

Porsche lamenta la muerte de Eberhard Mahle

27/12/2021 El equipo de Porsche está de luto por la muerte de Eberhard Mahle. el primer piloto que obtuvo un título internacional con un Porsche 911.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG lamenta la muerte de Eberhard Mahle. El expiloto de carreras murió el 21 de diciembre de 2021 a la edad de 88 años.

Además de ganar el título del Campeonato Europeo en 1966, Eberhard Mahle fue el primer piloto en alzarse con un título internacional con un Porsche 911. Anteriormente había logrado éxitos con otras marcas; por ejemplo, en el Campeonato Alemán de GT de 1957 con Alfa Romeo y en el Campeonato Alemán de Ascenso de Montaña con Volvo. Fue piloto de fábrica de Abarth, Borgward y Mercedes-Benz.

También disfrutó de los primeros éxitos con los autos de Zuffenhausen. En 1959, terminó segundo en la Targa Florio al volante de un Porsche 550 Spyder. En 1960 ganó el Rally Solitude en un Porsche 356 Super 90. “Nos entristece enormemente la noticia de su muerte. Nuestros pensamientos están con su esposa Karin, su familia y los clubes en los que Ebs Mahle participó en su vejez”, dijo Achim Stejskal,

Director de Patrimonio y del Museo Porsche. "Nos gustaría agradecerle por sus exitosos esfuerzos en las carreras y las numerosas colaboraciones que hizo posteriormente para el museo; por ejemplo, recientemente estuvo presente en el Solitude Revival y en el Gaisberg".

Gasolina en las venas

Eberhard Mahle (* 7 de enero de 1933 – † 21 de diciembre de 2021) tenía gasolina en las venas. Su padre Ernst Mahle fundó lo que hoy es Mahle GmbH con su hermano Hermann. Los primeros pistones de alto rendimiento de Mahle fueron probados en el Porsche 356 a principios de la década de 1950. A partir de entonces, la empresa Mahle se convirtió en fabricante de piezas originales para Porsche.

Mahle comenzó a andar en motocicletas y conducir automóviles cuando era adolescente y en 1954 inició su carrera en el automovilismo deportivo con un DKW 3 = 6 en el Rally Solitude, en donde obtuvo la victoria en su categoría de inmediato. Eberhard Mahle compró su primer Porsche ese mismo año. A pesar de los modestos 40 caballos métricos de potencia del motor bóxer de 1100 c.c., al año siguiente terminó sexto en la subida de la colina Achalm, cerca de Reutlingen (Alemania).

En 1963, el joven suabo había competido en unas 210 carreras y rallys, en las que consiguió seis victorias absolutas y más de 150 en su categoría. Después de un grave accidente con un kart en el que no tuvo la culpa en 1964, Eberhard Mahle pasó un año y medio en el hospital. En 1966, se había recuperado hasta tal punto "que quería intentarlo de nuevo", como él mismo dijo. En 1966 ganó no solo un trofeo, sino también el título en la categoría GT para motores sin limitación de cilindraje en el Campeonato Europeo de Ascenso de Montaña. “Eso fue perfecto para mí”, recordó Eberhard Mahle.

Eberhard Mahle quería correr con un 911, pero el director de carreras de Porsche, Huschke von Hanstein, se mostró escéptico. Solo tenía autos de rally disponibles y "Además, nunca podrás ganar si Ferrari y Ford compiten con autos que tiene más de 300 caballos de potencia". Sin embargo, Mahle no se dejó disuadir y, a través de su amigo Gerhard Mitter, compró un 911 de segunda mano construido en 1965 y al cual le había sido aumentada la potencia a 165 CV. Los rivales con autos de gran potencia dominaron en la primera carrera en Rossfeld, una pista relativamente bien construida con pocas curvas. Sin embargo, Mahle alcanzó el tercer lugar.

Eberhard Mahle y su 911 de 1965

Las otras pistas se adaptaban mucho mejor al conductor y al vehículo: muchas curvas, mucha necesidad de frenado fuerte y mucha aceleración. Era perfecto para el ágil 911. "Y un buen conductor puede compensar cualquier déficit de rendimiento en esas pistas", dijo Eberhard Mahle con modestia.

Imágenes de Eberhard Mahle en competencia

En 1966 demostró ser el mejor. El piloto de Suabia ganó todas las demás carreras en la categoría GT con excepción de la última en la montaña austriaca Gaisberg, donde chocó con una barandilla para luego bajarse y examinar los daños. Solo había abollado un guardabarros, pero abandonó la carrera por el tiempo ya perdido. Sin drama: "Ya tenía una ventaja inalcanzable en el Campeonato Europeo antes del ascenso a la Gaisberg". Conocía muy bien los caminos por las montañas alrededor de Salzburgo, ya que había disputado muchas carreras antes de su fabuloso año en el Campeonato Europeo. "Una ruta muy, muy sinuosa y extremadamente difícil de conducir", dijo antes de agregar: "En realidad, es una lástima que no haya terminado esa carrera".

Este retiro no disminuyó su orgullo por ganar el título europeo. “Ese fue mi mayor éxito”, dijo Eberhard Mahle. "Especialmente porque todos los expertos dijeron que nunca lo ganaría así".

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG nunca olvidará a Eberhard Mahle.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Eberhard Mahle, 2021, Porsche AG
Subline: Eberhard Mahle en 2021.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/compania/PLA-Falleció-el-primer-piloto-que-obtuvo-un-título-internacional-con-un-Porsche-911-eberhard-mahle-26941.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/37316f8e-5ce6-4eff-bb1a-d9ce3475d65d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart