

Nuovo record al Nürburgring per la Porsche Taycan

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

10/08/2022 Il kit ad alte prestazioni di Tequipment mostra il suo potenziale sul circuito dell'Eifel

Mai prima d'ora un'auto elettrica di serie era stata più veloce sull'Anello Nord del Nürburgring: Lars Kern, pilota sviluppatore di Porsche, ha impiegato 7 minuti e 33 secondi per completare un giro con una Porsche Taycan Turbo S. La berlina sportiva era equipaggiata con il nuovo kit ad alte prestazioni e il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) opzionale ed era invariata rispetto alla versione standard, tranne che per il roll bar a gabbia obbligatorio e i sedili a guscio da corsa. Il peso della vettura era lo stesso dell'auto di serie. Un notaio presente ha certificato il nuovo miglior tempo sul tracciato di 20,8 chilometri nell'Eifel, l'ente di certificazione TÜV Rheinland ha verificato le condizioni di serie dell'auto da record.

Il kit ad alte prestazioni comprende cerchi da 21 pollici nel design RS Spyder e pneumatici sportivi Pirelli

P Zero Corsa omologati per la strada, ora disponibili anche per la Taycan. La mescola della gomma è simile a quella degli pneumatici da corsa. Un altro componente del kit è un aggiornamento software del sistema di regolazione del telaio Porsche 4D Chassis Control, adattato agli pneumatici sportivi. Questo analizza e sincronizza in tempo reale tutti i sistemi del telaio della Taycan. «In passato solo le supersportive di razza riuscivano a raggiungere la soglia dei 7 minuti e 33 secondi», afferma Kern. «Grazie al nuovo kit ad alte prestazioni, ho potuto spingere di più; allo stesso tempo, l'auto si guidava in modo ancora più preciso e agile».

Il kit ad alte prestazioni viene distribuito da Porsche Tequipment. Inizialmente sarà disponibile solo in Germania e in via esclusiva per la berlina sportiva Taycan Turbo S dell'anno modello 2023. Queste vetture sono entrate in produzione alla fine di luglio 2022. Il kit ad alte prestazioni dovrebbe essere disponibile a partire dalla fine dell'anno. A Zuffenhausen è previsto il retrofit dopo la consegna iniziale nelle officine Porsche. Questo include il trasporto da e per la sede centrale, nonché il collaudo e l'immatricolazione individuale della Taycan. Il prezzo del kit ad alte prestazioni è di 13.377,32 euro, inclusa l'IVA al 19 per cento. La garanzia di fabbrica della Taycan rimane integralmente valida.

Gli pneumatici sportivi sono progettati principalmente per la guida su pista. Gli acquirenti possono quindi ritornare agli pneumatici di serie in qualsiasi momento. In questo caso, non sarà necessario ricaricare il software originale per il telaio.

«Siamo molto contenti che il record del Nürburgring per le auto elettriche sia tornato a Porsche», afferma Kevin Giek, responsabile della serie Taycan. «Il tempo sul giro non dimostra solo il potenziale del nostro nuovo kit ad alte prestazioni, bensì conferma, ancora una volta, il DNA sportivo della Taycan». L'elevata potenza di sistema della Turbo S, fino a 460 kW (625 CV), è uno dei fattori chiave del suo successo. Con il Launch Control attivato è disponibile da fermo addirittura un massimo di 560 kW (761 CV).

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2022/08/nuovo-record-al-nuerburgring-per-la-porsche-taycan.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/36e104de-0101-4a47-9c5c-a3917e99d1d6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart