

Nuevos modelos 718 GTS 4.0: puro placer de conducir

16/01/2020 Porsche suma dos deportivos con mayúsculas a su gama de modelos con motor central: el 718 Cayman GTS 4.0 y el 718 Boxster GTS 4.0.

Los nuevos biplaza están impulsados por el mismo motor bóxer de seis cilindros y 400 caballos de potencia (294 kW) que utilizan los 718 Spyder y 718 Cayman GT4. En combinación con la transmisión manual de seis cambios y el sistema de escape deportivo, ofrecen una potencia excepcional y una experiencia única de manejo. Aceleran de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos y alcanzan una velocidad máxima de 293 km/h. .

Gracias a la suspensión deportiva de serie Porsche Active Suspension Management (PASM), así como una distancia al suelo reducida en 20 milímetros y al Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial trasero mecánico de deslizamiento limitado, esta nueva generación de GTS consigue un balance perfecto entre dinamismo y confort para el uso diario. El paquete Sport Chrono de serie, que incorpora la aplicación Porsche Track Precision evolucionada, también resalta el ADN de estos deportivos con motor central. Otros de los puntos destacados de los modelos GTS son los elementos de diseño en

negro de contraste y un interior en Alcántara®.

Los nuevos modelos GTS estarán llegando a América Latina y el Caribe y partir del segundo trimestre de 2020.

Nuevo 718 Boxster GTS 4.0

Al igual que en los 718 Spyder y 718 Cayman GT4, el potente motor de cuatro litros se caracteriza por una eficiencia extraordinaria. El control de cilindros adaptativo, que desconecta alternativamente una de las bancadas a baja carga; la inyección directa de combustible con inyectores piezoeléctricos, y un sistema de admisión variable también contribuyen a la eficiencia del vehículo. El motor GTS nuevamente vuelve a impresionar por su respuesta inmediata, ya que alcanza las 7800 rpm gracias al sistema de escape deportivo de serie con válvulas de control, y además disfruta de las ventajas acústicas del cautivador sonido que proporciona el motor de seis cilindros. Los modelos 718 GTS 4.0 incluyen la doble salida de escape de los 718 Spyder y 718 Cayman GT4. La sección inferior trasera, desarrollada específicamente para los GTS y en la que están integrados los tubos de escape, tiene un diseño en color negro de contraste.

Con su excepcional precisión de manejo, agilidad y comportamiento en curvas, el chasís también promete una apasionante experiencia de conducción ya que combina el dinamismo y un confort de suspensión que facilita el uso diario del vehículo. El sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) forma parte del equipamiento de serie y su eficiencia se complementa con ese chasís rebajado en 20 milímetros respecto a las otras versiones del modelo. Opcionalmente, esta suspensión deportiva PASM puede reducir en otros 10 milímetros la distancia de la carrocería al suelo. Otros componentes incluidos de serie y orientados al rendimiento son el control de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) con un modo PSM Sport que puede ser seleccionado independientemente, el paquete Sport Chrono al que va asociada la aplicación Porsche Track Precision, los soportes activos Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) y el Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial trasero mecánico de deslizamiento limitado.

Los nuevos deportivos de motor central disponen de llantas de aleación ligera de 20 pulgadas en negro satinado. Tras los neumáticos de alto rendimiento (235/35 ZR 20 delante y 265/35 ZR 20 detrás) hay un sistema de frenos mejorado, que cuenta con discos perforados y pinzas de color rojo. El sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) está disponible como opción.

Detalles de contraste en tono oscuro realzan el carácter deportivo de los GTS. Entre ellos destacan el labio del spoiler, las tomas de aire del frontal Sport Design en negro, los faros antiniebla delanteros, las luces traseras y la rediseñada parte inferior del parachoques trasero.

En el interior, los tapizados oscuros en Alcántara® crean un ambiente deportivo y elegante. Este material es utilizado en la parte central de los asientos Sport Seats Plus de serie, así como en el aro del volante, la consola central, la palanca de cambios y los reposabrazos de ambas puertas. En el 718 Cayman GTS

4.0, el Alcántara® también cubre los pilares y el techo del habitáculo. El paquete interior GTS opcional añade una nota de color, que puede ser rojo carmín o crayón. Ese tono destaca en el tacómetro, los cinturones de seguridad y todas las costuras decorativas, incluido el bordado del emblema GTS en los reposacabezas y la palabra Porsche con un bordado negro en las alfombras. Las molduras y el acabado de la consola central están hechas de carbono.

Los modelos 718 GTS 4.0 vienen de serie con el Porsche Communication Management (PCM), que dispone de una pantalla táctil de alta resolución de siete pulgadas, y el paquete Sport Chrono, que incluye la mejorada aplicación Track Precision. Esta aplicación para teléfonos móviles, que proviene del automovilismo deportivo, muestra la información relacionada con el rendimiento en la pantalla del PCM cuando el auto rueda en pista y los graba para un análisis posterior. Los sistemas de sonido BOSE® Surround y Burmester Surround de gama alta están disponibles de manera opcional.

Información

El 718 Cayman GTS 4.0 y el 718 Boxster GTS 4.0 estarán llegando a América Latina y el Caribe a partir del segundo trimestre de 2020. Para equipamientos específicos y precios, por favor póngase en contacto con un ejecutivo de ventas de su Porsche Center más cercano.

Consumption data

718 Boxster GTS 4.0 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 247 – 230 g/km; CO_2 class: G

718 Cayman GTS 4.0 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 247 – 230 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: 718 Cayman GTS, 2020, Porsche AG
Subline: Las nuevas versiones GTS 4.0 vienen de serie con el paquete Sport Chrono.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: 718 Cayman GTS, 2020, Porsche AG
Subline: El sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) forma parte del equipamiento de serie.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/vehiculos/PLA-es-porsche-718-gts-4-0-modelos-boxster-cayman-26124.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3590226f-0f02-45b1-b4c0-555229c0cdcf.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart