

Une expérience de conduite riche en émotions : le premier 718 Boxster 100% achève sa phase de développement

24/11/2026 Première mondiale prévue au premier trimestre 2027.

La première voiture de sport deux portes 100 % électrique de Porsche est dans les starting-blocks. Après un vaste programme d'essais, le nouveau 718 Boxster, dotée de la configuration « E-Core » spécifique aux voitures de sport, est dans la dernière ligne droite de son développement en tant que véhicule de série.

Environ quatre millions de kilomètres d'essais parcourus

Au cours de son développement, le 718 Boxster 100 % électrique a été soumis à des essais d'endurance dans des conditions très variées. Les composants ont été mis à rude épreuve sur la glace et la neige en Suède, où les températures ont atteint -30 °C, ainsi que dans la Vallée de la Mort aux États-

Unis, où la chaleur extrême a grimpé jusqu'à 51 °C. Dans le trafic dense de villes telles que Las Vegas, Los Angeles et Shanghai, l'accent a été mis sur la facilité d'utilisation au quotidien et les systèmes d'aide à la conduite. L'altitude la plus basse des itinéraires d'essai était de 86 mètres sous le niveau de la mer, tandis que la plus élevée atteignait 2 750 mètres. Les ingénieurs et pilotes d'essai du programme se sont rendus dans plus de 20 pays et ont testé les performances de recharge en utilisant cinq normes de recharge différentes. Au total, l'équipe d'essai a parcouru environ quatre millions de kilomètres à bord des prototypes du 718 Boxster 100 % électrique.

Architecture E-Core pour une répartition des masses typique d'une voiture de sport à moteur central
Préserver l'ADN de ses prédécesseurs figurait parmi les principales priorités lors du développement du 718 Boxster 100 % électrique. C'est directement derrière les sièges, là où aurait normalement été monté le moteur à combustion interne, que se trouve la batterie de 800 volts. Développée spécifiquement pour le 718 Boxster, cette architecture E-Core permet, contrairement à la plupart des véhicules électriques, de conserver une position de conduite basse, telle qu'on l'attend d'une voiture de sport. Le poids est concentré vers le centre du véhicule. Avec une répartition des masses de 40 % sur l'essieu avant et de 60 % sur l'essieu arrière moteur, elle correspond à celle d'une voiture de sport traditionnelle à moteur central. Une construction légère et intelligente garantit un poids total similaire à celui des modèles 911 Cabriolet actuels équipés du groupe motopropulseur T-Hybrid.

« Dès l'année prochaine, le 718 Boxster 100 % électrique offrira à nos clients un point d'entrée séduisant dans notre univers des voitures de sport deux portes », déclare Dr Michael Leiters, Président du Directoire de Porsche AG. « Nos ingénieurs sont parvenus à transposer le concept unique du Boxster dans l'univers électrique, tout en le perfectionnant. Je suis impressionné par le niveau de plaisir de conduite qu'offre le nouveau 718 Boxster. »

Des composants de châssis issus de la 911 et une dynamique de conduite exceptionnelle
De nombreux composants du châssis s'inspirent de ceux de la 911. Par exemple, la direction est dérivée de celle de la 911 Carrera GTS, tandis que le 718 Boxster bénéficie pour la première fois des roues arrière directrices. Les dimensions des combinaisons roues-pneus et du système de freinage s'inspirent également de la Porsche 911. Le différentiel à glissement limité PTV+ piloté électroniquement est également issu de la 911.

« Le développement du 718 Boxster 100 % électrique touche à sa fin », déclare Dr Michael Steiner, membre du Directoire chargé de la Recherche et du Développement. « Pour concevoir cette voiture, nous n'avons pas choisi la facilité. Nous avons au contraire opté pour une série de solutions typiques de Porsche. L'architecture E-Core en est un bon exemple. Elle permet de conserver une position de conduite basse et offre le centre de gravité d'une voiture à moteur central traditionnelle. Cela se ressent à chaque mètre parcouru. »

Une puissance sans effort pour un plaisir de conduite maximal
Le 718 Boxster 100 % électrique sera le 718 la plus puissante jamais conçu. Ce modèle haut de gamme accélère de 0 à 100 km/h en moins de trois secondes et atteint une vitesse de pointe supérieure à 250 km/h. Tous les modèles 718 Boxster seront dotés d'une transmission aux roues

arrière.

« Je serais très satisfait si, au volant du 718 Boxster, nos clients pouvaient ressentir toute la passion qui a été mise dans le développement de cette voiture et constater que nous sommes parvenus à transposer l'ADN de le 718 à moteur thermique dans l'univers électrique », déclare Frank Moser, Responsable des Gammes 911 et 718.

Un plaisir de conduite accru d'une simple pression sur un bouton
L'ensemble des modèles 718 modèles Boxster seront équipés de série du système E-Shift. D'une simple pression sur un bouton, il est possible d'activer une boîte de vitesses PDK virtuelle à sept rapports, transposant dans l'univers de la propulsion électrique les sensations de conduite caractéristique de la boîte. Les caractéristiques de changement de vitesse virtuel varient en fonction du mode de conduite sélectionné. Comme une véritable boîte PDK, le conducteur peut choisir entre des passages rapports automatiques ou manuels à l'aide des palettes situées derrière le volant. Grâce à une augmentation ciblée du couple lors des changements de rapport, les performances restent identiques, que le mode E-Shift soit activé ou non. En mode E-Shift, l'expérience des changements de vitesse virtuel s'accompagne du son fidèlement reproduit d'un moteur boxer à six cylindres, inspiré de la sonorité caractéristique du Boxster GTS de la génération 981. Lorsque le mode E-Shift n'est pas activé, les palettes assument une fonction différente : elles permettent de sélectionner l'un des trois niveaux de récupération d'énergie au lieu de commander les changements de rapports virtuels.

Walter Röhrl, double champion du monde des rallyes, est lui aussi impressionné par les caractéristiques de conduite du 718 Boxster 100 % électrique : « Ce dont cette voiture est capable de faire est vraiment sensationnel », déclare-t-il. « Puissance, performances de freinage, comportement dynamique et expérience de conduite forment ici un ensemble parfaitement cohérent. Lorsque vous activez la fonction E-Shift au volant, le plaisir de conduite atteint encore un niveau supérieur. Le 718 Boxster offre davantage de retour au conducteur que toutes les autres voitures 100 % électriques que j'ai pu conduire jusqu'à présent. »

Une première mondiale au premier trimestre 2027
Le 718 Boxster 100 % électrique, qui sera produite dans l'usine principale de Porsche à Stuttgart-Zuffenhausen, célébrera sa première mondiale lors du premier trimestre 2027. Le documentaire consacré à son développement, intitulé « Le nouveau 718 Boxster : une histoire de développement », sera diffusé quotidiennement en quatre épisodes à partir du 24 novembre sur la chaîne YouTube de Porsche ainsi que dans le Porsche Newsroom. Cette série met en lumière les différentes phases du programme d'essais, dont certaines se sont déroulées dans des conditions extrêmes.

Plus d'informations, vidéos et photos dans la Porsche Newsroom :newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/11/une-exprience-de-conduite-riche-en-motions--le-premier-718-boxster-100-achve-sa-phase-de-dveloppement.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/33765b3d-c324-40a4-be70-3836e9ec7f72.zip