

El 991: el 911 supera la marca del millón

27/11/2018 Las siete generaciones del Porsche 911 (7ª parte)

La presentación mundial de la octava generación del Porsche 911 será llevada a cabo en Los Ángeles (Estados Unidos) hoy martes 27 de noviembre, 55 años después de que debutara el modelo original. Porsche transmitirá en directo la presentación a partir de las ocho de la noche, hora de Los Ángeles a través de la Porsche Newsroom (newsTV.Porsche.de) –información en inglés–. El nuevo modelo es un motivo suficiente para echar un vistazo a las siete generaciones previas.

Tecnológicamente hablando, la serie 991 ha sido la más avanzada del 911 desde 2011 hasta la fecha. El 991 ofrecía un aspecto más poderoso de lo que cualquier otro 911 había tenido, un efecto conseguido gracias a sus ejes más anchos y a una distancia 10 centímetros mayor entre ellos. También disponía de una aerodinámica activa y se convirtió en el primer Porsche de producción en serie que adoptó esta tecnología proveniente del 918 Spyder, el superdeportivo híbrido de la marca.

El nuevo diseño interior del 991 estaba basado en la arquitectura del Carrera GT. Combinaba los elementos clásicos del 911, como los cinco instrumentos redondos (uno de ellos en forma de pantalla multifunción de alta definición), con un estilo moderno y una ergonomía mejorada. Al mismo tiempo, el nuevo Porsche Communication Management (PCM) disponía de una conectividad mayor, de una pantalla táctil y en algunos mercados de información sobre el tráfico en tiempo real.

El ícono de la marca era más atlético y más potente que ningún otro 911 hasta el momento. Su carrocería ligera, con mezcla de aluminio y acero, tenía de nuevo más rigidez y ayudaba a reducir el peso en 45 kilogramos. La versión básica del motor de seis cilindros contaba con 3.4 litros de cilindrada, que desarrollaba 350 caballos de potencia. Las variantes S llegaban a 400 caballos con el motor de 3.8 litros y el GTS alcanzaba los 430 caballos con esa misma cilindrada.

En la segunda serie del 991, lanzada en 2015, el 911 Carrera incorporó un doble turbocompresor. En combinación con un motor de tres litros, la potencia de las tres versiones Carrera pasó a 370, 420 y 450 caballos, respectivamente. Un 911 Carrera aceleraba de 0 a 100 km/h en menos de cuatro segundos y, al mismo tiempo, el consumo de combustible y las emisiones de escape fueron reducidos.

La potencia disponible también alcanzaba nuevas dimensiones en el Turbo y en las variantes GT, con 700 caballos para el 911 GT2 RS. Con una velocidad máxima de 340 km/h, este modelo se convirtió en el 911 de producción en serie más rápido de la historia. El 911 GT3 RS, con su motor 4.0 litros atmosférico de altas revoluciones y 520 caballos, llevaba más tecnología de competición de la que Porsche había ofrecido antes en un vehículo de carretera.

Una de las versiones destacadas de la gama era el 911 Targa, que incorporaba la clásica idea de este concepto, con un arco en lugar de los pilares B, y la combinaba con un inteligente diseño de techo. Otras variantes que merecen una mención especial son el 911 Carrera T de peso optimizado; el extremadamente ligero 911 R, que fue producido en una serie limitada de 991 unidades; o el 911 GT3 RS, con un peso de sólo 1.370 kilos. La edición especial '50 años del 911' también fue un éxito con sus 1.963 unidades fabricadas. El deportivo de color Verde Irlandés, con numerosos elementos exclusivos y que salió de la línea de producción de Zuffenhausen el 11 de mayo de 2017, ocupa un lugar importante en la historia de la compañía, ya que se convirtió en el 911 un millón. Porsche AG se quedó en propiedad de esta joya de 450 caballos.

La generación 991 del 911 está siendo la más vendida de Porsche en todo el mundo. En el periodo comprendido entre 2011 y el 31 de octubre de 2018, han sido fabricadas 217.930 unidades... y continúa. En total, Porsche ha producido 1.049.330 ejemplares del 911 desde su estreno en 1963 hasta finales de octubre de 2018.

Nota: Material fotográfico disponible en la Sala de Prensa de Porsche (<http://newsroom.porsche.com/en>), y en la Base de Datos de Prensa de Porsche (<https://press.pla.porsche.com>).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2018/11/el-991-el-911-supera-la-marca-del-milln.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3385fb37-828a-4e7f-9db9-72e916b43c12.zip>