

Grenzverschiebung: der „Mehr-als-1.000-PS-Club“

30/01/2026 Damals Rennsport, heute alltagstauglich: Das erste Porsche-Fahrzeug mit mehr als 1.000 PS – der legendäre 917/30 – trifft beim F.A.T. Ice Race in Zell am See auf den neuen Cayenne Turbo Electric. Das vollelektrische SUV durchbricht ebenfalls die vierstellige PS-Schallmauer.

Zwei Antriebstechnologien, eine Philosophie: Porsche verschiebt die Grenzen immer wieder neu und bleibt dabei stets mit seiner Geschichte verbunden. Im Jahr 1973 dominierte der 917/30 mit bis zu 1.100 PS die Can-Am-Serie und setzte Maßstäbe für Turbo-Technologie und Aerodynamik. Mit einer auf 1.230 PS gesteigerten Leistung erreichte Mark Donohue 1975 auf dem Oval von Talladega eine Höchstgeschwindigkeit von 355,85 km/h – ein Rekord, der Geschichte schrieb.

Heute verbindet der Cayenne Turbo Electric genau diese Porsche-DNA mit zukunftsweisender Technologie: bis zu 850 kW (1.156 PS) Leistung, 2,5 Sekunden von null auf 100 km/h, bis zu 400 kW Ladeleistung und über 600 Kilometer Reichweite. Er ist der stärkste Serien-Porsche aller Zeiten – und gleichzeitig vielseitiger denn je: sportlich auf der Straße, souverän im Gelände und komfortabel auf langen Reisen.

Gemeinsamkeiten und Unterschiede

Während der Porsche 917/30 kompromisslos auf eine einzige Disziplin zugeschnitten war, vereint der Cayenne Performance, Komfort und Effizienz in einem Fahrzeug. Sein sofort anliegendes Drehmoment, die präzise gesteuerte Allradregelung und das innovative Thermo- und Batteriemanagement ermöglichen zudem Leistung, die nicht nur außergewöhnlich, sondern auch wiederholbar und intuitiv beherrschbar ist. Trotz aller Unterschiede ist eine gedankliche Linie klar erkennbar: Pioniergeist, technischer Fortschritt und der Anspruch, Grenzen immer wieder neu zu definieren.

Als Duo beim F.A.T. Ice Race

Einen besonderen Moment bildet das Zusammentreffen beider Fahrzeuge beim F.A.T. Ice Race in Zell am See. Auf Schnee und Eis – einer Bühne, die Porsche seit Generationen prägt – stehen der historische 917/30 und der neue Cayenne Turbo Electric an diesem Wochenende Seite an Seite. Das Aufeinandertreffen zeigt eindrucksvoll, wie sich Technologien und Möglichkeiten weiterentwickelt haben – und wie konstant dabei die Porsche-DNA geblieben ist: ein „Mehr als 1.000 PS Club", der Fortschritt mit Herkunft verbindet.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all

sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Grenzverschiebung: der „Mehr-als-1.000-PS-Club“/Bilder/Bild_1.jpg
Title: Zell am See, 2026, Porsche AG
Subline: [ci:Cayenne-Turbo-E4]

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/produkte/porsche-fat-ice-race-cayenne-turbo-electric-917-30-41651.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/364693db-b4fb-453a-a65d-aa37b4569050.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/cayenne/cayenne-electric.html
https://fat-international.com/en-de/