

La nouvelle Porsche 718 Cayman GT4 RS

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

17/11/2021 L'association des 368 kW (500 ch) d'un moteur central à haut régime et d'un poids à vide épuré de 1 415 kg impose de redéfinir ce qu'on entend par plaisir de conduire : la Porsche 718 Cayman GT4 RS, nouveau modèle haut de gamme de la famille 718, est une voiture radicale, qui se distingue par sa construction légère, un châssis au réglage particulièrement agile, une aérodynamique sophistiquée et une ambiance sonore unique.

Sur les routes de montagne étroites et sinueuses comme sur les circuits fermés, la 718 Cayman GT4 RS est la reine de la série équipée de moteurs intermédiaires compacts. Sur la Boucle Nord du Nürburgring, elle devance de plus de 23 s sa petite sœur, la 718 Cayman GT4.

Cette voiture de sport conçue pour un plaisir de conduire maximal a pour pièce maîtresse un moteur Boxer atmosphérique de six cylindres, que l'on connaît déjà de la 911 GT3 Cup de course et du modèle

de série 911 GT3. Cette motorisation génère jusqu'à 9 000 tours de vilebrequin par minute. Par rapport à la 718 Cayman GT4, sa puissance augmente de 59 kW (80 ch). Il en résulte un rapport masse-puissance de 2,83 kg/ch. Le couple maximal grimpe de 430 à 450 Nm.

Ce nouveau modèle 718 haut de gamme présente une caractéristique particulièrement frappante : des prises d'air de process derrière les fenêtres du conducteur et des passagers. Normalement, à cet endroit, la 718 Cayman est équipée de petites fenêtres latérales. Les nouvelles prises améliorent l'admission de l'air tout en produisant dans le cockpit un son impressionnant et riche en émotions. Les prises d'air si caractéristiques des roues arrière ont été conservées et servent à refroidir le moteur.

Comme tous les modèles RS modernes, la nouvelle 718 Cayman GT4 RS est livrée exclusivement avec la boîte PDK, qui passe ses sept rapports à la vitesse de l'éclair et garantit des performances maximales. Grâce aux palettes de commande, les mains peuvent rester en permanence sur le volant, même pour un changement de vitesse manuel. Le conducteur de la 718 Cayman GT4 RS peut également passer les vitesses à l'aide du sélecteur de la console centrale qui a été entièrement repensé.

La boîte PDK à démultiplication courte renforce la capacité d'accélération fulgurante de cette voiture de sport à moteur central. La 718 Cayman GT4 RS franchit le zéro à 100 km/h en seulement 3,4 secondes (GT4 avec PDK : 3,9 secondes). La poussée atteint les 315 km/h (GT4 avec PDK : 302 km/h). La GT4 RS atteint sa vitesse maximale avec le septième rapport.

Dans la pure tradition RS, la nouvelle 718 Cayman GT4 RS met la construction légère à l'honneur. Selon la norme DIN, c'est-à-dire avec le plein de carburant et sans conducteur, cette biplace ne pèse que 1 415 kg, soit 35 kg de moins que la 718 GT4 équipée d'une boîte PDK. On doit cette perte de poids à l'utilisation d'un plastique renforcé de fibres de carbone (CfK), par exemple pour le capot avant et les ailes avant. Moquettes légères et réduction des matériaux d'isolation contribuent à cette cure d'amaigrissement. La lunette arrière est en verre allégé. Des panneaux de porte légers à poignées d'ouverture en textile et des filets sur les compartiments de rangement complètent cette traque du moindre gramme superflu.

Le design extérieur se différencie nettement par un nouvel aileron arrière fixe à raccord en col de cygne et appuis d'aile en aluminium. Ce principe d'aile particulièrement efficace, qui provient de la voiture de course GT Porsche 911 RSR, est apparu pour la première fois avec la 911 GT3 sur une Porsche de série. En associant une carrosserie abaissée de 30 mm par rapport à la 718 Cayman, des passages d'air spectaculaires au niveau des ailes avant, un revêtement de dessous de caisse à l'aérodynamique optimisée avec diffuseur arrière attenant, un diffuseur avant multiréglable et une nouvelle lèvre avant à déflecteurs latéraux, la 718 Cayman GT4 RS génère une force descensionnelle supérieure de 25 % à celle de la 718 Cayman GT4 dans la configuration performance réservée aux circuits de course.

Les modifications du châssis contribuent elles aussi à l'augmentation des performances. Des joints à rotule relient très solidement le châssis à la carrosserie et assurent une tenue de route encore plus précise et directe. Les amortisseurs du châssis, réglable et parfaitement adapté au circuit, ont fait l'objet d'un réglage spécifiquement RS et la raideur des suspensions et des stabilisateurs a été modifiée.

En option, le pack Weissach confère à la GT4 RS une apparence encore plus sportive. Le capot avant, les admissions d'air de process, le cache des prises d'air de refroidissement, le couvercle de la boîte à air, la coque supérieure des rétroviseurs extérieurs et l'aileron arrière sont en carbone apparent. Les sorties d'échappement en titane sont inspirées de l'échappement de la Porsche 935. À l'arrière, la cellule de sécurité boulonnée est elle aussi en titane. À l'intérieur, le haut du tableau de bord est recouvert de Race-Tex. Un grand lettrage Porsche est intégré à la lunette arrière. Moyennant supplément, le pack Weissach permet de commander des jantes forgées en magnésium de 20 pouces au lieu des jantes forgées en aluminium de série.

Par rapport à la 718 Cayman GT4, la somme des perfectionnements dont bénéficie la GT4 RS en fait le membre le plus intransigeant et le plus affûté de la famille 718. Et elle le prouve en particulier sur la Boucle Nord du Nürburgring. Lors des derniers réglages, Jörg Bergmeister, ambassadeur de la marque Porsche, a bouclé le circuit de 20,832 km en 7:09,300 min. La GT4 RS a parcouru les 20,6 km de la variante la plus courte, qui servait auparavant de référence de comparaison, en 7:04,511 min, soit 23,6 s de moins que la 718 Cayman GT4.

Le chronographe individuel Porsche Design 718 Cayman GT4 RS, que Porsche Design propose exclusivement aux acquéreurs du véhicule, est aussi sportif que le véhicule. À l'instar de la GT4 RS, il mise sur un concept de construction légère ultraperformant en utilisant le titane, matériau high-tech d'une résistance exceptionnelle. Le rotor de remontage s'inspire des roues de la voiture de sport et peut être choisi dans différentes couleurs correspondant à la configuration du véhicule.

La nouvelle Porsche 718 Cayman GT4 RS sera présentée en première mondiale au salon de l'automobile de Los Angeles (Los Angeles Auto Show) et peut être commandée dès maintenant au prix de base de 176 900 CHF, TVA comprise. En Suisse, les livraisons commenceront en mars 2022. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : rétroviseurs intérieurs et extérieurs anti-éblouissement automatiques avec capteur de pluie intégré, phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), pack Design éclairage, pack Sport Chrono avec pré-équipement pour déclencheur « Laptrigger », kit de réparation de pneus — et un plein de 90 L.*

À noter que la GT4 RS est disponible avec le pack Weissach en option, qui améliore encore plus l'aérodynamique. À Los Angeles, ce sera aussi la grande première de la variante de course 718 Cayman GT4 RS Clubsport, qui participera à de nombreuses séries de courses nationales et internationales à partir de 2022.

* Prix, équipements et contenu du Porsche Swiss Package sont susceptibles d'être modifiés lors du changement d'année-modèle.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.0 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 295 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/products/porsche-718-cayman-gt4-rs-la-auto-show-26454.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/34983672-f564-4c32-b0cd-a2d428f5ccec.zip