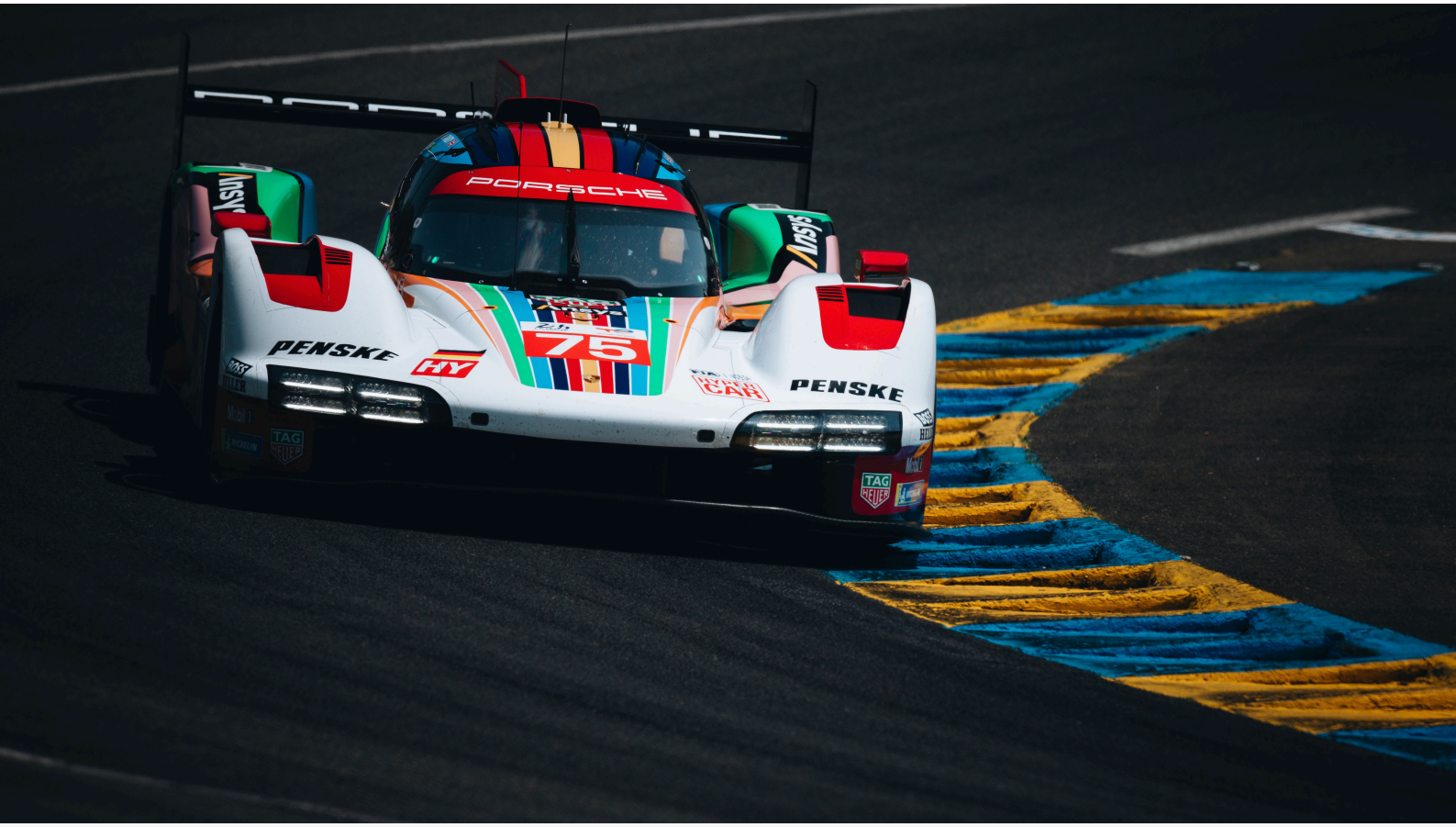

El Porsche 963 mejor clasificado saldrá cuarto

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

08/06/2023 El equipo oficial Porsche Penske Motorsport se aseguró las posiciones cuarta y séptima de la parrilla en la sesión de la *hyperpole* de las 24 Horas de Le Mans. Felipe Nasr, Mathieu Jaminet y Nick Tandy comenzarán la carrera en el circuito de las 24 Horas desde la segunda fila. Sus compañeros Frédéric Makowiecki, Michael Christensen y Dane Cameron salen tres puestos por detrás. El prototipo híbrido con el número 6, pilotado por Kévin Estre, André Lotterer y Laurens Vanthoor, arrancará desde la novena plaza.

Porsche Penske Motorsport había nominado para la *hyperpole* al francés Frédéric Makowiecki para conducir el Porsche 963 nº 5 y a Felipe Nasr (Brasil) para el nº 75. Makowiecki esperó a los 15 minutos finales para intentar encontrar la pista más despejada, pero al final de su única vuelta rápida se encontró con un rival y perdió algunas décimas de segundo. Su tiempo fue de 3:25.176 minutos.

Nasr incluso esperó tres minutos más para salir. Cuando la sesión se interrumpió con una bandera roja por un vehículo en llamas en la recta de Hunaudières, tuvo que abortar la vuelta. Con poco más de cinco minutos para terminar, se reanudó la *hyperpole* . Makowiecki decidió no hacer otro intento, mientras que Nasr salió por segunda vez y marcó un registro de 3:24.531 minutos que le valió el cuarto lugar de la parrilla. El trío Makowiecki, Dane Cameron (EE.UU.) y Michael Christensen (Dinamarca) arrancarán el sábado desde la séptima plaza.

El tercer Porsche oficial, pilotado por Kévin Estre (Francia), André Lotterer (Alemania) y Laurens Vanthoor (Bélgica) saldrá noveno en el 100º aniversario de la carrera de resistencia más famosa del mundo. El Porsche 963 del equipo cliente Hertz Team Jota se situará en el puesto 16º.

“Enhorabuena al equipo por ese cuarto lugar”, comenta Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “La bandera roja durante la sesión nos ayudó un poco, porque pudimos volver a intentarlo con el coche nº 75. Solo teníamos que asegurarnos de que regresara con suficiente combustible en el depósito. Agradezco el gran trabajo de nuestra gente en Weissach: hemos tenido una semana difícil y recibimos un gran apoyo de ellos”.

“Es un buen resultado para nosotros”, explica Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Debido a la bandera roja, tuvimos que cambiar nuestros planes rápidamente y actualizar nuestros cálculos de combustible y energía para darle a Felipe Nasr la oportunidad de una vuelta rápida. Al igual que Fred Makowiecki, hizo un gran trabajo. Ahora esperamos con impaciencia el inicio de las 24 Horas de Le Mans”.

Mañana viernes a las 14:00 horas comienza el tradicional desfile de pilotos en la ciudad de Le Mans. Una hora antes, Porsche celebra una rueda de prensa en el Théâtre des Quinconces. A las 18:30 horas habrá otro desfile de pilotos delante de las tribunas principales, en la zona de la recta de meta. La carrera arrancará el sábado 10 de junio a las 16:00 horas. La cadena de televisión Eurosport retransmitirá en directo toda la prueba.

Comentarios de los pilotos después de la hyperpole

Frédéric Makowiecki (Porsche 963 nº 5):“La bandera roja ha complicado las cosas, al igual que el hecho de que me haya encontrado con un coche más lento al final de mi vuelta rápida. Pero no importa, la calificación para una prueba de 24 horas no es decisiva. Es más importante que tengamos un buen coche durante toda la carrera”.

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 75):“Ha sido realmente intenso. Teníamos combustible exactamente para dos vueltas rápidas. Cuando salió la bandera roja en la primera, tuvimos que calcular si había suficiente combustible para otra vuelta y cómo afrontarla. Hubo muchas discusiones, pero al final el equipo hizo un gran trabajo y me dieron una segunda vuelta cronometrada. Después he ido realmente al límite. Estoy muy contento con el cuarto puesto en parrilla y feliz por todos”.

Parrilla de salida

Categoría Hypercar

1. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DIN), Ferrari nº 50, 3:22,982 minutos
2. Pier Guidi/Calado/Giovinazzi (ITA/GB/ITA), Ferrari nº 51, 3:23,755 minutos
3. Hartley/Buemi/Hirakawa (NZ/SUI/JAP) Toyota nº 8, 3:24,451 minutos
4. Jaminet/Nasr/Tandy (FRA/BRA/GB), Porsche 963 nº 75, 3:3:24,531 7. Cameron/Christensen/Makowiecki (EE. UU./DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, 3:25,176 minutos 9. Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6 16. Félix da Costa/Stevens/Ye (POR/GB/CHI), Porsche 963 nº 38

Categoría GTE-Am
1. Catsburg/Keating/Varrone (PB/EE. UU./ARG), Corvette nº 33, 3:53,092 minutos
2. Al Harthy/Dinan/Eastwood (OMA/EE. UU./IRL), Aston Martin nº 25, 3:53,905 minutos
3. Flohr/Castellacci/Rigon (SUI/ITA/ITA), Ferrari nº 54, 3:54,582 minutos
9. Andlauer/Pedersen/C. Ried (FRA/DIN/ALE), Porsche 911 RSR nº 77 10. Barker/Pera/Wainwright (GB/ITA/GB), Porsche 911 RSR nº 86 12. Bovy/Frey/Gatting (BEL/SUI/DIN), Porsche 911 RSR nº 85, 3:53 13. Cressoni/Picariello/Schiavoni (ITA/BEL/ITA), Porsche 911 RSR nº 60 15. Cairoli/Hyett/Jeannette (ITA/EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 RSR nº 56 16. Fassbender/Rump/Lietz (IRL/EST/A), Porsche 911 RSR nº 911 17. Hardwick/Heylen/Robichon (EE. UU./BEL/CAN), Porsche 911 RSR nº 16 20. J. Ried/Tincknell/Yount (ALE/GB/EE. UU.), Porsche 911 RSR nº 88

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com

Programa (horario CEST)

Viernes, 9 de junio
2:00 pm – 4:30 pm: desfile de pilotos (centro de la ciudad)
3:00 pm – 8:00 pm: visita a los *boxes*
6:30 pm – 7:30 pm: desfile de pilotos (circuito)

Sábado, 10 de junio
Mediodía – 12:15 pm: *warm-up*
12:30 pm – 1:10 pm: desfile de 40 vehículos legendarios de Le Mans
4:00 pm: salida de las 24 Horas de Le Mans

Domingo, 11 de junio
4:00 pm: final de las 24 Horas de Le Mans

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-24-horas-le-mans-2023-hyperpole-32652.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/370477a2-4f0b-4221-a13d-e746ab6dfe35.zip

External Links
https://media.porsche.com/75-years-sportscars
https://newsroom.porsche.com/en/press-kits/le-mans-2023.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart