Porsche investiga los combustibles sintéticos

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

02/09/2020 Aunque los combustibles sintéticos se consideran una alternativa realista para que el automóvil sea más respetuoso con el medio ambiente, plantean un problema: su disponibilidad es escasa. Y es precisamente esto lo que Porsche quiere cambiar. “Solo con electricidad no se puede avanzar suficientemente rápido”, dice Michael Steiner, quien está a cargo del área de Investigación y Desarrollo en la marca.

En el futuro, Porsche quiere impulsar de manera significativa e independiente el desarrollo de los combustibles sintéticos, conocidos como eFuels. “Esta tecnología es particularmente importante porque el motor de combustión seguirá dominando el mundo de la automoción durante muchos años más”, afirma Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo. “Los eFuels son un componente fundamental para hacer que la flota actual de vehículos se mueva de manera sostenible".

“Tenemos un equipo que está buscando socios adecuados que quieran fabricar plantas piloto con nosotros para así poder demostrar que toda la cadena es viable y puede industrializarse”, dice Steiner. “Porsche quiere ayudar a dar forma a esta cadena, pero al mismo tiempo no quiere definirla hasta el más mínimo detalle en solitario”.

Los eFuels se producen a partir de CO_2 e hidrógeno, utilizando energía renovable. Si atendemos a sus propiedades básicas, no se diferencian del queroseno, el gasóleo o la gasolina procesada a partir del petróleo crudo. Sin embargo, en condiciones ideales pueden llegar a ser combustibles neutros para el clima.

En este momento, Porsche tiene ya un vehículo totalmente eléctrico en su gama, además de varios híbridos. Pero esto no es suficiente. “La movilidad eléctrica es una tecnología apasionante y convincente pero, por sí sola, nos está llevando hacia nuestros objetivos de sostenibilidad a un ritmo más lento de lo que nos gustaría”, explica Steiner. “Es por eso que también nos comprometemos con los eFuels, que, entre otras cosas, podrían aplicarse al mundo de la competición”.

Demanda de eFuels a pesar de la electrificación

Aunque Porsche tiene previsto que, en 2025, la mitad de sus vehículos vendidos sean eléctricos, la flota existente es grande. “Nuestros coches se conducen durante mucho, mucho tiempo”, enfatiza Steiner.

“Y, aunque nuestros vehículos híbridos funcionan en modo eléctrico durante distancias cortas, dependen de sus motores de combustión para recorridos más largos”.

Porsche no tiene pensado eliminar de su oferta los vehículos que se mueven exclusivamente con motor de combustión para centrarse únicamente en híbridos y eléctricos. “Estamos convencidos de que estas tres tecnologías sobrevivirán en el mercado a medio plazo”, afirma Steiner. La pila de combustible, en cambio, no está actualmente en los planes futuros del fabricante de automóviles deportivos.

A Steiner le gustaría poder influir en las especificaciones de un nuevo combustible sintético: “Queremos ayudar con este proceso a que el combustible sea adecuado para motores de alto rendimiento”. Problemas como los que surgieron con la introducción del E10 no deberían repetirse. "Cuando el combustible sintético E10 salió al mercado, la mezcla tenía algunas desventajas. Esta vez debe ser diferente: debe ofrecer ventajas”.

Steiner admite que es mucho más eficiente cargar un automóvil eléctrico con energía regenerativa en un punto destinado a ello, que producir un combustible sintético con un proceso complejo. Pero se niega a aceptar este argumento de cara al futuro. “Si la humanidad alcanza el éxito a la hora de utilizar la energía regenerativa que está disponible en todo el mundo, podríamos plantearnos priorizar la sostenibilidad sobre la eficiencia”.

Steiner cree que sería incorrecto esperar a que se introduzcan nuevos ecosistemas legales: “Si todos esperamos hasta que se hayan resuelto todas las cuestiones reglamentarias y solo entonces empecemos a desarrollar, siempre será demasiado tarde”.

Información

Texto publicado por primera vez por la agencia de noticias dpa.

Image Sublines

Path: Porsche investiga los combustibles sintéticos/fotos/img_1.jpg
Title: Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG (Investigación y Desarrollo), 2020, Porsche AG
Subline: Michael Steiner subraya la importancia de los combustibles sintéticos durante la charla "Porsche Tech Talk".

Path: Porsche investiga los combustibles sintéticos/fotos/img_2.jpg
Title: 356, 911 Targa 4S Heritage Design Edition, 911 Targa, 2020, Porsche AG
Subline: En el futuro, tanto los modelos actuales como los históricos deberían poder beneficiarse de los combustibles sintéticos.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2020/es-porsche-investigacion-combustibles-sinteticos-efuels-desarrollo-22036.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/356bc123-dad1-4b27-88e6-7356c4ac4aed.zip