La Porsche Mobil 1 Supercup 2019 en cifras

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

16/12/2019 La Porsche Mobil 1 Supercup ha ofrecido apasionantes carreras en la lucha de los pilotos por el campeonato. En la temporada número 27, Michael Ammermüller tuvo que esperar hasta la cita final, celebrada en México, para hacerse con su tercer título consecutivo.

El alemán se sitúa así a un solo título de igualar a Patrick Huisman. El piloto holandés es todavía hoy la referencia a batir, con sus cuatro campeonatos consecutivos logrados entre 1997 y 2000. Aparte del interés que suscita en sí misma y como parte integrante de los fines de semana de Fórmula 1, la Porsche Mobil 1 Supercup llama la atención por muchos otros datos estadísticos que figuran a continuación.

Cinco pilotos, diez victorias

Cinco pilotos diferentes se llevaron a casa las victorias de las diez carreras de esta temporada. El alto nivel de competitividad ha estado presente siempre en esta copa monomarca desde 1993. Además de las cuatro victorias de Ammermüller, el Piloto Júnior de Porsche, Julien Andlauer (Francia/Lechner Racing), subió al podio en dos ocasiones.

Ayhancan Güven (Turquía/martinet de ALMÉRAS), Dylan Pereira (Luxemburgo/Momo Megatron Lechner Racing) y Larry ten Voorde (Holanda/MRS GT-Racing) lograron sus primeras victorias en esta competición. Durante la temporada, diez pilotos diferentes se hicieron con posiciones de podio.

Una pelea a cuatro bandas por el título

Durante la temporada hubo una fuerte lucha por el título entre Ammermüller, Andlauer, ten Voorde y Güven. Los dos pilotos de Lechner, Ammermüller y Andlauer, intercambiaron constantemente sus posiciones en la parte alta de la clasificación. El joven francés de 20 años subió a lo más alto de la tabla de puntos en Silverstone y mantuvo el liderato durante cinco carreras seguidas. Tras el abandono de Andlauer en Monza, Ammermüller recuperó la primera posición en el campeonato.

Ammermüller: a una sola victoria de alcanzar un nuevo récord

A pesar de sus cuatro victorias de esta temporada, a Michael Ammermüller le falta una más para

establecer un nuevo récord: en la Porsche Mobil 1 Supercup y la Porsche Carrera Cup Alemana, el ex piloto de Fórmula 1 ha ganado hasta el momento un total de 28 carreras. El bávaro está empatado con el actual campeón del DTM René Rast. Apenas una victoria más le situaría por delante.

Una treintena de pilotos por carrera

Durante la temporada, un promedio de 30 pilotos disputaron cada carrera a bordo de su Porsche 911 GT3 Cup. Silverstone (Gran Bretaña), Hockenheim (Alemania), Spa-Francorchamps (Bélgica) y Monza (Italia) tuvieron las parrillas más grandes, con 32 pilotos en formación.

Más de 4.000 neumáticos en 3.827 vueltas

Que esta copa monomarca se corra con coches iguales, calzados con los mismos neumáticos, asegura la igualdad de oportunidades y que las carreras sean altamente competitivas. En todas las citas del calendario, incluidas las dos sesiones de *test* en Barcelona y Silverstone, se utilizaron un total de 4.030 neumáticos del fabricante Michelin, socio patrocinador de la Porsche Mobil 1 Supercup. Del total, 3.720 fueron *slicks* y las 310 ruedas restantes para lluvia.

Las diez carreras de este año se disputaron en nueve países diferentes. Durante la temporada, los pilotos dieron un total de 3.827 vueltas con el Porsche 911 GT3 Cup.

Los datos más extremos

Con una longitud de 3,337 kilómetros, el circuito de Mónaco, en Montecarlo, es el más corto. Durante la carrera de 30 minutos por las estrechas calles del Principado, los pilotos dieron un total de 16 vueltas en sus *nueveonce* . Por el contrario, solo se completaron 11 vueltas al circuito de Spa-Francorchamps. Con 7,004 kilómetros, el trazado belga es el más largo del campeonato. En esta famosa pista los aficionados tuvieron oportunidad de presenciar el final más ajustado: Pereira venció a Güven por una diferencia de apenas 0,268 segundos.

El fin de semana de Silverstone quedó registrado en los libros de historia por la afluencia masiva de espectadores. Un total de 353.000 amantes del motor acudieron a ver en vivo las carreras del Gran Premio de Fórmula 1 y de la Porsche Mobil 1 Supercup. Todo un récord de asistencia.

El verano causó estragos en Hockenheim, donde los pilotos tuvieron que lidiar con temperaturas de 44 grados en los entrenamientos libres del viernes. Ningún otro fin de semana de esta temporada el mercurio subió tan alto.

La distancia más larga que tuvieron que recorrer los equipos fue desde Alemania hasta Ciudad de México. Nada menos que 9.600 kilómetros separan el aeropuerto de Stuttgart y la capital del país

americano. Más de 80 toneladas de carga fueron transportadas por vía aérea.

Presente en todo el mundo: PMSC en los medios de comunicación

Los aficionados a la Porsche Mobil 1 Supercup disfrutaron de una amplia cobertura mediática. Un total de 38 canales de televisión retransmitieron las carreras en más de 110 países a lo largo de seis continentes.

Image Sublines

Path: Porsche Mobil 1 Supercup en cifras/fotos/img_1.jpg
Title: Ayhancan Güven, Michael Ammermüller, Jaxon Evans (i-d), Porsche Mobil 1 Supercup, Autódromo Hermanos Rodríguez, Ciudad de México, Mexico, décima carrera de la temporada, 2019, Porsche AG
Subline: Michael Ammermüller ha logrado cuatro victorias durante la temporada 2019.

Path: Porsche Mobil 1 Supercup en cifras/fotos/img_3.jpg
Title: 911 GT3 Cup, Porsche Mobil 1 Supercup, segunda carrera de la temporada, Montecarlo/Mónaco, 2019, Porsche AG
Subline: Con apenas 3,337 kilómetros de longitud, el circuito urbano de Mónaco es el más corto del calendario.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-mobil-1-supercup-temporada-2019-19578.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3583d61a-4d91-4b0b-87f3-995468fe380b.zip

External Links
https://www.porsche.com/international/motorsportandevents/motorsport/