# Porsche sube al podio en las categorías GTE-Pro y GTE-AM en Portimão

13/06/2021 El equipo Porsche GT consiguió los tercero y cuarto puestos de la categoría GTE-Pro y el segundo en GTE-AM en la segunda prueba del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC) 2021 disputada en Portugal.

## La carrera

En el Autódromo Internacional do Algarve, los pilotos oficiales Kévin Estre (Francia), Neel Jani (Suiza) y Michael Christensen (Dinamarca) salieron desde la *pole position* con el Porsche 911 RSR número 92 y terminaron a casi 20 segundos del segundo clasificado. Sus compañeros Richard Lietz (Austria), Gianmaria Bruni (Italia) y Frédéric Makowiecki (Francia) fueron cuartos, después de 278 vueltas al circuito de Gran Premio de 4 kilómetros y 684 metros, situado en la costa del Algarve portugués. En la clasificación GTE-Am, el equipo cliente Project 1, con Egidio Perfetti (Noruega) y los italianos Riccardo Pera y Matteo Cairoli, ocupó el segundo lugar.

Al principio de la prueba, Kévin Estre se puso de inmediato en cabeza. El francés se distanció rápidamente de sus perseguidores y logró una ventaja de más de ocho segundos en la primera hora. Neel Jani tomó el relevo y regresó a la pista en segundo lugar con cuatro neumáticos nuevos. Mientras, Gianmaria Bruni, con el otro Porsche oficial, mantuvo bajo control al segundo Ferrari, pero después de un ligero contacto este se puso por delante. Antes de que se cumplieran las primeras dos horas, los daños en los neumáticos causados por basura en la pista provocaron que Bruni parase en *boxes* algo antes de lo previsto. Ahí aprovechó para ceder el auto a Frédéric Makowiecki.

Con el aumento de la temperatura del aire y del asfalto, ambos 911 RSR dejaron de rodar en la ventana de rendimiento óptimo de los neumáticos Michelin que montaban y perdieron terreno. A mitad de carrera estaban tercero y cuarto, con una vuelta perdida. Una fase de auto de seguridad después de cinco horas y 15 minutos y una nueva estrategia con los neumáticos marcaron el punto de inflexión para Porsche. Mientras tanto, Estre reemplazó a Michael Christensen al volante del auto número 92, y Richard Lietz devolvió el vehículo gemelo con el dorsal 91 a Bruni un poco más tarde. Los dos 911 RSR alcanzaron a los primeros de la categoría y entraron en una emocionante fase final. Cuando comenzó la última hora de carrera, los cuatro aspirantes a la victoria de la categoría GTE-Pro estaban en la misma vuelta. Estre incluso estuvo luchado por el segundo lugar, pero tuvo que renunciar nuevamente a su posición en su última parada en *boxes* que, tal y como se desarrollaron los acontecimientos, llegó en un momento inadecuado: una fase de bandera amarilla completa de casi 30 minutos, justo antes del final de la carrera, benefició a su rival, que pudo defender sin problemas la segunda posición. Bruni cruzó la línea de meta cuarto.

Alexander Stehlig, Director de Operaciones del WEC: “Un tercer y un cuarto puesto no es el resultado que esperábamos. Volvimos a hacer de nuevo la *pole position* ayer y pensamos que podríamos conseguir lo logrado en Spa-Francorchamps. Durante la primera mitad de la carrera, rodamos demasiado despacio y no pudimos mantener el ritmo de los competidores, porque nuestros neumáticos se deterioraban más. Aproximadamente a mitad de la carrera, optamos por la segunda especificación de Michelin y eso nos permitió remontar. El auto número 92 iba camino de alcanzar un segunda lugar seguro hasta 30 minutos antes del final. Entonces, llegó una fase de bandera amarilla en un momento inoportuno, cuando ya habíamos hecho el último *pit stop* . El vehículo con el que luchábamos pudo parar en ese instante y nos adelantó sin problemas. Las cosas nos fueron un poco mejor en la categoría GTE-Am. El equipo Project 1 terminó segundo en esa clase”.

En la categoría GTE-Am, el noruego Egidio Perfetti (Team Project 1) y el alemán Christian Ried (Dempsey-Proton Racing) partieron desde la primera fila de la parrilla con sus 911 RSR, pero pronto perdieron su ventaja. Tras una hora de competición, Perfetti estaba en el cuarto lugar. Después de un relevo corto de Riccardo Pera (Italia), el noruego cedió el volante del 911 RSR a Matteo Cairoli, quien inició una rápida remontada. En algunos momentos, el Porsche de Project 1 marchó líder de la categoría. Sin embargo, una penalización con un *pit-stop* de diez segundos les apartó de sus opciones de triunfo. Al final, cruzaron la meta segundos.

Christian Ried se tuvo que retirar pronto con el 911 que compartía con el neozelandés Jaxon Evans y el piloto oficial de Porsche Matt Campbell (Australia). El vehículo gemelo conducido por Dominique Bastien (Estados Unidos), Marco Seefried (Alemania) y el Joven Profesional de Porsche Julien Andlauer (Francia) perdió terreno a causa de la baja carga de batería y terminó décimo de la categoría. El equipo GR Racing acabó noveno en GTE-Am en esta prueba de ocho horas disputada en Portugal, con el trío británico formado por Michael Wainwright, Benjamin Barker y Tom Gamble.

La tercera cita del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) tendrá lugar el 18 de julio en el Autodromo Nazionale di Monza, en Italia. La duración de la carrera será de seis horas.

## Comentarios de los pilotos tras la carrera

**Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92):**“Hoy habría sido posible una victoria, pero nos equivocamos con los neumáticos. Podríamos haber cambiado nuestra estrategia más rápido, pero eso siempre es fácil de decir después. El segundo lugar estaba definitivamente a nuestro alcance. Es una lástima porque hemos cedido bastantes puntos este fin de semana. Aprendimos mucho, pero ahora tenemos que entender por qué nuestra estrategia de neumáticos no funcionó. Somos un equipo y con él creceremos”.

**Neel Jani (Porsche 911 RSR nº 92):**“Fue una carrera muy, muy difícil para nosotros. Especialmente cuando llegó el calor, entre el mediodía y las tres de la tarde, tuvimos problemas importantes con los neumáticos. Ferrari nos sacó mucho tiempo durante esta fase. Después, la victoria ya no estaba al alcance, pero el segundo lugar todavía era claramente factible. De hecho, lo veíamos bien. Sin embargo, hacia el final de la prueba hubo una fase de bandera amarilla que nos relegó a la tercera posición, porque

nuestro rival pudo hacer una parada gratis en *boxes* . Una pena".

**Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92):** "Empezamos bien, pero cuanto más calor hacía y más subían las temperaturas del asfalto, más teníamos que luchar con el agarre. En la segunda mitad de la prueba, cuando refrescó, volvimos a ser más competitivos, pero para entonces ya habíamos perdido demasiado terreno. Al final también tuvimos mala suerte con una fase de bandera amarilla completa que nos costó el segundo puesto. Así son las carreras".

**Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR nº 91):**"Fue una carrera dura para Porsche. No logramos el resultado que esperábamos. Aprenderemos de ello y haremos todo lo posible para ser más fuertes en la próxima prueba".

**Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91):**"Esperábamos que la carrera de ocho horas fuera dura aquí, en Portimao, pero no con esos problemas de neumáticos que nos enloquecieron y nos hicieron perder tiempo muy valioso con nuestros competidores. Ahora tenemos que analizar lo ocurrido y saber por qué pasó".

**Frédéric Makowiecki (Porsche 911 RSR nº 91):**"Sabíamos que la pista de Portimão es bastante dura para el auto en ciertos aspectos y no pudimos obtener el resultado que esperábamos. Pero también hay cosas positivas, pues aprendimos mucho y ese era otro de nuestros objetivos. Esto nos sirve de base para luchar con más fuerza en las próximas carreras".

**Matteo Cairoli (Porsche 911 RSR nº 56):** "Es bueno estar en el podio después de una carrera de ocho horas difícil. Aun así, estoy un poco decepcionado porque cometimos demasiados errores. Luego, nos encontramos con el segundo puesto. Estamos contentos de haber conseguido más puntos de lo esperado en el campeonato. Volvemos a estar en la pelea con nuestros rivales y eso es lo más importante. En Monza intentaremos de nuevo ganar la categoría GTE-Am. Estoy seguro de que esta temporada nos divertiremos todavía más".

## Resultados en la categoría GTE-Pro

1. Pier Guidi/Calado (Italia/Gran Bretaña), Ferrari 488 GTE nº 51, 279 vueltas
2. Serra/Molina (Brasil/Esáña), Ferrari 488 GTE nº 52, 279 vueltas
3. Estre/Jani/Christensen (Francia/Suiza/Dinamarca), Porsche 911 RSR nº 92, 279 vueltas
4. Bruni/Lietz/Makowiecki (Italia/Austria/Francia), Porsche 911 RSR nº 91, 278 vueltas

## Resultados en la categoría GTE-Am

1. Lacorte/Sernagiotto/Fuoco (Italia/Italia/Italia), Ferrari 488 GTE EVO nº 47, 274 vueltas
2. Perfetti/Cairoli/Pera (Noruega/Italia/Italia), Porsche 911 RSR nº 56, 274 vueltas
3. Flohr/Castellacci/Fisichella (Suzai/Italia/Italia), Ferrari 488 GTE EVO nº 54, 274 vueltas

9. Wainwright/Barker/Gamble (Gran Bretaña/Gran Bretaña/Gran Bretaña), Porsche 911 RSR nº 86, 271 vueltas
10. Bastien/Seefried/Andlauer (Estados Unidos/Alemania/Francia), Porsche 911 RSR nº 88, 269 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com.

## Calendario WEC 2021

26/27 de abril - Prólogo en Spa-Francorchamps (Bélgica)
Primero de mayo - 6 Horas de Spa-Francorchamps (Bélgica)
13 de junio - 8 Horas de Portimão (Portugal)
18 de julio - 6 Horas de Monza (Italia)
21/22 de agosto - 24 Horas de Le Mans (Francia)
26 de septiembre - 6 Horas de Fuji (Japón)
20 de noviembre - 8 Horas de Baréin (Baréin)

**Video**

https://newstv.porsche.com/porschevideos/182433_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/182364_en_3000000.mp4

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-carrera-2-8-horas-portimao-portugal-24767.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/34331ad5-0ff5-4979-8f35-0a854f455429.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart