

Made in Zuffenhausen

23/09/2024 Made in Zuffenhausen

Con el lanzamiento del Porsche Taycan en 2019, se creó una producción ultramoderna en la planta principal de Stuttgart-Zuffenhausen. Allí se producen todas las variantes de carrocería y tracción del primer deportivo totalmente eléctrico de la Marca Porsche. En el transcurso de la extensa actualización de la serie de modelos, Porsche también ha llevado a cabo en la fábrica numerosas adaptaciones en el proceso de producción que son fieles al lema «smart, lean and green».

El procesamiento logístico se lleva a cabo con menos material de embalaje. De esta forma, los portadores de carga perfeccionados garantizan la elevada protección habitual de los componentes, pero prescinden del embalaje de láminas correspondiente.

En el ámbito de la carrocería, las superficies de la carrocería se limpian con láser de forma sostenible y respetuosa con el material, justo antes de la soldadura. Mediante este proceso de limpieza por láser, utilizado por primera vez en la producción, las piezas del revestimiento exterior de aluminio no tienen que volver a lavarse. De este modo, se eliminan los transportes para el lavado y se ahorra agua.

Los ajustes en el proceso de pintura conllevan además algunas innovaciones: en esta sección de la producción se emplea ahora PVC ultraligero para sellar cordones de soldadura en los bajos, el capó y el portón trasero. Estas medidas ahorran más de dos kilogramos de peso por vehículo. El denominado enmascaramiento de bridas se realiza ahora automáticamente, lo que resulta más ergonómico para el personal. Antes de aplicar la capa de recubrimiento, durante el enmascaramiento de bridas se cubren las áreas de la carrocería para garantizar la unión adhesiva del parabrisas o del techo de cristal.

Las celdas de la batería se producen con energía regenerativa. En la placa base de la batería se ha realizado un cambio de aluminio a plástico reforzado con fibra de vidrio. La energía regenerativa y el aluminio con reducción de CO_2 son la base de la llanta de aleación ligera de 20 pulgadas Aero 2 del Taycan Turbo. En las alfombrillas y en el revestimiento del suelo se sigue utilizando la fibra reciclada Econyl®. Procede de un proceso de fabricación innovador: el hilo está fabricado a partir de plástico reciclado.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/taycan1/Die-Produktion-und-die-Nachhaltigkeit.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/35ade72b-1178-4330-8ef6-d53ecdf5f125.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart