

Porsche amplia la gamma di SUV completamente elettrici con la Cayenne S

10/03/2026 La nuova Cayenne S va ad arricchire la gamma di SUV a trazione completamente elettrica, proponendo un mix ben bilanciato di prestazioni elevate, efficienza e dotazioni. Il suo sistema di trazione integrale eroga 400 kW (544 CV) di potenza, che salgono a 490 kW (666 CV) con il Launch Control. Caratterizzata da un frontale e un posteriore progettati appositamente per questo modello, la Cayenne S Electric si distingue per il look unico. Con la nuova linea “Style”, Porsche propone soluzioni stilistiche ideate dal Centro Stile e dal reparto Exclusive Manufaktur. Il primo di questi è il pacchetto interni Style, disponibile per tutte le versioni della Cayenne Electric.

La nuova Cayenne S Electric si aggiunge alla gamma esistente, posizionandosi tra la Cayenne Electric e il modello di punta, la Cayenne Turbo Electric. Una potenza extra di 165 kW (224 CV), un'estetica ancora più grintosa ed equipaggiamenti ancora più completi differenziano la versione S dal modello base. La Cayenne S Electric accelera da 0 a 100 km/h in 3,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 250 km/h. L'autonomia su ciclo misto secondo lo standard WLTP arriva fino a 653 chilometri.

Analogamente alle altre due varianti Cayenne Electric attualmente disponibili, la versione S è dotata di una batteria ad alta tensione con una capacità energetica lorda di 113 kW, che può essere ricaricata dal 10% all'80% dello stato di carica (SoC) in meno di 16 minuti[2] presso una colonnina di ricarica rapida con potenza di ricarica fino a 400 kW[3].

Raffreddamento diretto a olio sull'asse posteriore per garantire un'erogazione continua di elevata potenza ed efficienza
Il sistema di trazione, composto da un motore sincrono a magneti permanenti su entrambi gli assi, anteriore e posteriore, eroga una potenza complessiva di 400 kW (544 CV) che, con il Launch Control, può raggiungere 490 kW (666 CV). Al pari della Cayenne Turbo, anche la Cayenne S ricorre al raffreddamento diretto a olio per il motore elettrico dell'asse posteriore. A differenza dei motori elettrici convenzionali, il calore viene dissipato direttamente dai componenti che trasportano la corrente. L'inverter a impulsi sull'asse posteriore utilizza il carburo di silicio come materiale semiconduttore ed è in grado di gestire intensità fino a 620 Ampere.

La Cayenne S Electric sfoggia sottoparaurti anteriori e posteriori realizzati appositamente per questo modello in tinta Grigio Vulcano metallizzato, mentre gli inserti e il diffusore sono in tinta con la carrozzeria. A completare l'estetica esterna concorrono i cerchi Cayenne S Aero da 20 pollici. Per la Cayenne S sono disponibili equipaggiamenti opzionali che in precedenza erano riservati esclusivamente al modello Turbo. Il sistema opzionale PTV Plus di ripartizione della coppia garantisce un comportamento dinamico ancora più preciso. Le sofisticate sospensioni Porsche Active Ride compensano quasi interamente i movimenti della carrozzeria e assicurano una stabilità di marcia eccezionale. È disponibile anche per la Cayenne S l'impianto frenante in carboceramica (PCCB) ad alte prestazioni con pinze dei freni verniciate di giallo, oltre al pacchetto Sport Chrono. Grazie alla funzione Push-to-Pass[1], si può disporre di una potenza aggiuntiva fino a 90 kW (122 CV) per 10 secondi. La modalità Track integrata garantisce prestazioni massime in pista grazie al precondizionamento mirato della batteria.

Come tutti i modelli Cayenne completamente elettrici, anche la Cayenne S può essere personalizzata in base alle preferenze individuali. Tredici colori per la carrozzeria, diversi pacchetti per gli interni ed elementi decorativi offrono ai clienti una vasta gamma di opzioni di personalizzazione. La Cayenne S Electric può essere ordinata già da ora ad un prezzo, comprensivo di IVA e dotazioni specifiche, a partire da 130.753 euro in Italia.

Novità Exclusive Manufaktur: il pacchetto interni Style
Con la linea “Style”, Porsche propone soluzioni stilistiche ideate dal Centro Stile e dal reparto Exclusive Manufaktur. Il primo di questi director’s cut è il pacchetto interni Style, ora disponibile come optional per tutte le versioni della Cayenne Electric.

Grazie all'abbinamento di cromie e materiali coordinati al colore della carrozzeria Mystic Green metallizzato, il pacchetto conferisce agli interni un'atmosfera elegante e moderna. L'elemento centrale dell'allestimento è il rivestimento in pelle bicolore Nero e Delgada Green, che caratterizza anche le finiture delle portiere e i sedili Comfort regolabili in 14 posizioni con cinture di sicurezza che riprendono

il tema cromatico. L'attenzione ai dettagli degli interni è esaltata dalle impunture decorative in Delgada Green e dal profilo ricamato dello stemma Porsche sui poggiatesta.

Gli inserti decorativi in alluminio, verniciati in Izabal Green, offrono un moderno contrappunto alle superfici rivestite in pelle. Il volante sportivo GT in pelle nera presenta un marcatore a ore 12 e impunture a punto croce in Delgada Green. Un anello di colore Izabal Green sul modulo dell'airbag e una rotella zigrinata per la selezione della modalità di guida nella stessa tonalità sottolineano l'esclusività stilistica degli interni. Nel campo visivo immediato del conducente, il quadrante della bussola, il cronometro Sports Chrono e il misuratore di potenza sul quadro strumenti sono tutti rifiniti con dettagli in Izabal Green.

La dotazione è impreziosita da un pacchetto di dettagli cromatici in Silvershade e dal bracciolo integrato nel tunnel centrale recante la scritta “Porsche Exclusive Manufaktur” in rilievo. Anche la chiave dell'auto è rifinita in Izabal Green e viene presentata in un astuccio con impunture in Delgada Green. A completare il look complessivo contribuiscono i battitacco in alluminio anodizzato nero che riportano il nome del modello illuminato in verde, nonché i tappetini neri con bordi decorativi, emblemi e impunture.

1 Il livello di carica e la temperatura della batteria possono influire sulle prestazioni del sistema push-to-pass. 2 Tempo di ricarica della Cayenne in corrente continua (CC), con potenza di ricarica massima dal 10% di SoC fino all'80% di SoC in condizioni ottimali (stazione di ricarica rapida CCS con >390 kW, >850 V, >520 A, temperatura della batteria di 15 °C, stato di carica iniziale del 9% e autonomia residua <60 km). 3 Potenza di ricarica della Cayenne in condizioni specifiche presso una stazione di ricarica rapida CCS con > 400 kW, > 850 V, > 520 A, con stato di carica iniziale compreso tra 45% e 48% e temperatura della batteria compresa tra 40 °C e 42 °C. Potenza di ricarica massima in corrente continua (CC) in caso di ricarica dal 10% di SoC fino all'80% di SoC in condizioni ottimali: 390 kW (stazione di ricarica rapida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura della batteria di 15 °C, stato di carica iniziale del 9% e autonomia residua < 60 km).

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 241 – 230 g/km

911 Carrera (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.4 – 9.9 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 237 – 226 g/km

911 Carrera S (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 241 – 229 g/km

911 Carrera S Cabriolet (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.5 – 10.3 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 239 – 234 g/km

Cayenne S Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.7 – 19.4 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/prodotti/Porsche-amplia-la-gamma-di-SUV-completamente-elettrici-con-la-Cayenne-S.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/36c98e75-a08c-4880-80de-c47e0df44de1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart