

Porsche wiederholt Vorjahressieg in der Eifel

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

24/07/2016 Mark Webber, Timo Bernhard und Brendon Hartley haben mit dem 919 Hybrid das Sechsstundenrennen in der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC auf dem Nürburgring gewonnen.

Mit dem Sieg baut Porsche die Tabellenfu□hrung in der Herstellerwertung aus. Das Trio Romain Dumas (FR), Neel Jani (CH) und Marc Lieb (DE) belegte beim vierten von neun Saisonläufen Platz vier und verteidigte die Fu□hrung in der Fahrer-Weltmeisterschaft. Wie beim Debu□t 2015 war der deutsche WM-Lauf erneut ein Publikumserfolg: 58.000 Zuschauer erlebten bei angenehmem Sommerwetter ein atemraubendes Rennen in der Eifel.

Insgesamt stehen fu□r den zukunftsweisenden Porsche 919 Hybrid Prototypen seit dem Debu□t 2014 nun zehn Rennsiege zu Buche. In der laufenden Saison sind es inklusive der 24 Stunden von Le Mans bereits drei Siege. Fu□r Bernhard/Hartley/Webber ist es der insgesamt fu□nfte WEC-Erfolg. In der

Herstellerwertung fu✖hrt Porsche weiterhin mit jetzt 164 Punkten vor Audi (129) und Toyota (97). Dumas/Jani/Lieb haben noch 33 Zähler Vorsprung in der Fahrerwertung.

Mit einem guten Start von der Pole-Position ging auf dem Eifelkurs zunächst der 911 RSR von Abu Dhabi Proton Racing in Fu✖hrung. Patrick Long (USA) behauptete die Spitze der Klasse GTE-Am u✖ber die erste Rennstunde hinaus. Nachdem David Heinemeier Hansson (Dänemark) das Auto u✖bernommen hatte, fing es beim Boxenstopp Feuer. Das kostete die Fu✖hrung. Anfangs der fu✖nften Rennstunde musste Khaled Al Qubaisi (Abu Dhabi) nach einer Kollision mit einem LMP1-Prototypen an die Box. Damit war fu✖r die Dritten der 24 Stunden von Le Mans die Chance auf die zweite Podiumsplatzierung in dieser Saison dahin. Am Ende reichte es nur zu Rang fu✖nf vor dem 911 RSR von Gulf Racing.

In der Klasse GTE-Pro kam der 911 RSR des Kundenteams Dempsey Proton Racing mit Richard Lietz (Österreich) und Michael Christensen (Dänemark) als Sechster ins Ziel.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/motorsport/porsche-motorsport-wec-nuerburgring-2016-lmp1-919-hybrid-gt-911rsr-rennen-12741.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3426bc1d-8b70-4e36-b192-e151a55585f2.zip

Externe Links
http://www.porsche.com/germany/sportandevents/motorsport/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart