

E-Prix de Berlín I: Nico Müller (Porsche 99X Electric) logra su primera victoria en la Fórmula E

02/05/2026 Nico Müller consiguió su primera victoria en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA el sábado en el E-Prix de Berlín, asegurando el triunfo en casa para el equipo Porsche. Un pinchazo relegó a Pascal Wehrlein a la 19ª posición. Jake Dennis, del equipo cliente Andretti Fórmula E, finalizó quinto, y Pepe Martí, de Cupra Kiro, séptimo, lo que sitúa a tres coches con motor Porsche entre los diez primeros.

Müller partió sexto en la carrera de 39 vueltas en el antiguo circuito del aeropuerto de Tempelhof y se mantuvo en la zona media durante los primeros compases. Tras su parada en *boxes* para el *Pit Boost*, Müller se acercó a la cabeza, pero con más energía que sus rivales gracias al eficiente Porsche 99X Electric. Fue el primero de los pilotos de cabeza en activar su Modo Ataque, se puso en cabeza y se alzó con la victoria por casi cinco segundos.

Este primer triunfo de Müller en la Fórmula E en su primera temporada con el equipo Porsche asegura

que la marca continúe liderando la clasificación de equipos y constructores, a pesar de que Wehrlein no logró sumar puntos por primera vez en la temporada. El excampeón del mundo partió desde la primera fila en Berlín y demostró un gran ritmo, pero un pinchazo a mitad de carrera lo relegó a la parte trasera del pelotón y pierde así el liderato en la clasificación de pilotos.

Vuelve la emblemática decoración "Pink Pig"

Los dos Porsche 99X Electric oficiales, pilotados por Pascal Wehrlein y Nico Müller, lucieron la famosa decoración "Pink Pig" en Berlín, para celebrar la prueba en casa del fabricante de coches deportivos con sede en Stuttgart. Esta icónica combinación de colores apareció por primera vez en las 24 Horas de Le Mans de 1971 con el Porsche 917/20, pero se ha utilizado en diferentes campeonatos durante más de cinco décadas debido a su atractivo y singularidad.

Celebración de los 75 años de Porsche Motorsport en su evento local

Durante el fin de semana, además de la celebración del E-Prix, se ha organizado una exposición de coches de carreras históricos, entre los que se encuentra un ejemplar del legendario Porsche 917, que completará vueltas de exhibición ambos días de carrera. Entre los invitados de renombre de Porsche al E-Prix de Berlín se encuentran el expiloto de Fórmula 1 Mark Webber y el actor de "Tatort" Richy Müller.

"Racing for Charity"

Bajo el lema "Racing for Charity", Porsche lanza un contundente mensaje social en esta temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos de todo el mundo. Por cada vuelta de carrera completada por sus dos 99X Electric oficiales, Porsche dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche.

Con motivo del E-Prix de Berlín, la Fórmula E se suma a la iniciativa por una buena causa: en el marco de su "Better Futures Fund", el campeonato de monoplazas eléctricos realizó una donación adicional de 25.000 euros. A través de este programa de ayudas, la Fórmula E apoya a organizaciones benéficas y proyectos en los países anfitriones de sus carreras.

Tras completar Pascal Wehrlein y Nico Müller el número máximo de vueltas en la séptima carrera de la temporada en Berlín, el importe de la donación asciende a 211.400 euros.

Comentarios sobre el E-Prix de Berlín I

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido un primer día

increíble en Berlín, nuestra carrera local, en la que celebramos los 75 años de Porsche Motorsport. La primera victoria de Nico con el equipo oficial y en la Fórmula E es muy especial. La estrategia ha sido impecable y Nico ha pilotado muy bien, sobre todo en lo que respecta a la gestión de los neumáticos. Por otro lado, el pinchazo de Pascal le ha llevado a terminar en una posición indeseada, pero mañana lo intentaremos de nuevo para sumar muchos puntos con ambos coches. El apoyo ha sido increíble, tanto por parte de los aficionados como de los amigos y familiares de los miembros del equipo y de la fábrica. Quiero agradecer el soporte recibido; todos lo han hecho a la perfección en una carrera muy compleja".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "No es el resultado que esperábamos. Empezamos bien con la el segundo puesto en la calificación y creo que adoptamos la estrategia correcta de ahorrar mucha energía al principio de la carrera. Por desgracia, justo antes del *Pit Boost* tuve un pequeño contacto que rompió la válvula del neumático y me provocó un pinchazo. A partir de ahí, mi carrera prácticamente se acabó. Creo que lo más importante es que hoy hemos sido rápidos. ¡Muchas felicidades a Nico! Los dos seguíamos una estrategia similar, así que sin duda fue lo correcto, pero a veces se tiene mala suerte".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "Me siento muy satisfecho y agradecido por haber conseguido la victoria. Creo que aún no soy consciente de lo que hemos logrado en un fin de semana tan especial. En estas circunstancias, uno quiere hacerlo bien delante de los aficionados y asegurarse de contribuir a la historia del 'Pink Pig'. Hacerlo como lo hemos hecho hoy me llena de orgullo, y estoy enormemente agradecido por esta oportunidad. Representar a Porsche es todo un reto profesional; lograr la victoria finalmente en mi 69º intento, en Berlín y en el 75º aniversario de Porsche Motorsport, es algo maravilloso. Gracias por el apoyo, mañana volvemos a por todas".

Próxima carrera

La próxima prueba del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA será la octava carrera de la temporada, la segunda del E-Prix de Berlín, el 3 de mayo de 2026.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, el equipo cliente estadounidense Andretti Fórmula E compite con el altamente eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 7ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos

1. Edoardo Mortara (SUI), 87 puntos – Mahindra M12Electro
2. Pascal Wehrlein (ALE), 83 puntos – Porsche 99X Electric
3. Nico Müller (SUI), 75 puntos – Porsche 99X Electric
4. Mitch Evans (NZ), 73 puntos – Jaguar I-Type 7
8. Jake Dennis (GB), 58 puntos – Porsche 99X Electric
10. Pepe Martí (ESP), 25 puntos – Porsche 99X Electric WCG3
11. Dan Ticktum (GB), 22 puntos – Porsche 99X Electric WCG3
19. Felipe Drugovich (BRA), 0 puntos – Porsche 99X Electric

Clasificación de equipos

1. Porsche Fórmula E (ALE), 158 puntos
2. Jaguar TCS Racing (GB), 138 puntos
3. Mahindra Racing (IND), 101 puntos
7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 58 puntos
8. Cupra Kiro (EE. UU.), 47 puntos

Clasificación de constructores

1. Porsche, 205 puntos
2. Jaguar, 177 puntos
3. Stellantis, 117 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/e-prix-berlin-1-2026-42254.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/36a08e3e-2cce-4a56-a88c-f15809838570.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart