

Da Costa auf dem Podium, Wehrlein mit erster Pole-Position der Saison

07/12/2024 Nach einem dramatischen Rennen für das TAG Heuer Porsche Formel E-Team belegte António Félix da Costa den zweiten Platz beim Saisonauftakt der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft in São Paulo. Der Portugiese war vom fünften Platz aus gestartet und kämpfte über weite Strecken um den Sieg. Auf die letzte von zwei Rennunterbrechungen folgte ein Schlussspurt von vier Runden. Letztlich musste da Costa sich geschlagen geben.

Der aktuelle Weltmeister Pascal Wehrlein sicherte sich die Pole-Position und sammelte damit drei wertvolle WM-Punkte. Der São Paulo E-Prix war der erste Renneinsatz des neuen Porsche 99X Electric. Das Fahrzeug mit der Startnummer 1 kam nicht ins Ziel – ein heftiger Unfall beendete Wehrleins Rennen in aussichtsreicher Position liegend. Um etwaige Verletzungen auszuschließen, wurde der Deutsche vorsorglich in einem nahegelegenen Krankenhaus untersucht.

Dan Ticktum sammelte im Porsche 99X Electric WCG3 des Porsche-Kundenteams Cupra Kiro WM-Punkte für den achten Platz. Ticktums Teamkollege David Beckmann schied nach einem Schaden an seinem Fahrzeug aus.

Andretti Formula E, das zweite Porsche-Kundenteam im Feld, verzeichnete einen Doppelausfall – ein unverschuldeter Unfall sowie ein technischer Defekt bremsten den US-Rennstall aus. Ex-Weltmeister Jake Dennis hatte zwischenzeitlich auf Podiumskurs gelegen.

Eine Chronologie des Rennens bietet dieser Beitrag auf dem X-Kanal @PorscheFormulaE.

Stimmen zum São Paulo E-Prix, Rennen 1

Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E: „Das war ein sehr turbulentes erstes Rennen in São Paulo. Die wichtigste Nachricht ist, dass es Pascal gut geht. António holte mit P2 das erste Podium der Saison, und nach einem tollen Qualifying war für beide Autos ein Spitzenplatz möglich. Die Pace aller Porsche-Fahrzeuge war sehr stark. Dan Ticktum holte mit dem achten Platz vier Punkte für Cupra Kiro. Jetzt müssen wir hart arbeiten, um Pascals Auto für Mexiko wieder herzurichten. Dort wollen wir unsere Leistung wiederholen und die Punkte einfahren, die wir verdienen.

António Félix da Costa, Porsche-Werksfahrer (#13): „Zunächst einmal bin ich erleichtert, zu hören, dass es Pascal gut geht. Das war ein fieser Unfall. Ich bin froh, dass unsere Autos sicher sind, und ich wünsche ihm gute Besserung. Was mich betrifft, bin ich glücklich über das Ergebnis und darüber, die Saison mit einem Podium zu beginnen. Wir haben uns in der Vergangenheit schwergetan, eine Saison stark anzufangen. Das war also diesmal mein Ziel – mit einer guten Handvoll Punkte im Gepäck nach Hause zu fahren.

Punktestände nach 1 von 16 Rennen

Fahrerwertung
1. Mitch Evans (NZL), 25 Punkte
2. António Félix da Costa (POR), 19 Punkte
3. Taylor Barnard (GBR), 15 Punkte
8. Dan Ticktum (GBR), 4 Punkte
9. Pascal Wehrlein (GER), 3 Punkte

Teamwertung
1. NEOM McLaren Formula E Team (GBR), 27 Punkte
2. Jaguar TCS Racing (GBR), 25 Punkte
3. TAG Heuer Porsche Formel-E-Team (GER), 22 Punkte
6. CUPRA KIRO (USA), 4 Punkte

Herstellerwertung
1. Jaguar, 31 Punkte
2. Nissan, 27 Punkte
3. Porsche, 22 Punkte

Die offiziellen Punktestände finden sich auf den Seiten der Formel E.

So geht's weiter

Das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, Andretti Formula E und Cupra Kiro starten am 11. Januar 2025 in Mexiko beim Mexico City E-Prix (Saisonrennen 2).

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Image Sublines

Path: Da Costa auf dem Podium, Wehrlein mit erster Pole-Position der Saison/Bilder/Bild_1.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, Sao Paulo, Race, 2024, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger

Path: Da Costa auf dem Podium, Wehrlein mit erster Pole-Position der Saison/Bilder/Bild_2.jpg
Title: António Félix da Costa, TAG Heuer Porsche Formula E Team, Sao Paulo, Race, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2024/motorsport/da-costa-auf-dem-podium-wehrlein-mit-erster-pole-position-der-saison-38115.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/343ba50a-fa91-464d-9df3-24badbfa154a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart