

Fritz Enzinger îi predă ștafeta Porsche Motorsport lui Thomas Laudenbach

Acest articol reflectă situația existentă la data publicării. Este posibil ca informațiile prezentate să nu mai fie de actualitate.

15/09/2021 Schimbare la cârma Porsche Motorsport

Thomas Laudenbach (53 de ani) își va asuma rolul de a conduce Porsche Motorsport începând cu 1 octombrie 2021. Inginerul german preia poziția de la Fritz Enzinger (65 de ani), care, din 2011, a condus cu succes departamentul de curse al producătorului de mașini sport. "Nu îi putem mulțumi lui Fritz Enzinger suficient pentru munca sa de succes din ultimii zece ani. A modelat o epocă la Porsche Motorsport, care ne-a condus către titluri și triumfuri incredibile", comentează Michael Steiner, membru pentru cercetare și dezvoltare al Consiliului de Administrație al Porsche AG. „Motorsportul a jucat un rol foarte special în strategia Porsche. Am folosit întotdeauna platforma de curse ca laborator de testare pentru cele mai noi tehnologii. Thomas Laudenbach are tot ce trebuie pentru a continua cu succes pe

această cale. Privim cu încredere către viitorul motorsportului, la modelarea căruia vrem să jucăm un rol foarte activ. Conceptul Mission R dezvăluit la IAA MOBILITY reprezintă o avanpremieră extrem de interesantă a ceea ce va urma".

Austriacul Fritz Enzinger a venit la Porsche în 2011, pentru a conduce programul de succes LMP1, cu 919 Hybrid. Între 2014 și 2017, a obținut trei victorii generale la Cursa de 24 de ore de la Le Mans, precum și un total de șase titluri de campionat mondial, în trei ani consecutivi. În 2019, Enzinger a preluat responsabilitatea completă pentru Porsche Motorsport. Au urmat încă două titluri de campionat mondial în acel an, de data aceasta cu 911 RSR în categoria GTE-Pro a Campionatului Mondial de Anduranță, FIA WEC. Sub îndrumarea lui Enzinger, producătorul de mașini sport a abordat, de asemenea, Campionatul Mondial de Formula E ABB FIA și a câștigat, cu 911 RSR, titlurile din America de Nord IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC), în extrem de disputata clasă GTLM.

„Privesc cu mândrie și recunoștință la ceea ce am realizat împreună", spune Fritz Enzinger. „A fost o perioadă incredibil de intensă. Dezvoltarea programului LMP1, hat-trick-ul de la Le Mans și titlurile de campionat mondial cu 919 Hybrid, titlul câștigat cu 911 RSR, intrarea în Formula E și pregătirea angajamentelor LMDh începând cu 2023 au cerut putere și concentrare de la noi toți. Astfel de succese sunt întotdeauna rezultatul unei excelente munci în echipă. Cel mai mare respect și mulțumiri le revin tuturor celor care au contribuit la acest lucru - în cabina de pilotaj, pe pista de curse, la Weissach, Flacht și Zuffenhausen. Mulțumirile mele se duc și spre puternicele echipe de clienți Porsche care, printre multe alte realizări, au obținut victorii generale în cursele de 24 de ore de la Nürburgring și Spa-Francorchamps", a adăugat austriacul. „Motorsportul se schimbă, odată cu întreaga industrie auto. Datorită experienței sale, Thomas Laudenbach este omul potrivit pentru a conduce Porsche Motorsport în acest viitor".

„Sunt încântat de încrederea care mi-a fost acordată și de ceea ce urmează să facem", comentează Thomas Laudenbach. „Marele obiectiv este să construim mai departe bazându-ne pe extraordinarele succese obținute sub conducerea lui Fritz Enzinger. Este o provocare minunată. Vom adapta sportul cu motor la condițiile în schimbare din industria auto - de la cursele clienților la implicarea fabricii în marile campionate din întreaga lume. Obiectivele noastre sunt ferm stabilite pentru a obține victoria cu numărul 20 de la Le Mans, vrem să câștigăm campionate mondiale - atât în cursele de anduranță, cât și în Formula E. Este, de asemenea, important să continuăm dezvoltarea mașinilor de curse pentru clienții noștri. Cu studiul de concept Mission R, arătăm cât de atractiv poate fi acest deziderat."

Inginerul Thomas Laudenbach, născut în Santiago de Chile, și-a finalizat studiile de inginerie mecanică la Institutul de Tehnologie din Karlsruhe. Cariera l-a condus inițial către DTM și către o companie de servicii care a dezvoltat componente ale grupului propulsor pentru diferiți producători europeni de automobile. În toamna anului 1998, Laudenbach a venit la Porsche AG. În calitate de șef al dezvoltării sistemelor de propulsie, a fost implicat în proiecte de curse și mașini sport, cum ar fi 918 Spyder, 911 RSR, 911 GT3 R și 911 GT3 Cup până în 2013.

Ca principal dezvoltator al motorului V8 cu injecție directă de 3,4 litri pentru Porsche RS Spyder, Laudenbach s-a familiarizat, de asemenea, cu scena motorsportului din America de Nord. În curând,

cercul se va închide: din 2023, Porsche va concura pentru victoriile generale cu un nou prototip hibrid LMDh în seria de curse IWSC din SUA și în Campionatul Mondial de Rezistență FIA WEC. Așa cum a fost cazul RS Spyder între 2005 și 2008, echipa americană de vârf Penske va fi, din nou, partener Porsche.

Informații suplimentare, materiale foto și video în Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com. Canalul Twitter @PorscheRaces oferă actualizări în direct de la Porsche Motorsport cu cele mai recente informații și fotografii de la piste de curse din întreaga lume.

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/ppdb/2021/09/fritz-enzinger-i-pred-tafeta-porsche-motorsport-lui-thomas-laudenbach.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/35f55539-7e3d-40ef-89f9-165c50f41c8e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart