



## Porsche 911 GT3 RS: per le gare su circuito e per la vita di tutti i giorni

03/03/2015 Nuova supersportiva festeggia la sua anteprima mondiale al Salone di Ginevra.

Con la nuova 911 GT3 RS, Porsche ha nuovamente infranto il confine tra auto da competizione e auto sportiva per tutti i giorni. In essa si trova la massima espressione possibile della tecnologia motoristica per le competizioni, considerando l'uso quotidiano di una 911 omologata per la circolazione su strada. Ampie modifiche nel reparto motore e trasmissione, nell'aerodinamica e la ricerca di soluzioni strutturali che consentano una costruzione leggera hanno permesso di aumentare decisamente le prestazioni rispetto alla 911 GT3: con il tempo di 7 minuti e 20 secondi sul circuito del Nürburgring, la nuova 911 GT3 RS si è dimostrata addirittura più veloce della supersportiva Carrera GT, che difendeva lo storico record sul giro della Nordschleife con sette minuti e 29 secondi. Con questo biglietto da visita, la nuova supersportiva si pone nuovamente come riferimento per la sua categoria. La 911 GT3 RS festeggia la sua anteprima mondiale al Salone dell'Automobile di Ginevra 2015.

Per primeggiare nelle competizioni motoristiche è indispensabile possedere il know-how necessario. La 911 GT3 RS è spinta da un motore a sei cilindri di quattro litri di cilindrata capace della potenza di 500

CV (368 kW) e della coppia motrice di 460 newtonmetri, accoppiato a un cambio PDK espressamente progettato. Questo motore, alimentato a iniezione diretta di benzina, è il motore aspirato più potente e di maggiore cilindrata della famiglia 911. Così dotata, la 911 GT3 RS accelera in 3,3 secondi da 0 a 100 km/h e dopo 10,9 secondi raggiunge i 200 km/h. Il consumo misurato secondo il ciclo NEDC è di 12,7 l/100 km. Alcune particolari funzioni come la messa in folle con il "Paddle-Neutral" – confrontabile con l'azionamento del pedale della frizione di un normale cambio manuale – e il tasto per limitare la velocità quando si percorre la pit-lane sono tratte direttamente dall'impiego agonistico. Da un lato consentono maggior libertà nella guida di tutti i giorni, dall'altro supportano al meglio la guida nelle competizioni su circuito.

La 911 GT3 RS è un esempio illuminato di costruzione leggera. Per la prima volta, il tetto è realizzato in magnesio, il cofano motore e quello anteriore sono in fibra di carbonio, altri componenti alleggeriti sono costruiti con materiali alternativi. In questo modo la RS pesa 10 chilogrammi in meno della 911 GT3. In aggiunta, l'alleggerimento del tetto consente un abbassamento del baricentro, a vantaggio del già straordinario comportamento in curva. La carrozzeria deriva da quella della 911 Turbo e sottolinea, con la presenza delle appendici aerodinamiche tipiche della serie RS, la propria caratterizzazione agonistica. Il bordo inferiore dello spoiler anteriore che quasi sfiora l'asfalto e l'imponente ala posteriore rafforzano l'impressione di incontenibile potenza.

Il cofano anteriore in fibra di carbonio e il tetto in magnesio sono attraversati longitudinalmente da una scanalatura centrale larga 30 centimetri. Si tratta di una citazione stilistica, richiamante la conformazione dei cofani anteriori delle classiche 911 con motore raffreddato ad aria: oggi contraddistingue i particolari alleggeriti di maggiori dimensioni della 911 GT3 RS. Un'altra caratteristica unica: gli sfoghi d'aria sui passaruota anteriori, che sfociano nella parte superiore dei parafanghi come sulle sportive di gran razza, riducendo la deportanza sulle ruote anteriori.

Il telaio della 911 GT3 RS è impostato per fornire la massima tenuta di strada e precisione di guida. Il sistema di sterzata delle ruote posteriori, denominato Porsche Torque Vectoring Plus, assistito dal differenziale a blocco variabile, aumenta la reattività e l'agilità. Le carreggiate, sia quella anteriore sia quella posteriore, sono state incrementate rispetto alla 911 GT3, apportando una stabilità di rollio ancora maggiore. In aggiunta, la 911 GT3 RS dispone della gommatura di serie più abbondante di tutti i modelli 911. Il risultato: ingressi in curva ancora più rapidi e velocità di percorrenza di curva ancora più elevate.

La dotazione interna della 911 GT3 RS, con rivestimenti in Alcantara, deriva da quella dell'attuale 911 GT3. Nuovi i sedili sportivi con guscio in carbonio per la guida in pista, derivati da quelli della 918 Spyder. La dotazione di serie comprende il pacchetto sportivo Club, il rollbar installato dietro i sedili anteriori, l'interruttore generale per l'impianto elettrico, la cintura a sei punti per il conducente e l'estintore sistemato sul proprio supporto. Del pacchetto opzionale Sport Chrono fanno parte, oltre ai cronometri integrati, anche l'applicazione Porsche Track Precision per lo smartphone. Con l'applicazione Track Precision dello smartphone si possono per esempio prendere i tempi sul giro direttamente via GPS, oltre che rilevare i parametri del comportamento in curva, in frenata e in accelerazione della vettura, potendoli condividere e confrontare con quelli di altri piloti.

La 911 GT3 RS è già ordinabile e sarà consegnata a partire da maggio 2015. Il prezzo in Svizzera sarà di CHF 221'600, comprensivo d'IVA e delle dotazioni specifiche per la Svizzera. Nel Porsche Swiss Package sono contenute le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: il regolatore di velocità Tempostat, gli specchi con dispositivo antiabbagliante automatico e sensori pioggia, il Porsche Communication Management (PCM) con modulo di navigazione, modulo telefonico, radio digitale, Sound Package Plus e pacchetto Sport Chrono con l'applicazione Porsche Track Precision e predisposizione Laptrigger. I clienti svizzeri beneficeranno, oltre che del Porsche Swiss Package, anche del prolungamento della garanzia (2 + 2) e di un premio di compensazione valutaria.

Avvertenza: il materiale fotografico è a disposizione dei giornalisti accreditati alla banca dati Porsche, accessibile all'indirizzo Internet <https://presse.porsche.ch>.

911 GT3 RS: consumo di carburante ciclo urbano 19,2 l/100 km; extraurbano 8,9 l/100 km; misto 12,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 296 g/km; categoria d'efficienza energetica G

911 GT3: consumo di carburante ciclo urbano 18,9 l/100 km; extraurbano 8,9 l/100 km; misto 12,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 289 g/km; categoria d'efficienza energetica G

## Consumption data

**911 GT3 RS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 299 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/03/porsche-911-gt3-rs-per-le-gare-su-circuito-e-per-la-vita-di-tutti-i-giorni.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/34cd064b-1fa2-4954-900e-301124cb09a5.zip>