

Dennis, campeón del mundo de Fórmula E con el Porsche 99X Electric

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

29/07/2023 Jake Dennis, al volante del Porsche 99X Electric, se ha proclamado campeón del mundo de Fórmula E. Por su parte, el equipo TAG Heuer Porsche ha finalizado su temporada más exitosa en el certamen de monoplazas eléctricos con cuatro victorias en el año.

Debido a la lluvia constante, la última carrera de la novena temporada tuvo un comienzo complicado. Dos intentos de salir detrás del coche de seguridad fueron abortados por la escasa visibilidad. Al final, con una hora y media de retraso, los 22 pilotos pudieron arrancar de forma definitiva en el espectacular circuito ExCeL, en los Docklands del este de Londres, que tiene parte del trazado al aire libre y otra dentro de un pabellón de exposiciones. A pesar de las difíciles condiciones, no hubo incidentes

significativos.

Con su décima plaza en esta última prueba, Pascal Wehrlein logró anotar un punto para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que había viajado a Londres con la posibilidad de ganar el título por equipos. El alemán venció este año en las dos carreras nocturnas de Diriyah (Arabia Saudita) y en otra en Yakarta (Indonesia) con el Porsche 99X Electric. Su compañero António Félix da Costa, triunfador en Ciudad del Cabo, Sudáfrica, finalizó 16º en la carrera final de Londres. En la prueba del sábado, el piloto portugués, que salía desde el puesto 17º de la parrilla, recuperó 15 posiciones en una espectacular remontada y cruzó la línea de meta en segundo lugar. Sin embargo, posteriormente recibió una penalización incomprensible y se vio privado del merecido podio.

Con el Porsche 99X Electric del equipo cliente de Porsche, Avalanche Andretti, Jake Dennis aseguró el título de pilotos en su carrera de casa. Pascal Wehrlein terminó cuarto en la clasificación final del certamen y António Félix da Costa noveno. André Lotterer, el segundo piloto de Avalanche Andretti, acabó en el puesto 18º. En la clasificación por equipos, TAG Heuer Porsche fue cuarto, detrás de Envision Racing, Jaguar y Avalanche Andretti.

2ª carrera

Pascal Wehrlein inició la última carrera de la temporada desde la décima plaza, con su Porsche 99X Electric. A lo largo de la prueba pudo recuperar un puesto, pero lo volvió a perder y terminó en su posición de parrilla. António Félix da Costa, que solo consiguió salir desde el vigésimo lugar, logró subir hasta el 16º en una carrera con muy pocos adelantamientos.

Comentarios sobre la segunda carrera del E-Prix de Londres

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: “Gracias a todo el equipo por el buen trabajo de esta temporada. Habíamos imaginado la prueba de hoy de otra manera. Sin embargo, debido a las condiciones meteorológicas, no hubo limitación de energía. Como resultado, tuvimos una carrera al esprint, con pocos adelantamientos. Fue muy difícil avanzar. António recuperó cuatro lugares y Pascal terminó en su posición inicial. En última instancia, ha sido un resultado decepcionante”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): “Tuvimos muchas buenas carreras esta temporada y lideramos ambos campeonatos durante mucho tiempo. En las últimas, sin embargo, no logramos obtener los resultados del principio y, como consecuencia, perdimos muchos puntos. Esto es decepcionante. A pesar de todo, nos hemos vuelto bastante más fuertes, en general, en comparación con los últimos años. Eso nos da esperanza. Muchas gracias a todo el equipo por el arduo trabajo”.

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): “Volvimos a ver hoy que tenemos que seguir trabajando en nuestra calificación. Esa será nuestra gran tarea en la postemporada. En carrera tenemos

un coche muy competitivo. Hoy ha sido muy difícil adelantar en estas condiciones extremas. Pero nos llevamos a casa algunas ideas positivas. Estoy seguro de que volveremos más fuertes en la nueva temporada".

1ª carrera

Tras una buena calificación que le permitió llegar a los duelos, Pascal Wehrlein empezó la emocionante penúltima carrera de la temporada desde la séptima plaza. En la 29 de las 38 vueltas, había ascendido hasta el cuarto puesto cuando un competidor chocó contra su Porsche 99X Electric y acabó contra las protecciones de la pista. Como resultado, se vio relegado al último lugar. Su compañero de equipo António Félix da Costa protagonizó una de las remontadas más espectaculares de la temporada. Avanzó 15 posiciones y terminó segundo, pero una penalización de tres minutos le privó de su merecido podio.

Comentarios sobre la primera carrera del E-Prix de Londres

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport: "Enhorabuena a Jake Dennis por ganar el campeonato del mundo de pilotos. Estamos encantados de que nuestro equipo cliente Avalanche Andretti haya conseguido este título con el Porsche 99X Electric que hemos desarrollado. Este éxito es el resultado de una cooperación muy abierta y constructiva durante nuestra primera temporada juntos".

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Enhorabuena a Jake Dennis y a nuestro equipo cliente Avalanche Andretti por ganar el título mundial de pilotos. Hoy ha sido un resultado difícil de digerir para nosotros, porque después de su sensacional actuación nuestros pilotos merecían un podio o un resultado entre los cinco primeros. Pascal ha sido víctima involuntaria del accidente de un rival, que ha dañado su coche y le ha relegado a una posición muy retrasada. Antonio terminó segundo, pero fue sancionado con tres minutos, algo difícil de entender y aceptar. Sufrió daños en los neumáticos debido a los restos que había en la pista, lo que provocó que la presión de los mismos cayera por debajo del mínimo prescrito. A pesar de que el daño no ha sido por culpa nuestra, nos han penalizado y nuestro trabajo y buen resultado en la pista no se han visto recompensados. En la última carrera, lucharemos por conseguir lo máximo para nuestro equipo. Para ello, tenemos que avanzar en la dirección correcta en la calificación. Nuestro ritmo de carrera de hoy ha vuelto a demostrar lo competitivos que somos. Podemos seguir mejorando".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Ha sido un día de locos. Desgraciadamente, no tuvimos la estrategia de neumáticos adecuada en la calificación y el resultado fue el puesto 17º. Intentamos algo diferente esta vez, pero no funcionó. Ha sido una de mis mejores carreras en Fórmula E. Hacia el final, había muchos restos en la pista y tuve un pinchazo lento en el neumático delantero derecho. Conseguí llevar el coche hasta la meta, pero me penalizaron porque no había suficiente aire en el neumático. Me parece una decisión muy injusta porque no intentamos aprovecharla como equipo. Nos penalizaron por algo que estaba fuera de nuestro control. Con el podio me habría gustado contribuir en la lucha del equipo por el título mundial".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): “Hoy podría haber sido un día exitoso para nosotros. Nuestro ritmo en carrera ha sido muy bueno. Hemos trabajado muy bien con António como equipo, pero debido al accidente, que no ha sido culpa mía, mi carrera estaba prácticamente acabada. Además, he tenido que cambiar el frontal del monoplaza antes de reanudar la prueba, lo que me ha obligado a regresar en última posición. Ha sido una decisión de dirección de carrera que no he entendido, ya que han permitido que la mitad de la parrilla condujera con el morro roto. Ha perjudicado mucho nuestras opciones al título”.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en el primer campeonato del mundo con monoplazas totalmente eléctricos. El coche utilizado es el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Avalanche Andretti, primer equipo cliente de Porsche en Fórmula E, utiliza también dos Porsche 99X Electric Gen3. Como acelerador de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado acercando la emoción del automovilismo a las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan Turbo S cien por cien eléctrico, Porsche vuelve a ser el coche de seguridad oficial del certamen esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2023

La novena temporada consta de un total de 16 carreras en 11 circuitos. Las novedades son Haiderabad, Ciudad del Cabo, São Paulo y Portland.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
11 febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
25 febrero	Carrera 5	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
25 marzo	Carrera 6	São Paulo (Brasil)
22/23 abril	Carreras 7/8	Berlín (Alemania)
6 mayo	Carrera 9	Montecarlo (Mónaco)
3/4 junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24 junio	Carrera 12	Portland (EE. UU.)
15/16 julio	Carreras 13/14	Roma (Italia)
29/30 julio	Carreras 15/16	Londres (Gran Bretaña)

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2023-carreras-15-16-e-prix-londres-inglaterra-24153.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/35b24974-4b42-4627-99a2-91025d4b9d78.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart