



## Grenzverschiebung: der „Mehr-als-1.000-PS-Club“

30/01/2026 Damals Rennsport, heute alltagstauglich: Das erste Porsche-Fahrzeug mit mehr als 1.000 PS – der legendäre 917/30 – trifft beim F.A.T. Ice Race in Zell am See auf den neuen Cayenne Turbo Electric. Das vollelektrische SUV durchbricht ebenfalls die vierstellige PS-Schallmauer.

Zwei Antriebstechnologien, eine Philosophie: Porsche verschiebt die Grenzen immer wieder neu und bleibt dabei stets mit seiner Geschichte verbunden. Im Jahr 1973 dominierte der 917/30 mit bis zu 1.100 PS die CanAm-Serie und setzte Maßstäbe für Turbo-Technologie und Aerodynamik. Mit einer auf 1.230 PS gesteigerten Leistung erreichte Mark Donohue 1975 auf dem Oval von Talladega eine Höchstgeschwindigkeit von 355,85 km/h – ein Rekord, der Geschichte schrieb.

Heute verbindet der Cayenne Turbo Electric genau diese Porsche-DNA mit zukunftsweisender Technologie: bis zu 850 kW (1.156 PS) Leistung, 2,5 Sekunden von null auf 100 km/h, bis zu 400 kW Ladeleistung und über 600 Kilometer Reichweite. Er ist der stärkste Serien-Porsche aller Zeiten – und gleichzeitig vielseitiger denn je: sportlich auf der Straße, souverän im Gelände und komfortabel auf langen Reisen.

## Gemeinsamkeiten und Unterschiede

Während der Porsche 917/30 kompromisslos auf eine einzige Disziplin zugeschnitten war, vereint der Cayenne Performance, Komfort und Effizienz in einem Fahrzeug. Sein sofort anliegendes Drehmoment, die präzise gesteuerte Allradregelung und das innovative Thermo× und Batteriemanagement ermöglichen zudem Leistung, die nicht nur außergewöhnlich, sondern auch wiederholbar und intuitiv beherrschbar ist. Trotz aller Unterschiede ist eine gedankliche Linie klar erkennbar: Pioniergeist, technischer Fortschritt und der Anspruch, Grenzen immer wieder neu zu definieren.

## Als Duo beim F.A.T. Ice Race

Einen besonderen Moment bildet das Zusammentreffen beider Fahrzeuge beim F.A.T. Ice Race in Zell am See. Auf Schnee und Eis – einer Bühne, die Porsche seit Generationen prägt – stehen der historische 917/30 und der neue Cayenne Turbo Electric an diesem Wochenende Seite an Seite. Das Aufeinandertreffen zeigt eindrucksvoll, wie sich Technologien und Möglichkeiten weiterentwickelt haben – und wie konstant dabei die Porsche-DNA geblieben ist: ein „Mehr×als×1.000×PS×Club“, der Fortschritt mit Herkunft verbindet.

# MEDIA ENQUIRIES



### Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 16  
sandro.kaelin@porsche.ch



### Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 47  
siraya.schaefer@porsche.ch

## Consumption data

**Cayenne Turbo Electric (WLTP)\*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all

sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Image Sublines

Path: Grenzverschiebung: der „Mehr-als-1.000-PS-Club“/Bilder/Bild\_1.jpg

Title: Zell am See, 2026, Porsche AG

Subline: [ci:Cayenne-Turbo-E4]

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/de\\_CH/2026/produkte/porsche-fat-ice-race-cayenne-turbo-electric-917-30-41651.html](https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/produkte/porsche-fat-ice-race-cayenne-turbo-electric-917-30-41651.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/364693db-b4fb-453a-a65d-aa37b4569050.zip>

External Links

<https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de>

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/cayenne/cayenne-electric.html>

<https://fat-international.com/en-de/>