

911 Carrera S: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 10.6 – 10.1 l/100 km, emise CO_2 kombinovaný provoz (WLTP) 242 – 230 g/km, CO_2 class G , CO_2 class weighted combined G ,
911 Carrera S Cabriolet: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 10.5 – 10.3 l/100 km, emise CO_2 kombinovaný provoz (WLTP) 240 – 235 g/km, CO_2 class G , CO_2 class weighted combined G

Nejdynamičtější 911 Carrera S všech dob

08/01/2025 Porsche rozšiřuje modelovou řadu 911 o nový model Carrera S. Model s 3,0litrovým přeplňovaným motorem boxer o výkonu 353 kW (480 k) a rozšířenou standardní výbavou se řadí mezi modely 911 Carrera a 911 Carrera GTS. Vylepšeným výkonem a jízdní dynamikou znatelně překonává předchozí model. Výrazné zvýšení výkonu a další možnosti výbavy nabízejí oproti modelu 911 Carrera značnou přidanou hodnotu.

Porsche uvádí na trh model 911 Carrera S. V rámci modelové řady Carrera vyplňuje mezeru mezi modelem 911 Carrera a ještě výkonnějším modelem 911 Carrera GTS T-Hybrid. Jeho pohonné ústrojí bylo výrazně modernizováno a nyní dosahuje výkonů, které byly dříve vyhrazeny modelu 911 Carrera GTS předchozí generace. Rozšířený seznam standardní výbavy a výrazně bohatší možnosti individualizace ve srovnání s modelem 911 Carrera z něj činí nového atraktivního člena modelové řady Carrera. Sportovní vůz je k dispozici ve verzích Coupé a Cabriolet.

Ikonický šestiválcový motor boxer o objemu 3,0 litru s dvojitým turbodmychadlem byl pro použití v novém modelu 911 Carrera S zásadně modernizován. Výsledkem je výrazné zvýšení výkonu při současném snížení emisí. Jeho výkon 353 kW (480 k) s točivým momentem 530 Nm představuje nárůst o 22 kW (30 k) ve srovnání s předchůdcem. Pro dosažení tohoto zvýšení výkonu a účinnosti automobilka Porsche mimo jiné namontovala nová turbodmychadla a výrazně optimalizovala chlazení plnicího vzduchu. Nový sportovní vůz nyní vychází z konstrukce modelů 911 Turbo předchozí generace. Carrera S Coupé zrychlí z nuly na 100 km/h za 3,3 s a dosáhne maximální rychlosti 308 km/h. Výkon na kola přenáší osmistupňová dvouspojková převodovka Porsche (PDK).

Rozsáhlý seznam standardní výbavy, exkluzivní možnosti

Porsche výrazně vylepšilo standardní výbavu modelu Carrera S, která zahrnuje odstupňované obutí s 20/21palcovými koly Carrera S, sportovní výfukový systém se stříbrnými koncovkami výfuku a systém Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), který není k dispozici pro model Carrera. Nový brzdový systém přináší výrazné zlepšení jízdní dynamiky. Systém, známý z modelu 911 Carrera GTS a standardně dodávaný s červenými brzdovými třmeny a kotouči o průměru 408 mm vpředu a 380 mm vzadu, zajišťuje vynikající zpomalení.

K dispozici jsou další možnosti upgradu. Na přání nabízí Porsche na závodních tratích osvědčený systém Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) a sportovní odpružení PASM, které se vyznačuje o 10 milimetrů nižší světlou výškou v kombinaci s řízením zadních kol. Hydraulika tlumičů byla ve srovnání s předchozím modelem optimalizována, což zajišťuje ještě lepší jízdní vlastnosti se zvýšenou přesností a kultivovanou odezvou. Řízení v kombinaci s natáčením kol zadní nápravy je přímější a byla upravena kinematika přední nápravy. To zajišťuje ještě agilnější a přímější řízení a zároveň výrazně zvyšuje stabilitu při vysokých rychlostech.

Elegantní interiér

Přísná měřítka kvality a exkluzivity modelu Carrera S se projevují i uvnitř vozu. Standardně se vůz dodává s koženým paketem v černé barvě. Sedadla, opěrky hlavy, palubní deska, výplně dveří a na přání dodávaný systém zadních sedadel v Coupé jsou čalouněny kůží s hladkou povrchovou úpravou. Stejně jako u ostatních modelů Carrera jsou bez příplatku k dispozici sklopná zadní sedadla jako alternativa ke standardnímu dvoumístnému uspořádání. Cabriolet je vybaven systémem zadních sedadel.

K dispozici je také varianta s ještě rozsáhlejším použitím kůže, která pokrývá velké plochy interiéru – včetně víka přihrádky před spolujezdcem, bočních panelů a spodní části sedadel. Na přání Porsche přidává kontrastní prošívání v barvě Crayon. Carrera S těží z vylepšené standardní výbavy celé modelové řady. Ta zahrnuje například světlomety Matrix LED nebo bezdrátovou nabíječku chytrých telefonů. Volitelná výbava zahrnuje systém zdvihu přední nápravy, inovativní světlomety HD-Matrix LED a paket Sport Chrono včetně aplikace Porsche Track Precision, která je ideální pro soukromé okruhové ježdění.

Nový model 911 Carrera S je nyní možné objednat jako kupé nebo kabriolet s pohonem zadních kol.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.9 l/100 km; CO_2 emissions combined: 238 – 226 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera S Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.5 – 10.3 l/100 km; CO_2 emissions combined: 240 – 235 g/km; CO_2 class: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2025/produkty/kopie-porsche-911-carrera-s-and-cabriolet-38399.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/375bcd5e-2720-438f-a6e8-2d4bbae42dbf.zip