



Il meno è meglio – la nuova Porsche 911 Carrera T

23/10/2017 Nuova vettura purista per la famiglia 911.

Con la 911 Carrera T, Porsche fa rivivere il concept purista della 911 T del 1968: minor peso, cambio manuale con rapportatura più corta e trazione posteriore con differenziale meccanico posteriore autobloccante, per una maggiore performance e un piacere di guida intenso. Il nuovo modello dal design unico si basa sulla 911 Carrera e sviluppa una potenza di 272 kW (370 CV). La 911 Carrera T – in casa Porsche «T» sta per Touring – vanta anche ulteriori dotazioni non presenti sulla 911 Carrera. Tra queste vi sono, ad esempio, il telaio sportivo PASM di serie con assetto ribassato di 20 millimetri, il pacchetto Sport Chrono ottimizzato nel peso, la leva del cambio accorciata con schema in rosso e le fasce centrali in tessuto Sport Tex. Anche l'asse posteriore sterzante opzionale, non offerto sulla 911 Carrera, è riservato al modello T.

L'allestimento della 911 Carrera T è rivolto senza eccezioni alla sportività e alla struttura leggera: il lunotto e i cristalli laterali posteriori sono in vetro leggero, i pannelli porta sono dotati di apriporta a occhiello e la parte isolante è ridotta al massimo. Si rinuncia pertanto al gruppo sedili posteriori

opzionali, nonché, a scelta, al Porsche Communication Management (PCM). Il risultato è una vettura a due posti con peso a vuoto di 1.425 chilogrammi, di 20 chilogrammi più leggera rispetto a una 911 Carrera con allestimento paragonabile. La 911 Carrera T sarà disponibile da gennaio 2018 e può essere ordinata da subito. Il prezzo in Svizzera è di CHF 140.600 inclusi IVA e allestimento specifico del Paese.

I clienti svizzeri si avvantaggiano inoltre di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, compresi senza sovrapprezzo: proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), pacchetto Chrono con Track Precision App, Tempostat, ParkAssistant anteriore e posteriore, specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato, parabrezza con fascia grigia e radio digitale.

Design sportivo e aspetto unico

Il design della 911 Carrera T sottolinea l'emozionalità e la sportività del Coupé a trazione posteriore. I componenti carrozzeria e i cerchi si distinguono in modo netto. Sulla parte anteriore, la 911 Carrera T presenta un labbro dello spoiler modificato aerodinamicamente. Gli specchi retrovisori esterni Sport Design sono verniciati in grigio agata metallizzato. Di lato, il nuovo modello è riconoscibile dai cerchi Carrera S da 20 pollici in grigio titanio. La vista laterale è inoltre marcata dalle scritte «911 Carrera T». La vista posteriore è caratterizzata dalle lamelle della griglia del cofano, dalla scritta «Porsche», dalla denominazione del modello «911 Carrera T» in grigio agata e dall'impianto di scarico sportivo montato di serie, con terminali disposti centralmente e verniciati in nero. Per gli esterni, a scelta, sono disponibili i colori nero, arancione lava, rosso India, giallo racing, bianco e blu Miami, nonché i colori metallizzati bianco Carrara, nero carbone e argento GT.

Concept puristico dell'abitacolo e nuovo pacchetto interni

Anche l'abitacolo si presenta sportivo e puristico in modo accentuato. Il guidatore prende posto su sedili sportivi neri (a 4 posizioni, con regolazione elettrica) con fascia centrale in Sport Tex. I poggiatesta sono ricamati con la scritta «911» in nero. Come optional, per la nuova Carrera modello T sono disponibili per la prima volta anche sedili avvolgenti. I comandi di sterzata sono trasmessi mediante il volante sportivo GT con corona in pelle. L'interruttore «Mode» montato di serie sul volante seleziona i programmi di guida. La leva del cambio accorciata con schema in rosso è riservata esclusivamente alla 911 Carrera T. Le modanature nel cruscotto portastrumenti e nelle porte sono in nero, come gli apriporta a occhiello. Completamente nuovo è il pacchetto interni T, che assicura un look ancora più sportivo con i colori a contrasto giallo racing, rosso India o argento GT. Grazie a esso è possibile, ad esempio, accentuare visivamente le cinture di sicurezza, la scritta «911» sui poggiatesta, gli apriporta a occhiello e le strisce centrali dei sedili in Sport Tex.

Miglior rapporto peso/potenza e più performance

Il motore boxer a sei cilindri con tre litri di cilindrata e sovralimentazione biturbo sviluppa una potenza di 272 kW (370 CV) e una coppia massima di 450 Nm, fornita tra 1.750 giri/min e 5.000 giri/min. Il rapporto peso/potenza si migliora a 3,85 kg/CV, assicurando maggiore performance e una dinamica di marcia ancora più agile. Grazie al cambio manuale con rapportatura più corta e bloccaggio trasversale meccanico, la 911 Carrera T accelera da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi. Pertanto, è più veloce di 0,1 secondi rispetto alla 911 Carrera Coupé. La soglia dei 200 km/h viene raggiunta dal modello T dopo

15,1 secondi. Come optional, la Carrera T è ordinabile con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), grazie a cui raggiunge i 100 km/h in 4,2 secondi e i 200 km/h dopo 14,5 secondi. La velocità massima per entrambe le versioni del cambio è superiore ai 290 km/h.

Immagini disponibili sulla Porsche Newsroom (newsroom.porsche.com) e sul database per la stampa di Porsche (presse.porsche.ch).

911 Carrera T: consumo medio combinato 9,5 – 8,5 l/100 km; emissioni di CO2 215 – 193 g/km; emissioni di CO2 per approvvigionamento di carburante: 50 – 45 g/km; classe di efficienza: G

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2017/10/il-meno--meglio--la-nuova-porsche-911-carrera-t.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/333b4c6c-d869-407d-af5d-57ff71b91bc1.zip>