



911 Carrera S: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 10.6 – 10.1 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> kombinovaný provoz (WLTP) 242 – 230 g/km, CO<sub>2</sub> class G , CO<sub>2</sub> class weighted combined G ,

911 Carrera S Cabriolet: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 10.5 – 10.3 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> kombinovaný provoz (WLTP) 240 – 235 g/km, CO<sub>2</sub> class G , CO<sub>2</sub> class weighted combined G

## Nejdynamičtější 911 Carrera S všech dob

**08/01/2025** Porsche rozšiřuje modelovou řadu 911 o nový model Carrera S. Model s 3,0litrovým přeplňovaným motorem boxer o výkonu 353 kW (480 k) a rozšířenou standardní výbavou se řadí mezi modely 911 Carrera a 911 Carrera GTS. Vylepšeným výkonem a jízdní dynamikou ztelně překonává předchozí model. Výrazné zvýšení výkonu a další možnosti výbavy nabízejí oproti modelu 911 Carrera značnou přidanou hodnotu.

Porsche uvádí na trh model 911 Carrera S. V rámci modelové řady Carrera vyplňuje mezeru mezi modelem 911 Carrera a ještě výkonnějším modelem 911 Carrera GTS T-Hybrid. Jeho pohonné ústrojí bylo výrazně modernizováno a nyní dosahuje výkonů, které byly dříve vyhrazeny modelu 911 Carrera GTS předchozí generace. Rozšířený seznam standardní výbavy a výrazně bohatší možnosti individualizace ve srovnání s modelem 911 Carrera z něj činí nového atraktivního člena modelové řady Carrera. Sportovní vůz je k dispozici ve verzích Coupé a Cabriolet.

Ikonický šestiválcový motor boxer o objemu 3,0 litru s dvojitým turbodmychadlem byl pro použití v novém modelu 911 Carrera S zásadně modernizován. Výsledkem je výrazné zvýšení výkonu při současném snížení emisí. Jeho výkon 353 kW (480 k) s točivým momentem 530 Nm představuje nárůst o 22 kW (30 k) ve srovnání s předchůdcem. Pro dosažení tohoto zvýšení výkonu a účinnosti automobilka Porsche mimo jiné namontovala nová turbodmychadla a výrazně optimalizovala chlazení plnicího vzduchu. Nový sportovní vůz nyní vychází z konstrukce modelů 911 Turbo předchozí generace. Carrera S Coupé zrychlí z nuly na 100 km/h za 3,3 s a dosáhne maximální rychlosti 308 km/h. Výkon na kola přenáší osmistupňová dvouspojková převodovka Porsche (PDK).

## Rozsáhlý seznam standardní výbavy, exkluzivní možnosti

Porsche výrazně vylepšilo standardní výbavu modelu Carrera S, která zahrnuje odstupňované obutí s 20/21palcovými koly Carrera S, sportovní výfukový systém se stříbrnými koncovkami výfuku a systém Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), který není k dispozici pro model Carrera. Nový brzdový systém přináší výrazné zlepšení jízdní dynamiky. Systém, známý z modelu 911 Carrera GTS a standardně dodávaný s červenými brzdovými třmeny a kotouči o průměru 408 mm vpředu a 380 mm vzadu, zajišťuje vynikající zpomalení.

K dispozici jsou další možnosti upgradu. Na přání nabízí Porsche na závodních tratích osvědčený systém Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) a sportovní odpružení PASM, které se vyznačuje o 10 milimetrů nižší světloú výškou v kombinaci s řízením zadních kol. Hydraulika tlumičů byla ve srovnání s předchozím modelem optimalizována, což zajišťuje ještě lepší jízdní vlastnosti se zvýšenou přesností a kultivovanou odezvou. Řízení v kombinaci s natáčením kol zadní nápravy je přímější a byla upravena kinematika přední nápravy. To zajišťuje ještě agilnější a přímější řízení a zároveň výrazně zvyšuje stabilitu při vysokých rychlostech.

## Elegantní interiér

Přísná měřítko kvality a exkluzivity modelu Carrera S se projevují i uvnitř vozu. Standardně se vůz dodává s koženým paketem v černé barvě. Sedadla, opěrky hlavy, palubní deska, výplně dveří a na přání dodávaný systém zadních sedadel v Coupé jsou čalouněny kůží s hladkou povrchovou úpravou. Stejně jako u ostatních modelů Carrera jsou bez příplatku k dispozici sklopná zadní sedadla jako alternativa ke standardnímu dvoumístnému uspořádání. Cabriolet je vybaven systémem zadních sedadel.

K dispozici je také varianta s ještě rozsáhlejším použitím kůže, která pokrývá velké plochy interiéru - včetně víka příhrádky před spolujezdcem, bočních panelů a spodní části sedadel. Na přání Porsche přidává kontrastní prošívání v barvě Crayon. Carrera S těží z vylepšené standardní výbavy celé modelové řady. Ta zahrnuje například světlometry Matrix LED nebo bezdrátovou nabíječku chytrých telefonů. Volitelná výbava zahrnuje systém zdvihu přední nápravy, inovativní světlometry HD-Matrix LED a paket Sport Chrono včetně aplikace Porsche Track Precision, která je ideální pro soukromé okruhové ježdění.

Nový model 911 Carrera S je nyní možné objednat jako kupé nebo kabriolet s pohonem zadních kol.

# MEDIA ENQUIRIES



## Petra Klosová

PR Manager  
Porsche Inter Auto CZ  
Autorizovaný importér Porsche do České republiky  
[petra.klosova@porsche.cz](mailto:petra.klosova@porsche.cz)

### Data o spotřebě

**911 Carrera GTS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 242 – 230 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**911 Carrera (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.4 – 9.9 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 237 – 226 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**911 Carrera S (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 242 – 230 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**911 Carrera S Cabriolet (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.5 – 10.3 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 240 – 235 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

\*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO<sub>2</sub> nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO<sub>2</sub> a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub> Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese [www.dat.de](http://www.dat.de).

### Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek

<https://newsroom.porsche.com/cs/2025/produkty/kopie-porsche-911-carrera-s-and-cabriolet-38399.html>

Paket Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/375bcd5e-2720-438f-a6e8-2d4bbae42dbf.zip>