

911 GT3 RS: consumo carburante combinato (WLTP) 13,2 l/100 km, emissioni CO_2 combinato (WLTP) 299 g/km

Tecnologia da motorsport per le massime prestazioni in pista

22/11/2024 Sono ben poche le vetture che portano su strada la vera tecnologia del motorsport: la Porsche 911 GT3 RS lo fa. Con il nuovo Manthey Kit, le performance in pista della vettura sportiva ad alte prestazioni possono essere ulteriormente migliorate grazie a una maggiore efficienza aerodinamica, a sospensioni modificate e a componenti dei freni ottimizzati.

Porsche offre per l'attuale 911 GT3 RS (992) un Manthey Kit che consente di ottenere prestazioni ancora migliori su circuito. Il kit offre un ulteriore significativo aumento della deportanza e di conseguenza maggiore velocità in curva. Le sospensioni sono state appositamente adattate per l'uso su circuito e i freni ottimizzati per le esigenze particolarmente elevate dei Trackday. Il nuovo Manthey Kit è stato sviluppato in stretta collaborazione tra il Centro di Sviluppo Porsche di Weissach e gli ingegneri Manthey di Meuspath. I componenti ottimizzati per l'uso su circuito sono venduti attraverso i Centri Porsche.

Più di una tonnellata di deportanza a 285 km/h

Il Manthey Kit per la 911 GT3 RS si riconosce a prima vista per le ampie modifiche apportate ai componenti aerodinamici. Il labbro frontale con un nuovo profilo dell'ala è ora notevolmente più grande e sospeso a elementi di rinforzo in fibra di carbonio. Insieme ai gurney dei passaruota ridisegnati e ai due flap su ciascun lato del paraurti anteriore, garantisce una maggiore deportanza sull'asse anteriore. Il lunotto posteriore è sostituito da una copertura in CFRP, più leggera del 25%, sulla quale è montata un'aletta Shark, anch'essa in CFRP, che - derivata dalla vettura sportiva 963 vincitrice del campionato mondiale - aumenta la stabilità in curva. Insieme a sei alette supplementari sul tetto, essa incanala anche l'aria calda di scarico dal radiatore anteriore verso l'esterno, garantendo un'aria di processo più fresca nella parte posteriore anche in condizioni d'uso estreme.

L'ala DRS divisa, in plastica rinforzata con fibra di carbonio, insieme alle piastre terminali dell'ala ingrandite e ridisegnate, aumenta la deportanza sull'asse posteriore. Anche il diffusore posteriore, significativamente più largo e con alette in CFRP più lunghe, aumenta la deportanza senza aumentare la resistenza aerodinamica. I copriruota (aerodisc) in CFRP riducono la resistenza aerodinamica e completano l'interazione di tutti i componenti aerodinamici per ottimizzare il flusso d'aria, massimizzando l'efficienza complessiva. Nel complesso, a parità di resistenza aerodinamica, la deportanza aumenta in modo significativo. A 285 km/h, la 911 GT3 RS con Manthey Kit genera più di 1.000 kg di deportanza totale. Questo garantisce velocità più elevate, soprattutto nelle curve medie e veloci, nonché la migliore stabilità possibile della vettura.

Sospensioni coilover semi-attive

Gli spring rate delle sospensioni coilover semi-attive sono stati adattati ai valori di deportanza più elevati, aumentandoli del 30% sull'asse anteriore e del 15% su quello posteriore. Quattro sensori di accelerazione per le ruote e tre per la carrozzeria, insieme a un'unità di comando di nuova concezione, garantiscono automaticamente un assetto estremamente rapido e ancora più preciso degli ammortizzatori. I nuovi ammortizzatori funzionano con due valvole separate per estensione e compressione e sono regolati indipendentemente l'uno dall'altro. Questo assicura un adattamento preciso alle situazioni di guida mutevoli e alle condizioni stradali, per massimizzare la stabilità di guida in pista. A seconda della modalità di guida (Normal, Sport, Track), sono disponibili diversi set di parametri per le diverse caratteristiche di base degli ammortizzatori. In modalità Track, la configurazione di base può anche essere personalizzata manualmente a seconda delle preferenze personali utilizzando le manopole sul volante.

Pastiglie freno da corsa appositamente ottimizzate per i Trackday

I componenti dei freni del Manthey Kit sono stati studiati appositamente per i requisiti delle gare su circuito. Il set di cavi per freno con guaina in acciaio garantisce una risposta ancora più diretta del

pedale con un conseguente tempo di reazione più rapido. Per le vetture con impianto frenante in ceramica (PCCB) sono disponibili pastiglie da corsa opzionali: sviluppate appositamente per l'uso nei Trackday, migliorano il fading, il comportamento di risposta e la modulazione. Le pastiglie dei freni sono caratterizzate da un comportamento di attrito costante in un'ampia gamma di temperature. Inoltre, si riscontra una minore usura delle pastiglie dei freni così come dei dischi dei freni.

Ampia gamma di accessori per una maggiore individualità

Per chi vuole aggiungere altri tocchi estetici, è possibile personalizzare la 911 GT3 RS con accessori marcatamente sportivi. I battitacco in carbonio illuminati con scritta Manthey in rosso e bianco, i proiettori a LED delle porte con scritta Manthey bianca illuminata e il rivestimento sugli aerodisc in carbonio in vari colori sottolineano il carattere affinato della 911 GT3 RS. Inoltre, sulle porte della vettura si può applicare la scritta Manthey in neodimio, bianco o nero. Per l'uso su circuito è disponibile un gancio di traino che può essere utilizzato per l'anteriore e il posteriore. È disponibile in rosso, nero o giallo e può essere fissato all'apposita filettatura sulla parte anteriore e posteriore. Deve essere poi rimosso prima dell'impiego su strada.

Prestazioni notevolmente migliorate su circuito

"Con il Manthey Kit, la 911 GT3 RS è diventata ancora più performante su circuito, soprattutto nelle curve a media velocità", afferma Jörg Bergmeister, ambasciatore del marchio Porsche. "L'auto mostra ancora meno rollio e beccheggio e offre quindi una piattaforma aerodinamica decisamente più stabile. L'elevata deportanza rimane quindi costante in tutte le condizioni di guida".

"Nell'arco di due anni abbiamo lavorato insieme agli ingegneri Porsche sul nuovo Manthey Kit per la 911 GT3 RS e lo abbiamo testato per diverse migliaia di chilometri sui circuiti europei e sulla Nordschleife del Nürburgring. I nostri dati promettono un miglioramento significativo dei tempi sul giro rispetto alla 911 GT3 RS di serie. Finora le condizioni meteorologiche ci hanno impedito di stabilire un tempo sul giro ufficiale sulla Nordschleife. Intendiamo rimediare alla prima occasione utile", afferma Nicolas Raeder, amministratore delegato di Manthey Racing GmbH.

Il Manthey Kit per la 911 GT3 RS può essere ordinato fin da subito e sarà disponibile in Svizzera da gennaio 2025 al prezzo di 90.827,91 franchi svizzeri IVA esclusa, più il montaggio presso i Centri Porsche. La garanzia di fabbrica della 911 GT3 RS rimane invariata in tutte le sue parti.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.2 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 299 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-911-gt3-rs-with-manthey-kit-37930.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3520cbb9-23cd-4119-b2f7-e128639e8e00.zip