Porsche presenta su prototipo futurista Mission R

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

06/09/2021 Coincidiendo con el comienzo del IAA MOBILITY 2021 en Múnich (del 7 al 12 de septiembre), Porsche ofrecerá una visión espectacular del futuro de la automoción. El *concept car* Mission R combina tecnologías de vanguardia y materiales sostenibles, como elementos plásticos reforzados con fibras naturales, con la pasión por las carreras.

El vehículo de competición totalmente eléctrico presenta un diseño armonioso, con las líneas características de los deportivos de Stuttgart-Zuffenhausen y una altura extremadamente baja. Sus dos motores eléctricos de nuevo desarrollo ofrecen hasta 1.088 caballos de potencia (800 kW) en el llamado "modo de calificación". La capacidad de la batería, en torno a 80 kWh, y el innovador sistema de recuperación de energía hacen posible que las carreras al esprint se puedan llevar a cabo sin pérdidas de potencia.

"Porsche es la marca de las personas que cumplen sus sueños. Y esto también se aplica a los deportes de motor. Experimentamos nuestra fuerza innovadora en las carreras, demostramos nuestro coraje en la búsqueda de nuevas vías de desarrollo y ofrecemos a los propietarios de automóviles auténticas prestaciones deportivas", comenta Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. "Además de nuestra participación en el Campeonato del Mundo de Fórmula E, ahora estamos dando el siguiente gran paso en la movilidad eléctrica. El *concept car* que hoy presentamos es nuestra visión de futuro de un coche de carreras para clientes totalmente eléctrico. El Mission R representa todo aquello que convierte a Porsche en una marca fuerte: prestaciones, diseño y sostenibilidad".

Las carreras de clientes son muy importantes para Porsche

Desde el inicio de la Porsche Carrera Cup alemana hace 31 años, el fabricante de automóviles deportivos ha producido y entregado más de 4.400 modelos Cup en Weissach. Un total de 30 copas monomarca se celebran en todo el mundo sobre la base de estos fiables coches de competición de alto rendimiento. La última versión del 911 GT3 Cup se ha lanzado este año 2021 y se basa en el 911 de la generación 992. El Porsche Mission R es el avance del futuro de las copas monomarca con coches totalmente eléctricos.

El prototipo con tracción a las cuatro ruedas entrega casi 1.100 caballos de potencia en el "modo de calificación" y acelera de 0 a 100 km/h en menos de 2,5 segundos. Su velocidad máxima se sitúa por encima de 300 km/h. En circuito, este vehículo eléctrico logra hacer los mismos tiempos por vuelta que

el Porsche 911 GT3 Cup actual. Gracias a los motores eléctricos y a las celdas de la batería de nuevo diseño, ambos equipados con un innovador sistema de refrigeración directa mediante aceite, el Porsche Mission R cuenta con una potencia constante de 680 CV (500 kW) en el "modo carrera". Los avances técnicos han permitido eliminar la reducción de potencia de la batería debido a las condiciones térmicas.

Tecnología de 900 voltios y Porsche Turbo Charging

El motor eléctrico delantero rinde hasta 435 CV (320 kW), mientras el trasero puede alcanzar los 653 CV (480 kW). Gracias a la tecnología de 900 voltios y al sistema de carga Porsche Turbo Charging, apenas se necesita una parada de 15 minutos durante la carrera para alimentar la batería desde el 5 hasta el 80 por ciento. La potencia máxima de carga es de 340 kW. En materia de aerodinámica, el Mission R incorpora una evolución del Porsche Active Aerodynamics (PAA) con Drag Reduction System (DRS) en la sección frontal y en el alerón trasero. Su parte delantera presenta dos tomas de aire laterales con tres lamas cada una, mientras que detrás lleva un alerón regulable dividido en dos secciones.

El prototipo es innovador por el concepto de propulsión eléctrica y también por su carrocería enfocada a la sostenibilidad y la reducción de CO_2. Está hecha en gran parte de plástico reforzado con fibra natural (NFRP, por sus siglas en inglés), cuyo elemento básico es la fibra de lino. Este material ecológico también se utiliza en el labio del spoiler delantero, en el difusor y en los faldones laterales. El plástico reforzado está muy presente en el interior del Mission R, por ejemplo, en los paneles de las puertas, los asientos y la parte trasera.

El diseño del habitáculo está totalmente centrado en el conductor. Una pantalla perfectamente ubicada entre los controles del volante muestra datos relevantes durante la carrera. En otro monitor situado sobre la columna de dirección se proyectan las imágenes de las cámaras de los espejos retrovisores laterales y del espejo retrovisor central. Una pantalla táctil ubicada a la derecha del asiento permite consultar, entre otros, los datos biométricos del conductor. En el prototipo se pueden incorporar más cámaras en el interior para conseguir extraordinarios planos en una retransmisión en directo.

Con el proyecto Mission R, Porsche acerca más que nunca las carreras reales y las virtuales. El puesto de conducción en el chasis monocasco del vehículo recuerda a un simulador de juegos electrónicos. La estructura de seguridad, hecha de material compuesto de fibra de carbono, combina un alto nivel de protección para el conductor con un peso reducido y un espectacular diseño. Los ingenieros y diseñadores de Porsche han denominado "exoesqueleto" a la estructura de techo de carbono recientemente desarrollada, que integra la jaula de seguridad y la sección externa del propio techo. Con 4.326 milímetros de longitud, el Porsche Mission R es ligeramente más corto que el actual 718 Cayman. También es bastante más ancho (1.990 milímetros) y tiene una altura significativamente más baja (1.190 milímetros).

El prototipo Mission E de Porsche

En el transcurso de los últimos años, con los prototipos Mission E (2015) y Mission E Cross Turismo (2018), Porsche ha sido capaz de ofrecer avances fieles a la realidad que estaba por venir. El Taycan (2019) y su derivado Taycan Cross Turismo (2021), que ya se han lanzado con éxito en los mercados mundiales, se asemejan mucho a sus *concept car* en términos de diseño y tecnología. En otras palabras: misión cumplida. Ahora, con el Mission R, Porsche presenta su visión sobre el futuro de la competición para clientes. El prototipo celebra hoy su estreno mundial en el IAA MOBILITY en Múnich.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/189847_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/123456_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/189902_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/189910_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-mission-r-prototipo-competicion-clientes-gt-iaa-mobility-2021-munich-25622.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3461e343-ccdf-4062-8c9c-5d8c7c0a6ab4.zip

External Links
https://newstv.porsche.de/en/
https://media.porsche.com/mediakit/mission-r/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart