

Sechste Porsche Charging Lounge in Leonberg bei Stuttgart eröffnet

05/05/2025 Ab sofort steht bei Leonberg eine neue Porsche Charging Lounge zur Verfügung. Wie die fünf anderen markenexklusiven Schnellladestationen bietet sie eine sehr hohe Lade-Performance mit bis zu 400 kW, ein entspanntes Ambiente sowie die zentrale Abwicklung der Ladekosten über den Porsche Charging Service.

Ein attraktives Zwischenziel mehr für die Reisezeit: Noch vor den Sommerferien hat heute eine weitere Porsche Charging Lounge ihren Betrieb aufgenommen. Der neue Standort bietet ein markenadäquates Ladeerlebnis und befindet sich unweit des Autobahndreiecks Leonberg, das die Autobahnen A8 und A81 verbindet. Damit liegt er für Urlauber und Geschäftsreisende in allen vier Himmelsrichtungen verkehrsgünstig. Auch die Großstädte Stuttgart und Pforzheim sind nur rund 15 beziehungsweise 25 Kilometer entfernt.

Die Schnellladestation in Leonberg ist der sechste exklusive Standort. Die anderen Charging Lounges liegen in Bingen am Rhein, Estenfeld bei Würzburg, Koblach (Österreich), Ingolstadt sowie Hamburg. Rund um die Uhr können dort alle Elektromodelle des Sportwagenherstellers mit Strom versorgt

werden. Auf dem Gelände in Leonberg stehen insgesamt sechs DC-Schnellladesäulen mit bis zu 400 kW Ladeleistung zur Verfügung. Vollelektrische Porsche-Fahrzeuge können dort ihr Schnellladepotenzial ausnutzen: Ein Taycan der aktuellen Generation lässt sich beispielsweise in 18 Minuten von zehn auf 80 Prozent Ladezustand (State of Charge; SoC) bringen. Mit 21 Minuten benötigt ein Macan für diesen Ladevorgang nur unwesentlich mehr Zeit.

Im Außenbereich unterstreichen Sitznischen mit eingelassenen Lautsprechern den Komfortanspruch. Für einen angenehmen Aufenthalt im Innenbereich sorgen bequeme Lounge-Sessel, eine gut sortierte Auswahl an Erfrischungsgetränken und Snacks, ein Kaffeeautomat, ein Wasserspender sowie ein modern ausgestatteter Sanitärraum. Zudem steht ein leistungsfähiges WLAN zur Verfügung. Besonderheit ist der Blick ins Grüne.

Wächst stetig weiter: der Porsche Charging Service

Der Porsche Charging Service ermöglicht den Zugriff auf weltweite Ladepunkte verschiedener Anbieter. Aktuell sind in Europa mehr als 900.000 Ladepunkte in über 25 Ländern eingebunden, darunter knapp 75.000 Ladepunkte mit mehr als 150 kW DC-Ladeleistung. Dazu gehören auch die aktuell über 740 Schnellladeparks des IONITY Netzwerks in Europa mit rund 4.900 Ladepunkten.

Aral pulse, analog IONITY ein Preferred Partner von Porsche, hat seine Standort-Zahl ebenfalls kräftig ausgebaut. Der Mobilitätsdienstleister bringt aktuell mehr als 3.000 Aral pulse Schnellladepunkte in das deutschlandweite Netzwerk ein. Kunden des Porsche Charging Service Plus können dort zu vergünstigten Konditionen laden: Statt des üblichen Tarifs von 0,69 €/kWh zahlen Kunden des Porsche Charging Service Plus 0,39 €/kWh bei Aral pulse.

Neues Konzept berücksichtigt Nachhaltigkeitsanspruch

In Zusammenarbeit mit dem Studio F.A. Porsche hat Porsche für die exklusiven Schnellladestationen ein modulares Konzept entwickelt, das bereits am Standort Hamburg umgesetzt wurde und auch in Leonberg Anwendung findet. Dieser Ansatz kombiniert die einheitliche Designsprache aller Porsche Charging Lounges mit einer an die jeweilige Grundstücksform angepassten Gestaltung. Flexible Erweiterungen sind möglich.

Das Fundament besteht aus Beton. Bei den Modulen wird jedoch weitestgehend auf diesen Werkstoff verzichtet. Sie werden größtenteils aus Stahl, Edelstahl, Holz und Stein mit einem in Baden-Württemberg ansässigen Partner von Porsche mit Strom aus erneuerbaren Energien gefertigt. Beheizt und klimatisiert wird die Porsche Charging Lounge mittels einer Wärmepumpe. Einen Teil des benötigten Stroms liefert die Photovoltaik-Anlage auf dem Dach. Das digitale Gebäudemanagement optimiert den Stromverbrauch und dimmt beispielsweise die Beleuchtung automatisch herunter, wenn keine Gäste vor Ort sind.

Leicht erreichbar, bequeme Abwicklung

Die Porsche Charging Lounges sind einfach zu erreichen. Sie werden im Porsche Communication Management (PCM) und in der My Porsche App mit einem goldfarbenen Icon angezeigt. Um Zugang zu den Ladestationen sowie in den Lounge-Bereich zu erhalten, ist eine Porsche ID erforderlich. Ist das Nummernschild mit der Porsche ID verknüpft, öffnet sich die Schranke mit Hilfe der Kennzeichen-Erkennung automatisch. Das Fahrzeugkennzeichen kann komfortabel in der My Porsche App hinterlegt werden. Alternativ erhält der Kunde über die Porsche Charging Card oder einen QR-Code aus der My Porsche App unkompliziert Zugang zum Standort sowie in die Lounge. Die Abrechnung nach einem Ladestopp erfolgt zentral über den Porsche Charging Service. Auf Wunsch ist die Zahlung auch ad hoc möglich.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 18,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Macan 4S (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/unternehmen/porsche-charging-lounge-leonberg-eroeffnet-39375.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/356f067e-4971-4472-b4a1-6ea402f1a668.zip

Externe Links
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart