrennens Arosa ClassicCar für historische Sport- und Rennfahrzeuge und stellte gemeinsam mit dem Veranstalter sowie HIF Global erstmals eFuels für die historischen Automobile zur Verfügung – ein Meilenstein für die Zukunft des klassischen Motorsports in der Schweiz.

[> Mehr](#)

## **Der Alleskönner unter den Sportwagen: Porsche 911 Turbo S**

Porsche präsentiert das Spitzenmodell der Baureihe 911: Ein innovativer Bi-Turbo-Antriebsstrang mit T-Hybrid-Technologie macht den neuen 911 Turbo S zum stärksten Serien-Elfer aller Zeiten.

[> Mehr](#)

## **Dynamisch und emotional: Porsche bringt ersten elektrischen Macan GTS**

Porsche erweitert seine vollelektrische SUV-Modellreihe mit dem Macan GTS um einen besonders fahraktiven Sportler. Die fünfte Variante des Macan Electric verschiebt die Maßstäbe in punkto Agilität und Querdynamik.

[> Mehr](#)

## **Der GT3 Cup-Champion des Porsche Sports Cup Suisse heisst Ethan Ischer**

Das Finale des Porsche Sports Cup Suisse hat auf dem Misano World Circuit in Italien die letzten Meisterschaftsfragen geklärt. In der Gruppe GT3 konnte Förderpilot Ethan Ischer den Titelkampf für sich entscheiden. Der Nachwuchsfahrer Elia Pappacena stand bereits seit Monza als Titelgewinner der Gruppe GT4 Clubsport fest.

[> Mehr](#)

## Ein technologischer Meilenstein für Porsche: Der Cayenne wird elektrisch

Als vollelektrisches SUV verbindet der Cayenne Electric die Porsche-DNA mit zukunftsweisender Technologie. Er ist der stärkste Serien-Porsche aller Zeiten – und gleichzeitig vielseitiger denn je: sportlich auf der Straße, souverän im Gelände und komfortabel auf langen Reisen.

[> Mehr](#)

## Manthey Kit für 911 GT3: Rundstreckenspezialist mit Hochleistungs-aerodynamik

Kaum ein Serienfahrzeug wird von seinen Kunden so häufig bei Trackdays eingesetzt wie der Porsche 911 GT3. Mit dem neuen Manthey Kit bietet Porsche über das Weissach-Paket hinaus Hochleistungskomponenten für rennstreckenaffine Kunden an. Dazu gehören eine umfangreich überarbeitete, besonders effiziente Aerodynamik mit deutlich gesteigertem Abtrieb, ein modifiziertes Fahrwerk und optimierte Bremskomponenten.

[> Mehr](#)

## 911 GT3 90 F. A. Porsche: Sammlerstück zu Ehren des visionären Designers

Am 11. Dezember 2025 wäre Ferdinand Alexander (F. A.) Porsche 90 Jahre alt geworden. Anlässlich dieses runden Geburtstags hat der Sportwagenhersteller ein besonderes Geschenk auf die Räder gestellt: den 911 GT3 90 F. A. Porsche.

[> Mehr](#)

## Ausblick

Auch das kommende Jahr wird wieder viele Herausforderungen bieten, die es gewohnt sportlich zu meistern gilt. Angeführt wird die Belegschaft der Porsche AG dann von Dr. Michael Leiters, der ab dem 1. Januar 2026 den Vorstandsvorsitz übernehmen wird. Dr. Oliver Blume, der die Porsche AG zehn Jahre als CEO geleitet hat, führt weiterhin als Vorstandsvorsitzender den Volkswagen Konzern.

[> Mehr](#)

# MEDIA ENQUIRIES



## Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 16  
sandro.kaelin@porsche.ch



## Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 47  
siraya.schaefer@porsche.ch

## Consumption data

- Cayenne Electric (WLTP)\*:** Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A
- 911 Carrera GTS (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 242 – 230 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G
- 911 Carrera S Cabriolet (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 240 – 235 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G
- Cayenne Turbo Electric (WLTP)\*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A
- 911 GT3 (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G
- 911 Spirit 70 (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 240 – 236 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G
- Taycan Sport Turismo (WLTP)\*:** Stromverbrauch kombiniert: 20,2 – 17,3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A
- 911 Turbo S (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 266 – 261 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G
- 911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G
- Macan GTS (WLTP)\*:** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A
- 911 Carrera (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 237 – 227 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G
- 911 Carrera S (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 242 – 230 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G
- Macan (WLTP)\*:** Stromverbrauch kombiniert: 19,4 – 16,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/de\\_CH/2025/unternehmen/porsche-jahresueckblick-2025-41423.html](https://newsroom.porsche.com/de_CH/2025/unternehmen/porsche-jahresueckblick-2025-41423.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/37b9c5bc-08b8-45a0-a3c6-dd8027bada29.zip>

External Links

<https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de>