

Porsche blickt in der Schweiz auf ein starkes Jahr 2024 zurück und erreicht einen Rekordwert bei den Neuzulassungen

13/01/2025 2024 konnte Porsche die Zahl der neu zugelassenen Sportwagen auf einen neuen Bestwert steigern. Mit 5'042 Neuimmatrikulationen wächst der Marktanteil von Porsche in der Schweiz und Liechtenstein in einem herausfordernden Jahr. Der Anteil elektrifizierter Modelle steigt um 55,2 Prozent und macht bereits knapp ein Drittel aller Porsche-Zulassungen in der Schweiz aus. Der Porsche Macan ist auch 2024 die beliebteste Modellreihe.

«Porsche wächst auch in einem dynamischen Schweizer Marktumfeld weiter. Gleich vier unserer sechs Modellreihen wurden 2024 zum Teil grundlegend erneuert. So haben wir zum Beispiel mit der Einführung des rein elektrischen Porsche Macan neue Massstäbe im Segment der vollelektrischen SUV gesetzt und sind im BEV-Segment um 36 Prozent gewachsen», sagt Holger Gerrmann, CEO der Porsche Schweiz AG. «Damit ist unsere Produktpalette in dieser Breite die jüngste in der

Unternehmensgeschichte und bietet für die Zukunft die ideale Kombination aus unterschiedlichen Antriebsarten mit Porsche-typischer Fahrperformance.»

Porsche Macan bleibt 2024 die beliebteste Modellreihe in der Schweiz

Mit 1'854 Neuimmatrikulationen ist der Porsche Macan schweizweit die beliebteste Modellreihe und verzeichnet im Vergleich zum Vorjahr einen erneuten Anstieg um 15,6 Prozent. Von September bis Dezember wurden ausserdem schon 457 vollelektrische Macan immatrikuliert.

Zur Premiere des zweiten vollelektrischen Modells der Marke lud die Porsche Schweiz AG über vier Nächte hinweg zu den Porsche Brand Nights nach Zürich-Oerlikon in die Halle 622 ein und schuf 2024 eines der Highlights für die Schweizer Porsche-Community. Knapp 4'000 Gäste liessen sich dieses exklusive Ereignis unter dem Motto «Forever Unique» nicht entgehen.

Rund ein Drittel aller Zulassungen von Porsche sind Steckerfahrzeuge

Die beeindruckenden Fahrleistungen der Porsche-Modelle mit rein elektrischem Antrieb sowie mit Plug-in-Hybrid-Antrieb überzeugen immer mehr Schweizer Kunden und erreichten 2024 mit insgesamt 1'574 Fahrzeugen einen Anteil von 31,2 Prozent an den Neuzulassungen der Marke. Damit liegt Porsche mehr als 3 Prozentpunkte über dem Marktdurchschnitt von 28 Prozent.

Porsche 911: zweitmeist zugelassene Modellreihe in der Schweiz

Mit 1'275 neu immatrikulierten Porsche 911 erfreut sich der traditionsreiche Sportwagen in der Schweiz ungebremster Beliebtheit. Seit dem Frühjahr 2024 ist mit dem Porsche 911 GTS der erste strassenzugelassene Elfer mit einem besonders leichten und leistungsstarken T-Hybrid-System für gesteigerte Performance verfügbar. Der wegweisende Antrieb kommt mit nur einem elektrischen Turbolader aus und verfügt durch den unmittelbar aufgebauten Ladedruck über ein verbessertes Ansprechverhalten und eine gesteigerte Dynamik.

Mit dem 911 GT3 RS kreierte die Porsche Exclusive Manufaktur in diesem Jahr für den Schweizer Markt ein besonders emotionales Fahrzeug mit dem Namen «Tribute to Jo Siffert». Das Unikat erinnert an den legendären Schweizer Rennfahrer Joseph «Jo» Siffert, der 1971 bei einem Formel-1-Rennen tragisch verunglückte. Der Erwerb des Sondermodells war nur per Losverfahren möglich.

Der Porsche Cayenne überzeugt mit 1'048 neu zugelassenen Fahrzeugen ebenfalls im Segment der sportlichen SUV. 2024 entschieden sich nochmals deutlich mehr Cayenne-Kunden für eine E-Hybrid-

Variante. Auf sie entfielen insgesamt 711 Neuimmatrikulationen der Modellreihe. Damit wurde der Vorjahreswert mehr als verdoppelt. Dieser Trend ist auch bei den Neuimmatrikulationen des Reiseathleten Porsche Panamera erkennbar.

Seit Herbst 2024 komplettieren drei neue Modelle des Porsche Taycan die zweite Generation der vollelektrischen Sportlimousine von Porsche und erweitern das Angebot für Schweizer Kunden im kommenden Jahr.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 242 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G

Macan Turbo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,2 – 4,7 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 108 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

911 Carrera 4 GTS (Vorgängermodell)

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO_2-Klasse: G

Macan 4S (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Macan 4 (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2025/unternehmen/porsche-immatrikulationen-2024-schweiz-38349.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/36db943c-35b6-45b0-820d-22eede6f5c9a.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart