

Ausstattung im exklusiven GTS-Stil

24/07/2026 Ausstattung im exklusiven GTS-Stil

Ihr eigenständiges, sportliches Design macht Porsches GTS-Modelle baureihenübergreifend unverwechselbar. Zu den markanten Akzenten am Exterieur zählen abgedunkelte Frontscheinwerfer und Heckleuchten, rote Bremssättel und schwarze GTS-Schriftzüge an den Fahrzeugflanken sowie am Heck. Hinzu kommen eine Tieferlegung und größere Serienräder. Porsche stärkt diese bewährte Design-DNA bei den neuen Cayenne GTS-Modellen mit einer grundlegenden Neuerung: Die zum serienmäßigen Sport Design-Paket gehörenden Karosserieanbauteile wie Schwellerverkleidungen, Einlagen im Bugteil, Seitenscheibenleisten, Heckdiffusor und Radhausverbreiterungen sind in hochglänzendem Schwarz gehalten. Bei den bisherigen GTS-Modellen waren diese Karosserieteile teilweise in Wagenfarbe lackiert.

Diese Neuerung harmoniert mit den traditionell hochglänzend schwarzen Akzenten des GTS-Designs, etwa an den Fensterrahmen und an der Abrisskante. Die beim Vorgängermodell schwarzen Endrohre der Sportabgasanlage tragen dagegen jetzt einen dunklen Bronzeton. Anthrazit lackierte 21-Zoll-Räder im RS Spyder Design setzen sich bewusst von den schwarzen Akzenten ab und bringen eine zusätzliche farbliche Dimension. Porsche wird dieses Designkonzept künftig auch bei GTS-Modellen anderer

Baureihen anwenden.

Die Fahrzeugfront der neuen Cayenne GTS-Modelle prägt das in Wagenfarbe lackierte, spezielle Bugteil mit seinen vergrößerten Kühlluftöffnungen, der neuen, schwarz glänzenden Bugblende sowie dem ebenfalls schwarz glänzenden Bugunterteil. Markante Radhausverbreiterungen und ein dezenter GTS-Schriftzug machen die Seitenansicht unverwechselbar. Am Heck setzen der typische, in Wagenfarbe lackierte Sport Design-Dachkantenspoiler sowie das Leuchtenband mit PORSCHE-Schriftzug zentrale Akzente. Das Leichtbau-Paket für das Coupé beinhaltet optional eine Sportabgasanlage mit mittig angeordneten Endrohren.

Neue Driver Experience und hochwertiger Innenraum

Die neuen GTS-Modelle profitieren von der umfangreichen Produktaufwertung des Cayenne. Zu den Neuerungen zählen unter anderem das Bedienkonzept Porsche Driver Experience mit serienmäßigem digitalem Kombiinstrument im Curved Design, ein optionales Beifahrer-Display, verbesserte Connectivity-Funktionen sowie eine Reihe neuer und weiterentwickelter Assistenzsysteme.

Porsche stattet die Cayenne GTS-Modelle serienmäßig mit einem beheizbaren GT-Sportlenkrad aus. Es zeichnet sich durch einen kompakteren Durchmesser von 360 Millimetern im Vergleich zum 375 Millimeter großen Serienlenkrad des Cayenne aus. Passend dazu setzt Porsche im Interieur luxuriöse Race-Tex-Leder-Kombinationen ein, die es so nur in den GTS-Modellen gibt. Sie sorgen für ein besonders sportliches Ambiente. Das hochwertige, Rauleder-ähnliche Gewebe Race-Tex überzieht den Dachhimmel, die Verkleidung der A-Säule, die obere B-Säulenverkleidung, die C-Säule, die Mittelkonsole, die Sonnenblenden, die Armauflagen und Türverkleidungen sowie die Sitzmittelbahnen der achtfach verstellbaren Sportsitze.

Sportsitze mit zusätzlich erhöhten Seitenwangen bieten bei Kurvenfahrt mehr Seitenhalt. Auf Wunsch stehen 18-fach einstellbare adaptive Sportsitze oder 14-Wege-Komfortsitze, bezogen mit in verschiedenen Lederarten, zur Wahl. Das Race-Tex-Leder-Interieur führt Porsche serienmäßig in Schwarz aus. Zahlreiche Bicolor-Optionen stehen alternativ zur Auswahl. Der GTS-Schriftzug findet sich im zentralen Drehzahlmesser mit schwarzem Zifferblatt sowie auf den Kopfstützen der Vordersitze.

Zur weiteren Individualisierung bietet Porsche alternativ zwei GTS-spezifische Interieur-Pakete in Karminrot oder Schiefergrau neo an. Den jeweiligen Farbton greifen die GTS-Schriftzüge auf den Kopfstützen vorn, der PORSCHE-Schriftzug auf den Fußmatten sowie die Sicherheitsgurte vorn und hinten auf. Hinzu kommen passende Ziernähte an den Sitzen, der Mittelkonsole, der Schalttafel, den Türbrüstungen sowie den Fußmatten. Weitere Kontraste werden durch schwarze sowie mit gebürstetem Aluminium verkleidete Dekorflächen gesetzt.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO_2-Klasse: G

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 290 – 277 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/der-neue-cayenne-gts/exterieur-und-interieurdesign.html