

Porsche sărbătorește „50 de ani de Turbo" la Retro Classics

05/04/2024 O vizită la standul Porsche de la Retro Classics din Stuttgart este întotdeauna o călătorie în timp. Anul acesta, producătorul de mașini sport va sărbători aniversarea "Dincolo de performanță – 50 de ani de Porsche Turbo" la târgul dedicat fanilor mașinilor clasice și entuziaștilor mașinilor sport, prezentând expoziții impresionante în perioada 25-28 aprilie 2024.

- **Sloganul de la standul expozițional: „O performanță de exceptie – 50 de ani de Porsche Turbo".**
- **Turbo talk cu pilotul de curse din Monaco Stéphane Ortelli, urmată de o sesiune de autografe.**
- **25 – 28 aprilie 2024 / Hall 1 Stand A74.**

Retro Classics aduce numeroși pasionați de mașini clasice și sportive din întreaga lume la Stuttgart. Pentru Porsche, târgul nu este doar ca un joc pe teren propriu, ci un eveniment de neratat în calendarul său anual. De joi până duminică, 25-28 aprilie 2024, producătorul de mașini sport va prezenta o selecție extraordinară de exponate. "Anul acesta sărbătorim cea de-a 50-a aniversare a Turbo la Retro Classics. Niciun alt model nu reflectă atât de puternic spiritul inovator al companiei ca derivatele Turbo",

spune Achim Stejskal, Directorul Porsche Heritage and Museum.

În 1974, producătorul de mașini sport a prezentat prima serie 911 Turbo la Salonul Auto de la Paris. O tehnologie care a migrat din motorsport în producția în serie în maniera caracteristică Porsche. "Suntem încântați să putem prezenta vizitatorilor mașini care au fost întotdeauna cu un pas înaintea timpului lor." Sâmbătă, 27 aprilie, la ora 14:00, Thomas Krickelberg, Manager de Proiect pentru linia de modele 911/718 la Porsche, și Frank Jung, Șef al Arhivelor Companiei, vor discuta cu pilotul de curse monegasc și câștigătorul de la Le Mans, Stéphane Ortelli, despre Turbo. Ulterior, Ortelli, care a câștigat cursa de 24 de ore pentru Porsche în Porsche 911 GT1 în 1998 împreună cu colegii săi de echipă Laurent Aïello și Allan McNish, va fi disponibil pentru cererile de autografe. În plus față de discuția despre Turbo, vizitatorii standului de la târg pot participa și la tururi ghidate pe tema a 50 de ani de Turbo.

50 de ani mai târziu: cadoul aniversar de altădată

La Standul A74 din Sala 1, compania va expune primul 911 Turbo - cel care a marcat începutul unei noi ere pentru Porsche. Primul de acest fel, modelul expus este și un unicat, fiind exemplarul Porsche 911 Turbo "No. 1", pe care Louise Piëch l-a primit la aniversarea ei de 70 de ani în vara anului 1974.

În contrast cu modelele Turbo oferite de producător începând din primăvara anului 1975, cadoul lui Piëch are caroseria îngustă a modelului 911 Carrera. Capota mașinii sport de 176 kW (240 CP) poartă logo-ul "Carrera" în locul logo-ului "Turbo". Pentru a vedea peisajele montane pitorești ale Austriei în culori autentice, fiica lui Ferdinand Porsche a renunțat la nuanțarea parbrizului. O plăcuță pe compartimentul pentru mănuși poartă inițialele LP și inscripția: Turbo-Porsche Nr. 1, Stuttgart-Zuffenhausen, 29 august 1974.

Mașini rare și extrem de rapide
Următoarea bijuterie expusă este un Porsche 911 Turbo 3.0 Coupé din 1975. Acest Porsche în culoarea Silver Green Diamond a fost unul dintre primele 30 de modele Turbo finalizate în cadrul producției în serie. Oglinzile se potriveau celor de pe Carrera și erau vopsite în culoarea exterioară, în timp ce aripile mai late erau sudate manual la caroserie.

Un alt element de atracție la standul de peste 500 de metri pătrați este un 911 GT2 cu extensii de aripi și prize de aer suplimentare. Pentru a furniza suficient aer motorului Turbo, spoilerul spate ajustabil avea deschideri laterale. Echipamentul din mașina sport din 1996 era spartan, pentru a evita orice gram suplimentar la bord. Ușile și capota erau din aluminiu, iar ferestrele laterale și din spate erau din sticlă subțire, iar producătorul a renunțat complet la materialul izolator. Motorul biturbo avea cu 20 CP mai multă putere decât versiunea standard.

Mașini de curse ușoare și motoare puternice
Și versiunea 911 GT1 '98 este expusă la târg, fiind un vehicul de curse ușor care cântărește doar 970 de kilograme. Spre deosebire de predecesorul său cu o parte frontală din tablă de oțel, mașina sport cu motor central avea un monococ de carbon și un exterior din plastic. Motorul cu șase cilindri, răcit cu apă,

de 3.2 litri, cu două turbine, genera în jur de 404 kW (550 CP). Datorită electronicii revoluționare a motorului, consumul de combustibil era foarte redus, un avantaj decisiv în cursele de la Le Mans. Acest model a servit ca vehicul de test de-a lungul întregii sale cariere și ulterior ca substitut pentru sesiunile foto.

911 Turbo S a fost unul dintre cele 435 de modele construite de Porsche Exclusive. Cu 331 kW (450 CP), motorul boxer biturbo răcit cu aer a fost unul dintre cele mai puternice din generația 993 a modelului 911. Șasiul mașinii sport a fost coborât cu 15 milimetri, iar caroseria a prezentat un pachet aerodinamic cu spoilere față și spate. Cele patru tevi de evacuare erau deosebit de impresionante. Vizitatorii târgului care vor dori să descopere interiorul vor vedea că aproape toate piesele de plastic sunt acoperite cu piele.

Un duo format dintr-o mașină sport și un avion
Există o poveste specială în spatele celui mai recent model Turbo de la stand. Porsche 911 Turbo S "Duet" din 2020 este rezultatul unei colaborări între Porsche și producătorul de avioane Embraer. Cei care au optat pentru avionul de business Phenom 300E la acea vreme puteau achiziționa un Porsche 911 Turbo S personalizat, într-o finisare argintie bicoloră. Multe dintre detaliile mașinii sport cu 650 CP amintesc de aviație. De exemplu, prizele de aer laterale și ornamentele de pe ferestrele laterale în crom strălucitor evocă aspectul motoarelor cu reacție. Înregistrarea individuală a avionului asociat poate fi găsită pe partea inferioară a spoilerului spate, precum și pe cheia modelului care a fost produs într-o serie limitată de zece unități. Într-o aluzie la inscripțiile de pe aripile avioanelor, pe panourile pragurilor portierelor apare inscripția "No step".

În plus față de modelele interesante din era Turbo, Porsche va expune și două motoare. În timp ce un motor din 1988 reprezintă a doua generație a Turbo, celălalt provine din a șaptea generație. Pe cele două modele ale 911 Turbo - primul numit intern 930, al doilea 991 – le despart 26 de ani și 220 CP.

Într-o vitrină de la stand, Porsche va expune mai multe exponate din arhivă, cum ar fi desenul logo-ului Turbo din 1974, reclamele și cardul de echipament al primului Turbo. Magazinul muzeului, care este integrat în standul târgului, oferă vizitatorilor produse selectate legate de Porsche, precum și o colecție special creată pentru aniversarea Turbo.

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

911 Turbo S (Predecessor model)

Taycan Turbo S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.9 – 17.8 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden √ºber den Kraftstoffverbrauch, die CO,ÇÇ-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO,ÇÇEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Subtitlu Imagine

Cale: media/Imagini/img_1.jpg
Titlu: Stéphane Ortelli, 2024, Porsche AG
Subtitlu: Stéphane Ortelli va fi disponibil pentru cererile de autografe sâmbătă, 27 aprilie, la ora 14:00.

Cale: media/Imagini/img_2.jpg
Titlu: Louise Pie▪ch, August 1974, Porsche AG
Subtitlu: Compania va expune primul 911 Turbo - cel care a marcat începutul unei noi ere pentru Porsche: Exemplarul Porsche 911 Turbo "No. 1", pe care Louise Piëch l-a primit la aniversarea ei de 70 de ani în vara anului 1974.

Cale: media/Imagini/img_3.jpg
Titlu: 911 Turbo S în ediție limitată "Duet", Embraer Phenom 300E, 2020, Porsche AG
Subtitlu: 911 Turbo S Exclusive Embraer Edition

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2024/istorie/Porsche-sărbătorește-„50-de-ani-de-Turbo"-la-Retro-Classics0.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/371c2da2-440c-4210-b423-46849ff1ed3e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart