

Más allá de la zona de confort: Walter Röhrl y los cinco mejores Porsche de rally

12/12/2019 En el último capítulo de la serie 'Porsche Top 5', el piloto Walter Röhrl abandona el asfalto para mostrar a los espectadores los mejores Porsche de rally.

Nº 5: Porsche 911 París-Dakar

Empezamos por el número 5, el Porsche 911 París-Dakar. El predecesor del victorioso 959 París-Dakar, el 953, como también se conoce a este modelo, participó en el rally más famoso del mundo en su edición de 1984. Los pilotos René Metge y Dominique Lemoyne se hicieron con la primera posición al volante de este deportivo que contaba con numerosas modificaciones frente al auto de serie. Entre ellas, resultó particularmente ventajosa la tracción total del 959, que aún no había comenzado su producción y que acabó dando lugar a la nueva denominación 911 4x4.

Nº 4: Porsche Cayenne S Transsyberia

En la cuarta posición de esta lista figura el Porsche Cayenne S Transsyberia, que fue creado precisamente para correr en el rally transiberiano. Esta versión preparada para competición, parte de un Cayenne GTS con motor V8 de 385 CV. Sus cualidades le hicieron ocupar las seis primeras posiciones en la edición de 2008, con seis unidades diferentes que cubrieron sin problemas 7108 kilómetros a través de la taiga siberiana.

Nº 3: Porsche 924 Carrera GTS

El siguiente vehículo le resulta muy familiar a Walter Röhrl. Con este Porsche 924 Carrera GTS pintado en color dorado, participó con gran éxito en el Campeonato Alemán de Rallys de 1981. Aquella temporada se saldó con cuatro victorias y un segundo puesto, muy meritorios todos, teniendo en cuenta que el auto fue puesto a punto en el tiempo récord de ocho semanas.

Nº 2: Porsche 911 SC Safari

El segundo puesto del podio es para el 911 SC Safari. En 1978, Porsche participó en el Rally Safari de Kenia con dos unidades que contaban con una preparación bien estudiada. Ambas tenían el chasís reforzado, un aumento de altura libre al suelo de 28 centímetros y unos bajos fuertemente protegidos para soportar los golpes que pudieran recibir en las exigentes carreteras africanas. Los autos debían aguantar la dureza de una prueba de más de 5000 kilómetros. A pesar de haber sufrido daños importantes en el eje trasero, Porsche fue el único equipo que llevó hasta la meta sus dos vehículos. Terminaron en segundo y tercer lugar.

Nº 1: Porsche 911 GT3 (996)

El primer puesto queda reservado a uno de los vehículos de rally más recientes: el Porsche 911 GT3 (996). Además de su sorprendente decoración de cebra con pintura bitono, el vehículo es conocido por su espectacular sonido. Walter no deja de mencionar que 'la cebra' participa con éxito en las pruebas alemanas de rally gracias al entusiasmo de la pareja formada por Ruben y Petra Zeltner.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2019/historia/PLA-porsche-youtube-top5-rallye-coches-walter-rohrl-24504.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/35935e56-38dc-4183-b7ae-db498ed86889.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart