

Porsche raddoppia il numero di modelli della Macan completamente elettrica

16/07/2024 Mentre nel caso della Macan a trazione posteriore Porsche ha puntato soprattutto sull'efficienza e sull'autonomia, la nuova Macan 4S andrà a colmare la distanza esistente tra la Macan 4 e la Macan Turbo.

Porsche ha raddoppiato il numero di modelli del suo primo SUV a trazione completamente elettrica. Mentre nel caso della Macan a trazione posteriore Porsche ha puntato soprattutto sull'efficienza e sull'autonomia, la nuova Macan 4S andrà a colmare la distanza esistente tra la Macan 4 e la Macan Turbo. Analogamente ai modelli introdotti all'inizio del 2024, la 4S è dotata del sistema Porsche Traction Management (ePTM) a controllo elettronico, in grado di ripartire la potenza di trazione tra l'asse anteriore e quello posteriore ad una velocità cinque volte superiore rispetto a un sistema di trazione integrale convenzionale.

Macan: Batteria da 100 kWh ed elettronica di potenza a elevata efficienza

Anche la nuova Macan, modello d'ingresso nell'universo dei SUV completamente elettrici a marchio Porsche, è alimentata da una batteria ad alto voltaggio con capacità energetica lorda di 100 kWh. La propulsione è affidata esclusivamente al motore sull'asse posteriore che viene utilizzato anche nella Macan 4, avente un diametro di 210 millimetri, una lunghezza attiva di 200 mm e una potenza di 250 kW (340 CV). Il motore elettrico è dotato di un inverter a impulsi (PWR) da 480 Ampere per il quale è stato utilizzato il carburo di silicio (SiC), un materiale semiconduttore ad alta efficienza, per garantire un rendimento più elevato. Tale materiale riduce significativamente le perdite di commutazione nel PWR e consente frequenze di commutazione più elevate. Con il Launch Control, la Macan eroga fino a 265 kW (360 CV) di potenza in modalità overboost, con una coppia massima di 563 Nm. Partendo da ferma, l'auto raggiunge i 100 km/h in 5,7 secondi, mentre la velocità massima è di 220 km/h. Rinunciando alla trazione integrale, la Macan risulta più leggera di 110 chilogrammi rispetto alla Macan 4 e richiede quindi meno elettricità per la propulsione. Il risultato è un'autonomia WLTP sul ciclo misto pari a 641 chilometri.

Macan 4S: potenti motori elettrici e sistema PASM di serie

La Macan 4S è equipaggiata con un nuovo motore sull'asse posteriore e un potente inverter a impulsi al carburo di silicio da 600 Ampere. Il motore elettrico ha un diametro di 230 millimetri e una lunghezza attiva di 150 millimetri. In abbinamento al motore sull'asse anteriore, utilizzato anche nella Macan 4 e nella Turbo, si ottiene una potenza di sistema di 330 kW (448 CV) con un breve overboost di potenza fino a 380 kW (516 CV). Con il Launch Control, la coppia massima è di 820 Nm. Anche i dati relativi alle prestazioni sono impressionanti: con il Launch Control, la Macan 4S scatta da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi e raggiunge una velocità massima di 240 km/h. L'autonomia WLTP sul ciclo misto è di 606 km. La Macan 4S monta di serie il sistema PASM di regolazione elettronica degli ammortizzatori. Le sospensioni pneumatiche adattive con sistema di livellamento e regolazione dell'altezza, il sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) e l'asse posteriore sterzante consentono di ottimizzare ulteriormente l'assetto del telaio per incrementare prestazioni e confort.
I due nuovi modelli conservano tutte le peculiarità della seconda generazione della Macan, tra cui la linea innovativa e al contempo intramontabile con caratteristiche aerodinamiche ottimizzate in funzione dell'autonomia (Cx = 0,25). L'architettura a 800 Volt della Premium Platform Electric (PPE) consente una potenza di ricarica in corrente continua fino a 270 kW. La batteria ad alto voltaggio può essere ricaricata dal 10 all'80% in circa 21 minuti presso una stazione di ricarica rapida adeguata.

Nuova tonalità, nuovi cerchi, nuovo pacchetto Off-Road Design

Per gli esterni di tutti i modelli Macan è ora disponibile la nuova tonalità Grigio Ardesia Neo. Alla gamma dei cerchi è stato aggiunto il modello Macan S da 20 pollici. Per tutti i modelli è inoltre disponibile come optional un nuovo pacchetto Off-Road Design che migliora ulteriormente la fruibilità quotidiana della Macan e consente di affrontare ancora più facilmente di prima gli sterrati accidentati e le pendenze particolarmente forti. La geometria modificata del paraurti anteriore ha consentito di aumentare l'angolo di attacco fino a 17,4 gradi, a seconda del modello (con le sospensioni pneumatiche a uno specifico livello di rialzo). Insieme alle sospensioni pneumatiche adattive, il pacchetto Off-Road Design aumenta anche l'altezza da terra di 10 mm, portandola a 195 mm nell'impostazione normale.
Porsche offre questo pacchetto in due colori: Grigio Vesuvio e in tinta con la carrozzeria. Il paraurti anteriore, le minigonne laterali, i pannelli dei diffusori e le barre sul tetto vengono quindi verniciati in

base all'opzione scelta. Vengono proposti anche cerchi Off-road Design da 21 pollici coordinati in Grigio Vesuvio. Il pacchetto Off-road Design nella variante cromatica degli esterni della vettura prevede la verniciatura dei listelli laterali nella stessa tonalità. Le barre sul tetto possono essere ordinate in colore Nero, Argento o Turbonite (solo per la Turbo).
Per la Macan, la Macan 4 e la Macan 4S è anche possibile acquistare il paraurti anteriore da fuoristrada con intarsio in Grigio Vesuvio separatamente. In questo caso, l'angolo di attacco aumenta come nel caso del pacchetto Off-Road Design.

Porsche Driver Experience con un nuovo design e una nuova funzione
Con l'elettrificazione della Macan, Porsche ha introdotto un sistema di visualizzazione e controllo completamente nuovo sul suo apprezzato modello di SUV. La Porsche Driver Experience prevede infatti un alternarsi di elementi digitali e analogici. Tra questi, un quadro strumenti con display curvo da 12,6 pollici, uno schermo per il passeggero da 10,9 pollici, un head-up display con tecnologia di realtà aumentata e un'illuminazione diffusa con luci che hanno una funzione di comunicazione. Porsche ha ancora una volta rinnovato completamente la grafica degli schermi per tutti i modelli Macan optando per un look all'avanguardia, aggiungendo un'emozionale animazione di benvenuto e la nuova app Temi, con la quale è possibile modificare il colore dello sfondo dei display e dell'illuminazione interna in base al colore degli esterni, scegliendo tra dodici tonalità.
I due nuovi modelli Macan possono essere ordinati già ora e saranno consegnati ai clienti nella seconda metà dell'anno. I prezzi, comprensivi di IVA e di equipaggiamento specifico, in Italia partono da 84.626 euro per la Macan e da 94.917 euro per la Macan 4S.

Tutti i nuovi veicoli proposti da Porsche sono omologati secondo lo standard WLTP. I valori ufficiali NEDC derivati dai valori WLTP non sono più disponibili per i veicoli di nuova produzione a partire dal 1° gennaio 2023 e non possono quindi essere forniti.
Ulteriori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO2 delle autovetture nuove sono disponibili nella pubblicazione \"Linee guida sui consumi di carburante, sulle emissioni di CO2 e sul consumo energetico delle autovetture di nuova produzione\", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e presso DAT, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D-73760 Ostfildern.

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Macan 4S (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Macan 4 (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2024/07/porsche-raddoppia-il-numero-di-modelli-della-macan-completamente-elettrica.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/348a9cf6-a28f-48c7-a11e-66f5de170640.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart