

Un nouvel exploit homologué GUINNESS WORLD RECORDS™ pour le Porsche Taycan

28/01/2025 Il y a quelques jours, en Laponie, l'équipe Porsche Experience a établi un nouveau record du monde certifié par GUINNESS : celui du plus long dérapage jamais réalisé sur glace par un véhicule électrique. Au volant d'un Taycan GTS, l'instructeur Jens Richter est parvenu à boucler 132 tours en survirage contrôlé. En 46 minutes, notre homme a parcouru très exactement 17,503 kilomètres. La sportive électrique signée Porsche décroche ainsi son quatrième record mondial homologué par GUINNESS.

L'aventure de ce nouveau record avec Jens Richter, instructeur Porsche Experience, au volant a commencé dans l'après-midi du 14 janvier 2025 dans des conditions pour le moins difficiles. « Avec la surcharge permanente exercée par le Taycan en dérapage, la piste de glace s'est dégradée plus vite que prévu », explique Jens Richter. « En plus, nous avons dû interrompre notre première tentative après près de 11 km. »

Le record précédent largement dépassé

Pour le deuxième essai, l'équipe a opté pour des clous plus courts. Elle a en outre tiré parti de la tombée de la nuit, qui a fait baisser la température de la glace. Une stratégie gagnante : Jens Richter est parvenu à garder le Taycan GTS de série en dérapage contrôlé, en jouant uniquement sur l'accélérateur et la direction sur 17,503 kilomètres, soit pas moins de 132 tours. Avec cette distance, il établit un nouveau record mondial du plus long dérapage sur glace pour une voiture électrique, pulvérisant le précédent record de 14,809 km.

« Avec ce nouveau record mondial sur glace homologué par GUINNESS, le Taycan a encore une fois apporté la preuve de ses qualités exceptionnelles », s'enthousiasme Jens Richter. « Et, cette fois, avec la transmission intégrale ! Le fait que le Taycan GTS soit aussi performant dans des conditions extrêmes en dit long sur l'excellence de son châssis et sur son équilibre irréprochable. »

C'est sous l'œil attentif des représentants de GUINNESS WORLD RECORDS que la voiture s'est élancée sur la piste glacée du Porsche Arctic Center de Levi, en Finlande, à quelque 150 kilomètres au nord du cercle polaire. En vue de cette tentative, l'équipe avait préparé un cercle de 59 mètres de diamètre. Et c'est avec les deux essieux du Taycan GTS des pneus standard Michelin avec des clous d'un millimètre qu'elle trouvé la configuration gagnante.

Pour garantir l'exactitude, la voiture était en outre équipée d'un dispositif de mesure GPS professionnel qui a permis non seulement de mesurer la distance, mais aussi les actions du pilote, comme les mouvements du volant, les accélérations et freinages et les forces gravitationnelles exercées sur le véhicule.

C'est Carl Saville qui avait été missionné par GUINNESS WORLD RECORDS en tant qu'arbitre officiel. Il a aussitôt remis le certificat de record du monde à Jens Richter et à Christian Lehwald, Managing Director du Porsche Arctic Center, qui dirige également les entités Porsche Experience et New Platforms de Porsche AG. « Notre approche marketing implique de faire des expérimentations parfois assez improbables. Le Porsche Arctic Center nous offre des conditions particulièrement propices pour se mettre au défi sur glace. Avec le nouveau Taycan GTS, nous disposons d'un des modèles électriques les plus performants sur le marché. Nous étions donc plutôt confiants quant à notre capacité à établir ce record du monde avec cette configuration, c'est pourquoi nous n'avons pas hésité à relever le défi », raconte Christian Lehwald.

Des performances au sommet : les autres records du monde homologués par GUINNESS

Avec ce nouvel exploit, le palmarès de notre sportive électrique au livre GUINNESS des records compte désormais quatre titres. En effet, en 2023, le Taycan Cross Turismo a établi un autre record mondial

homologué par GUINNESS en avalant un dénivelé de 5 573 mètres sur la route reliant le Xinjiang et le Tibet, soit le plus important dénivelé jamais atteint avec une voiture électrique.

En 2021, le pilote de course Leh Keen a, quant à lui, réussi à pousser un Porsche Taycan à 165,1 km dans un hall lors d'un salon à la Nouvelle-Orléans, dans Louisiane, s'adjugeant ainsi le record de vitesse en intérieur pour une voiture. Et, en 2020, au Porsche Experience Center d'Hockenheimring, l'instructeur Porsche Experience Dennis a bouclé précisément 210 tours, soit 42,171 kilomètres, en seulement 55 minutes au volant d'un Taycan… toujours en dérapage !

À propos de Porsche Experience

Porsche Experience est un programme mondial offrant une expérience de conduite d'exception centrée autour de trois axes : Travel (avec à la clé des voyages luxueux et inspirants), Track (montées d'adrénaline garanties sur circuit) et Ice (l'occasion d'apprécier la dynamique de conduite sur glace et sur neige). Le dénominateur commun est le tiercé gagnant performances/précision/plaisir de conduite.

Si la Porsche Ice Experience est implantée en Laponie depuis 1996, ce n'est qu'en 2014 qu'elle a pris ses quartiers à Levi. Cette interprétation des sports d'hiver façon Porsche est un franc succès : chaque année, plus de 1 500 chanceux ont le privilège de rejoindre Levi pour s'essayer à la conduite sur neige et sur glace et de profiter de tout ce que le programme cadre a à offrir. Le Porsche Arctic Center couvre une surface de 300 000 mètres carrés et propose quatre niveaux pour l'entraînement (Discover, Learn, Boost et Race) pour que chacun trouve son bonheur. Pour la saison 2025, Hermann Tilke, qui a conçu de nombreux circuits de F1 modernes, a repensé et élargi la piste. Pour plus d'informations, rendez-vous ici.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan GTS (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.1 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_306040_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-taycan-gts-drift-world-record-lapland-38493.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/356861af-cc33-4f26-8fc2-8f91b9e8afe0.zip

External Links
https://experience.porsche.com/en/ice/ice-experience/ice-event-dates

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart